

مقدمه:

زمانی کارها با دست انجام می شد، کند، ملالت آور، خسته کننده با پیشرفت علم دستگاههای مختلفی برای راحت تر شدن کار انسان اختراع و ساخته شد، که از جمله آنها کامپیوتر بود. کامپیوتر کارها را ساده کرد و سرعت را نیز بالا برد؛ اما کیفیت کار چه شد. در کشور ما کامپیوتر روز به روز پیشرفت کرد و امروزه خیلی از ادارات، سازمانها و ارگانها به این وسیله مجهز شده اند تا سریعتر، بهتر و با دقت بیشتر به مردم خدمت کنند. اما همین کامپیوتر مشکلاتی را که حل نکرد، بلکه مشکلات جدیدی را نیز به وجود آورد. استفاده غیر صحیح از امکانات کامپیوتر در ادارات و بهره نجستن از تمامی امکانات این دستگاه، کوتاهی مسئولین و برنامه نویسان باعث شد که سیستم مکانیزه نیز مانند سیستم دستی کار آمد نباشد.

در مورد خلاfi خودروها در ابتدا این امر در ادارات پست انجام می شود. واحدی در پست وجود داشت به نام «خدمات خودرویی» که چندین کار را انجام می داد. یکی از آنها احراز خلاfi وسیله نقلیه بود که پس پر کردن فرم مربوطه، برگه اختاریه به درب منازل پست می شود. این روند تغییر کرد و شخص صاحب خودرو و هم اکنون می تواند خود با مراجعه به یکی از مناطق راهنمایی و رانندگی جرایم خود را دریافت کند. این کار در مراکز بسیار سریع انجام می گیرد ولی اطلاعات مندرج در برگه بسیار محدود بوده، به طوری که اطلاعات مالک، اطلاعات خودرو، جرایم شهرستان را شامل نمی شود.

جهت خرید فایل word به سایت www.kandooocn.com مراجعه کنید
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۵۱۱ تماس حاصل نمایید

این سیستم سعی دارد که مشکلات و ضعف‌های بالا را پوشش دهد. همچنین با استفاده از امکانات شبکه جهانی اینترنت لیست جرایم را به راحتی در خانه به مالکان تحویل دهد.

تعریف و خواسته‌های پروژه

۱- تعریف پروژه:

ابتدا ترجیح می‌دهم در این بخش به اطلاعات به دست آماده از مراجعات به معاونت راهور اشاره و در حین شرح آنها پروژه خود را نیز شرح می‌دهیم. در مراجعه اول با رئیس کل معاونت طرح و توسعه آن نیرو جناب آقای سرتیپ ۲ پاسدار حسن موحیدیان دیدار و اطلاعاتی در مورد جرایم و پلاک‌های جدید کسب شد که به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

۱-۱- شرح پلاک‌های جدید (شخصی)

این پلاک‌ها شامل سه بخش عددی و یک بخش حرفی می‌باشد:

عدد دوم از ۱۱۱ (یکصد و یازده) شروع می‌شود و به ۹۹۹ ختم می‌شود. با تمام شدن این ردیف اعداد یک عدد به عدد دوم اضافه می‌شود. که این اعداد از ۱۱ تا ۹۹ در نظر گرفته شده است. یا به اتمام رسیدن این عدد (رسیدن به عدد ۹۹) حرف تغییر می‌کند. عدد سوم یا کد، کد محل تحویل پلاک یا محل سکونت شخص صاحب پلاک است. مثلاً تهران دارای ۴ منطقه پلاک شمال، جنوب، شرق و غرب است که کد آنها ۱۱، ۲۲، ۳۳ و ۴۴ است.

حرف پلاک شامل ۱۶ حرف است.

الف - ت - ج - د - س - ص - ع - ق - ک - ط - ل - م - ن - ه - و - ی

که حرف «ت» برای تاکسی ها و حرف «الف» برای خودروهای دولتی و «ع» برای وسایل نقلیه عمومی در نظر گرفته شده است.

این پلاک به شخص تحویل می گردد و متعلق به اوست. با تغییر مالکیت وسیله نقلیه پلاک آن برداشته می شود و به شخص تحویل داده می شود. این پلاک تا زمان مرگ متعلق به شخص است و قابلیت تعویض مالک را ندارد. در صورتی که پس از ۶ ماه مالک پلاک اقدام به خرید خودرو ننماید، نیروی انتظامی این پلاک را به عنوان امانت نزد خود نگه می دارد و هر زمان که لازم باشد آن را به مالک بر می گرداند.

در سیستم قدیم، پلاک به خودرو تعلق داشت و در سیستم جدید پلاک به شخص. این پلاک در حال حاضر بر روی خودروهای نو در کارخانه نصب می گردد و به تدریج در یک دوره زمانی، تمام پلاک ها تعویض و به این نوع پلاک مجهز می شود. به همین دلیل و با توضیحات بالا و بررسی های انجام شده اینجانب و استاد راهنما (استاد افطسی) به این نتیجه رسیدیم که این سیستم را بر مبنای پلاک های جدید طراحی و نوشته شود.

۱-۲- جرایم جدید

اصلی ترین موضوعی که در این پروژه با آن درگیر هستیم جرایم و تخلفات است. در قبل از سال ۸۲ جرایم رانندگی انگشت شمار بودند ولی در تاریخ ۱۳۸۲/۹/۱۵ با اجرایی شدن مصوبه هیئت دولت در مورد تخلفات راهنمایی و رانندگی شمار این جرایم به ۱۷۱

مورد رسید که کمترین میزان جریمه ۱۰/۰۰۰ ریال و بیشترین میزان آن ۲۵۰/۰۰۰ ریال می باشد.^۱

سردار موحیدیان اشاره کردند که این جرایم در تاریخ ۱۳۸۳/۴/۱۵ دوباره مورد بازبینی قرار خواهد گرفت و سقف جرایم به ۲۵۰/۰۰۰ ریال افزایش خواهد یافت. به دلیل افزایش روزافزون جرایم در این پروژه بخش درج جرایم پیش بینی شده است. هر جریمه دارای ۴ بخش است.

۱۰۱۵	عدم توجه به اختار و تذکر پلیس	۱۰۰۰۰ (۱)	۱۰۰۰۰ (۲)
------	-------------------------------	-----------	-----------

میزان جریمه

شرح

X-

کد جریمه از جمع کردن عدد ۱۰۰۰ و ردیف آن جریمه در مصوبه هیئت دولت به دست می آید. شرح شامل چگونگی و کیفیت انجام جرم است. میزان یا همان مبلغ جریمه شامل دو عدد است. یکی میزان جریمه آن جرم در شهرهای بزرگ و جاده های کشور (۱) و دیگری میزان همان جریمه در شهرهای کوچک.

طبق گزارش وزارت کشور به شهرهای بزرگ اطلاق می شود که بیش از یک میلیون

نفر جمعیت داشته باشد.

^۱ - در بخش ضمائم می توانید کپی مصوبه هیئت دولت، ارجاعی به راهور را مشاهده کنید.

۳-۱- برگه اختاریه (برگ جریمه):

برگ جریمه حاوی اطلاعاتی در مورد تخلف صورت گرفته، تاریخ و مکان تخلف، فرد متخلف و خودروی خاطی است.

تصویر برگ جریمه

که این اطلاعات در حال حاضر (در سیستم واقعی و عملیاتی فعلی) به صورت دستی توسط حدود ۵۰ نفر، روزانه در منطقه ۱۱ راهور تهران بزرگ واقع در میدان قزوین ورود اطلاعات می شود.

البته تکنولوژی و امکانات امروزی به هیچ وجه امکان ورود مکانیزه اطلاعات وجود ندارد به همین دلیل در این پروژه نیز ورود اطلاعات دستی خواهد بود با این تفاوت که در هر شهرستان با سیستم فعلی اطلاعات همان شهرستان وارد می شود و قابل دسترسی خواهد بود اما در این سیستم اطلاعات کل کشور قابل دسترسی خواهد بود.

۲- شرح زبان برنامه نویسی (ASP)

زبان برنامه نویسی ASP که مخفف کلمات Active server pages است توسط شرکت Microsoft در سال ۱۹۹۶ با نسخه ۴ ویندوز NT عرضه شد. این زبان برنامه نویسی تحت وب بر اساس زبان Visual Basic بنا شده است و دستورات آن شبیه VB است. به تدریج این زبان کامل شد و آخرین ویرایش آن ASP 3.0 است که پس از آن ASP. net عرضه شد.

در این پروژه از ویرایش 3.0 این زبان بر روی Internet Information servire
ویندوز XP استفاده شده است.

۳- سیستم عامل و نرم افزارهای مورد نیاز

برای اجرای این پروژه به صورت تک کاربره به یکی از سیستم های عامل ویندوز
2x/xp/2000/NT/2003 نیاز است که در مورد ویندوز 9x باید به (Personal web
PSNS) sarver و در مورد بقیه سیستم های عامل نیاز به II 540 به بالا می باشد.

برای اجرای این پروژه در سطح گسترده و روی شبکه جهانی به یک وب سرور نیاز
است که از ASP پشتیبانی کند. همچنین به یک domain host نیز نیاز است.

همچنین برای اجرای سریعتر و بهینه تر نیاز به نصب یک ODBC32 روی سیستم های
عامل ذکر شده می باشد تا بتواند بانک های اطلاعاتی را مدیریت نماید.

برای مشاهده صفحات به یک Browser نیاز است که در سیستم های عامل خانواده
Microsoft، این مرورگر IE و برای خانواده (unix, linux, Redhut) Opera یا
Navigator است. که بر روی تمامی این مرورگرها در ویرایش ۴ به بالا امکان مشاهده
این صفحات وجود دارد.

همچنین مرورگر IE قابل نصب بر روی Mac OS 8.0 نیز می باشد و می توان از
سیستم عامل مکینتاش نیز استفاده کرد.

خواسته‌های پروژه

در این پروژه مبنای خلاقی بر اساس پلاک شخصی بنا نهاده شده بودند پلاک عمومی مرتبط با هر خودرو. بنابراین برای اینکه بتوان جرایم را ثبت کرد باید پلاکی وجود داشته باشد نه خودرویی. حال هر یک از کارهای انجام شده را به طور خلاصه و موردی بررسی می‌کنیم.

۱- گنجانیدن سیستم ثبت پلاک شخصی: در این پروژه می‌توان پلاک هر شخص را با استفاده از اطلاعات شخصی وی ثبت کرد و از آن در بخش‌های مختلف سیستم استفاده نمود.

۲- استفاده از سیستم متمرکز رنگ با استفاده از این قابلیت هر رنگ خودرو یک بار و برای همیشه در سیستم ثبت می‌شود و بدون اینکه آنها را تایپ کنیم به راحتی از طریق combo فقط آنها را انتخاب می‌کنیم.

۳- ثبت خودرو برای پلاک: در این سیستم می‌توان برای هر پلاک یک خودرو تعریف کرد. این توانایی نیز وجود دارد که در هر مقطع می‌توان مالکیت خودرو را تغییر داد و آن را به شخص دیگری واگذار کرد. چون سیستم بنا به پلاک‌ها طراحی شده است برای جابه‌جایی خودرو و خلاقی آن هیچ مشکلی وجود ندارد.

۴- ثبت جامع انواع خودرو: هر خودرو به همراه مشخصات فنی خود شامل ظرفیت تعداد محور- تعداد چرخ و ... به خود متمرکز توسط راهبر سیستم درج می‌شود و در تمامی نقاط برای همه قابل استفاده خواهد بود.

۵- ثبت مشخصات شهرهای: هر شهر با دو شناسه شناخته می شود. یکی نام شهر و دیگری نام استانی است که آن شهر در آن واقع شده است. اسامی شهرها در این سیستم برای راحتی کار به طور لحظه ای درج شده و مورد استفاده قرار خواهد گرفت. هر شهر بر اساس استان آن از شهرهای هم نام تفکیک می شود.

۶- جرایم: به دلیل افزایش جرایم از حدود ۱۰ مورد به ۱۷۱ مورد و افزوده شدن و تغییر روزافزون آنها در این پروژه توانایی این وجود دارد که جریمه های موجود را ویرایش یا به آنها جریمه جدیدی اضافه شود.

۷- حذف خودرو برای هر پلاک: ممکن است که یک خودرو از رده خارج شود و یا اینکه خودرو در اثر صانحه ای از بین برود. می توان آن خودرو را برای پلاک نیز حذف کرد.

۸- دریافت انتقادات و پیشنهادات به صورت پویا: در این سیستم بدون استفاده از روش معمول (استفاده از پست- الکترونیک)، با کمک گرفتن از یک صفحه، انتقادات، پیشنهادات شکایات و تقدیر از کاربران دریافت می شود.

۹- مشاهده انتقادات و پیشنهادات: نظراتی که اشخاص در قسمت قبل ثبت می کنند در پایگاه داده ها ذخیره می شود و می توان آن ها را از طریق امکانات پروژه باز کرد و خواند. همچنین می توان هر کدام (یا همه آنها) را انتخاب کرد و از لیست مورد نظر پس از خواندن پاک کرد.

۱۰- مدیریت نظرسنجی: این امکان وجود دارد که مدیر سایت سوالی را طراحی کند. که حداکثر ۴ جواب داشته باشد و آن را روی صفحه اول سایت برای پاسخگویی و نظرسنجی قرار دهد. همچنین بتواند آرای به دست آمده دوره‌های قبل را نیز مشاهده کند.

۱۱- نظرسنجی: پس از اینکه مدیریت سایت یا شخص ذیصلاح سوال نظرسنجی را طراحی کرد این سوال در صفحه اول سایت مشاهده می‌شود و اشخاص پس از اینکه نظر خود را ثبت کردند می‌توانند نتیجه کلی نظرسنجی را ببینند.

۱۲- ارسال ای-میل گروهی: در این بخش می‌توان به تمامی افرادی که پست-الکترونیک آنها در سیستم موجود است پیامی فرستاد، که کاربردهای مختلفی دارد. مثلاً ارسال پیام تبریک یا یک اطلاعیه عمومی.

۱۳- دریافت آسان خلافا: هر شخص به راحتی و فقط با استفاده از شماره پلاک خود می‌تواند خلافا خودروی خود را مشاهده کند. این امکان نیز وجود دارد که جرایم پرداخت شده را همراه با تاریخ آن نیز به نمایش در می‌آورد.

۱۴- ارسال ای‌میل به شخص متخلف: پس از اینکه شخصی خلاف می‌کند، خلافا او در سیستم ثبت می‌شود و در صورتی که ای‌میل داشته باشد صورت وضعیت خلافا برای او ارسال می‌شود.

۱۵- امکان تغییر ای-میل با استفاده از VIN: هر شخص می‌تواند پست الکترونیک خود را تغییر دهد برای اینکه فقط صاحب خودرو بتواند این عملیات را انجام دهد

هنگام تغییر پست الکترونیک از آنها شناسه خودرو را سوال می کند و در صورت پاسخ صحیح به این سوال اجازه تغییر پست الکترونیک از آنها شناسه خودرو را سوال می کند و در صورت پاسخ صحیح به این سوال اجازه تغییر پست الکترونیک برای آنها صادر می شود.

۱۶- امکان تعریف کار برای گروهی: می توان یک کاربر را با در نظر گرفتن نوع کاربری آن به کار بر گروهی تبدیل کرد. یعنی یک شناسه کاربری و یک کلمه عبور برای تعدادی از کاربران هم رده.

۱۷- گزارشات تعداد زیادی گزارش در این سیستم تعبیه شده است که تمامی فیلدهای موجود در برگ جرمه را پوشش می دهد می توان از آنها به صورت ترکیبی یا ساده با استفاده از شرط و (and)، یا (or) آنها را با هم ترکیب کرد.

۱۸- گزارشات آماری: تعدادی گزارش آماری و موردی نیز برای ارائه آمارهای روزانه ماهانه، یا سالیانه با امکان جستجو در بازه زمانی یا تاریخی مشخص یا شهر خاص و یا یک جرمه مشخص نیز ایجاد شده است.

۱۹- امنیت ورود: برای اینکه کاربر بتواند وارد سیستم شود (حتماً باید از طریق صفحه مربوطه و وارد کردن شناسه کاربری و کلمه عبور انجام شود در غیر این صورت هرگز نمی تواند وارد سیستم شود).

۲۰- امنیت دسترسی: پس از ورود کار بر هر شخص فقط باید بتواند در محدوده مربوط به خود به فرمها دسترسی داشته باشد، برای این منظور از cookie ها استفاده شده

است که چارچوب دسترسی ها را محکمتر سازد. اثر کاربری بخواهد به بیش از آنچه که به او اجازه داده شده است دسترسی داشته باشد، به وی این اجازه داده نخواهد شد و با پیغام خطایی مواجه خواهد شد.

ساختمان و شرح عملکرد نرم افزار

ساختمان نرم افزار:

همان طور که در بخش های پیشین توضیح داده شد زبان برنامه نویسی این پروژه asp است. در تمامی صفحاتی که با استفاده از این زبان نوشته شده است سعی شده است که برای نمایش ها، ارتباطات با جایگاه داده ها، چک کردن صلاحیت ها و ... همه و همه از توابع و زیر برنامه استفاده شود؛ تا اولاً حجم خطوط را کاهش دهد ثانیاً سرعت پردازش را بیشتر و زمان پاسخ (Response Time) را کاهش دهد.

در تمامی فایل ها زیر برنامه های به شرح زیر وجود دارد:

۱- () dbopen از این تابع برای باز کردن پایگاه داده ها برای نوشتن، خواندن و

ویرایش داده ها استفاده می شد.

۲- () dbclose: از این تابع برای قطع ارتباط با پایگاه داده و همچنین از بین بردن

متغیر ارتباط db.conneltion استفاده می شود.

۳- Msg(text): از این تابع برای چاپ کردن یک خطا یا پیغام در بالای جداول در

وسط صفحه استفاده می شود.

۴- () rights این تابع تعیین می کند که کاربرد کنونی اجازه دارد این صفحه را ببیند یا نه. اگر اجازه ندارد، به وی پیغام «شما اجازه ورود ندارید» را نمایش می دهد.

۵- () Logon این زیر برنامه برای تمدید زمان ده دقیقه کاربری مورد استفاده قرار می گیرد. ابتدا چک می کند که آیا این زمان تمام شده است یا نه. اگر تمام شده باشد کاربر را به صفحه کانال غیر مجاز هدایت می کند و اگر تمام نشده باشد زمان ده دقیقه وی را از همان لحظه مورد محاسبه قرار می دهد.

تمامی توابعی که اول نام آنها با tab- شروع می شود برای نمایش جداول و فرم ها Html به کار رفته است. مثل:

tab-plk () tab-coloo () tab-khodro ()

tab-obj 1 () tab-Form 1 () , ...

همچنین برای چک کردن داده های طرف کاربر (client side) از توابع مختلفی در زبانهای javascript, VBscript استفاده شده است که اغلب آنها با اسامی زیر نامگذاری شده است.

Check () Check-tab 1 ()

Test- Form () tab2-check ()

هر اطلاعی که می بایست در بانک اطلاعاتی ذخیره شود باید مراحل زیر را طی کند تا این عمل بدون نقص و مشکل انجام شود. (commit)

پس از انجام این عملیات داده‌ها برای استفاده‌های بعدی در پایگاه داده باقی می‌ماند.
برای روشن‌تر شدن موضوع قسمتی از که مربوط به درج شد در پایگاه داده را در سمت
سرور به زبان ASP توضیح می‌دهم:

1) City=Request. Form ("city")

Stat=Request. Form ("stat")

2) if trim city <> " " then

if stat < 28 then

3) squ= "insert into city (nam, state) values" &- "(" & city &" ' , " & stat
&")"

4) opendb ()

set db=server. creat object ("Ado DB. comection")

db. comection string= "khodro"

db. open

db.Execute (sql)

db.close

END if

END if

۱- در قسمت اول ابتدا اطلاعاتی که صفحه با خود از سمت کاربر آورده است درون متغیرهای ASP ذخیره می کند. این اطلاعات شامل نام شهر و کد استانی است که شهر در آن واقع شده است.

۲- با دو شرط صحت اطلاعات دریافت شده از سمت کاربر سنجیده می شود. در شرط اول چک می شود که حتماً نامی برای شهر وارد شده باشد و در شرط دوم معتبر بودن کد استان سنجیده می شود.

۳- در این بخش دستورات insert از زبان sql برای درج اطلاعات در پایگاه داده ها به کار می رود. با استفاده از این دستور می گوییم که در جدول city مقدار فیلد نام (nam) را برابر مقدار متغیر city و فیلد state را برابر مقدار متغیر stat قرار بده.

۴- در این خط تابع () opendb فراخوانی می شود. خطوط این تابع روبروی آن نوشته شده است. در خط اول یک شی پایگاه داده می سازیم. در خط دوم یک ODBC به نام khodro را به آن نسبت می دهیم و در خط سوم آن را باز می کنیم.

۵- دستورات sql را که در خط ۳ نوشته بودیم به پایگاه داده ها می دهیم تا اجرا کند. این کار با استفاده از دستور Execute که یکی از مشخصات شی پایگاه داده ها می باشد صورت می گیرد.

۶- با استفاده از این دستور کار خود را به پایان می بریم و پایگاه داده ها را می بندیم تا اطلاعات درون آن باقی بماند.

پایگاه داده‌ها

در این بخش به بررسی جداول داده‌ها در پایگاه داده Access می‌پردازیم و هر یک را شرح داده، عملیات انجام شده بر روی هر فیلد، جدول و کار هر کدام در سیستم را بررسی می‌کنیم.

جدول UP

در این جدول اطلاعات مربوط به کاربران سیستم نگهداری می‌شود. این جدول حاوی شناسه کاربری، کلمه عبور، نام و حقوق هر کاربر است. این جدول فقط یک بار آن هم فقط هنگام ورود مورد دسترسی قرار می‌گیرد و دیگر با این جدول ارتباط برقرار نمی‌شود.

T-up

صفحاتی که به جدول دسترسی دارند:

Login. asp برای صدور مجوز ورود

objman. asp برای تعریف یک کاربر جدید.

objman. aso برای ویرایش کاربران موجود.

جدول pset

این جدول حاوی اطلاعات انتقادات، پیشنهادات، شکایات و تقدیر بازدید کنندگان سایت است. فیلدها عبارتند از num یا شماره نظر است که برای هر نظر به صورت unique (منحصر به فرد است).

I-pset

صفحاتی که به جدول دسترسی دارند:

pset. asp برای درج اطلاعات در جدول.

Read. asp حذف، مشاهده و مدیریت نظرات

جدول question

سوالاتی که در بخش نظرسنجی به نمایش در می آید در این بخش ذخیره می شوند.

فیلد ID با فیلد que از جدول answer در ارتباط است که در آینده در مورد این ارتباط

بیشتر صحبت خواهد شد.

T-question

صفحاتی که از جدول استفاده می کنند:

Vote.asp برای نمایش سوال در هنگام نظرسنجی

tagboard. asp برای ایجاد یک سوال جدید

tagboard. aso برای نمایش آمار مربوط به سوال

Answer جدول

گزینه های مربوط به هر سوال (حداکثر ۴ جواب) در این بخش از پایگاه داده ها ذخیره

می شود. همان طور که قبلاً گفته شد فیلد que با فیلد ID از جدول question در ارتباط

است. فیلد نام مشخص می کند که این جواب گزینه چندم آن سوال است تا گزینه ها مهم

به صورت مرتب به نمایش در آیند.

T-answer

صفحاتی که با جدول در ارتباطند:

vote. asp برای نمایش گزینه‌ها در هنگام نظرسنجی و اضافه کردن تعداد نظرات.

tagboard. asp برای درج گزینه‌های جدید.

tagboard. asp برای نمایش آمار مربوط به هر گزینه.

vdat جدول

در این جدول آخرین تاریخ معتبری را که در سیستم وارد شده است به عنوان تاریخ

مبنا برای مقایسه‌های بعدی خود قرار می‌دهد. فیلد Tdate حاوی آن تاریخ است.

T-vdate

صفحاتی که از این جدول استفاده می‌کنند:

Enter. asp درج آخرین تاریخ

pay.asp مقایسه با آخرین تاریخ

jarimeh. asp برای مقایسه با تاریخ‌های جرایم

Colors جدول

در این جدول اسامی رنگ‌ها ذخیره می‌شود. این جدول و همچنین فیلد ID آن با

فیلدهای زیادی در ارتباط است که در آینده درباره آنها صحبت خواهد شد.

T- colors

چون تعداد صفحاتی که از این جدول استفاده می کنند زیاد است از این جا به بعد دیگر نام صفحات آورده نمی شود.

state جدول

در این جدول اسامی استانهای کشور همراه با کد آنها نگه داری می شود.

T-state

از این اطلاعات برای درج شهرها استفاده می شود. چون ممکن است در شهر هم نام در دو استان مختلف باشند. در صورتی که از نام استان استفاده نکنید نمی توان آنها را از هم تشخیص دهید.

city جدول

در این جدول نام شهرها همراه با استانهای آنها آمده است. از نام شهرها در ثبت مکان تخلف یا ثبت مکان اخذ گواهی نامه متخلف استفاده می شود. هر رنگ یک کد (ID) دارد که با جداول زیادی در ارتباط است. که این ارتباطات را در آینده خواهید دید.

T-City

شهرهایی که نام آنها یکسان است با استفاده از نام استان آنها تفکیک می شود.

Ticket جدول

در این جدول اطلاعاتی در مورد جرایم ذخیره می شود. این اطلاعات شامل اطلاعات که جریمه (برای ثبت در جرایم)، عنوان جریمه، شرح جریمه و مبالغ جریمه است. این

مبلغ‌ها برای صحت داشتن در بخش ورود جریمه به کار می‌روند. در صورتی که کد یا مبلغ بعضی از جرایم تغییر کند (از طریق مدیریت اشیا) در این جدول ثبت می‌شود ولی در جدول khalaf که در آن جریمه‌ها است تغییری ایجاد نمی‌شود. یعنی جریمه‌های گذشته را updde نمی‌کند ولی از این به بعد در جریمه‌های جدید اعمال می‌شود.

T-ticket

طبق آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و تایید هیأت دولت هر جریمه دو مبلغ دارد. یکی در شهرهای بزرگ که بیش از ۱ میلیون نفر جمعیت دارند و جاده‌ها، دیگری در شهرهای کوچک، که هر دو این مبالغ در این سیستم پیش بینی شده است.

جدول khodro

در این جدول اطلاعات عمومی و مشخصات فنی خودرو یک بار و برای همیشه ثبت می‌شود. (از طریق مدیریت اشیا- خودرو) این اطلاعات در ثبت خودرو برای پلاک، تغییر مالکیت خودروها، ثبت جرایم کاربرد فراوانی دارد. به همین منظور تصمیم‌گیری شد تا این اطلاعات به صورت جامع در یک جا ذخیره شود و از کد آن (ID) به صورت ارتباطی استفاده شود.

T-khodro

فیلدنام مورد نظر در صفحات، نامی را در خود نگه می‌دارد که قرار است در گزارشات لیست‌ها و صفحات مشاهده شود. این فیلد نماینده تمامی رکورد است.

جدول Pelak

در این جدول نام و مشخصات فردی صاحب پلاک ذخیره می شود. از اطلاعات مهم در این جدول یکی فیلد plk یا همان شماره پلاک است و دیگری mail یا همانپ ست الکترونیک است. شماره پلاک بسیار مهم است و در تمام صفحات پروژه شماره پلاک برای شناسایی هم مالک و هم خودروی وی به کار می رود.

T-Pelak

جدول Malek

در این جدول اطلاعات مالکین خودروها جمع آوری می شود. ارتباطات در این جدول بسیار جال است. چون از مالک فقط پلاک وی و از خودرو و رنگ فقط کد آنها در این جدول درج می شود. اطلاعاتی که برای هر خودرو نیز منحصر به فرد است مثل شماره؟؟ یا شماره موتور نیز در این جدول درج می شود. به همین سادگی به یک پلاک یک خودرو و با رنگی مشخص نصب داده می شود.

T- Malek

هر پلاک فقط می تواند یک خودرو داشته باشد و هر خودرو می تواند برای چند پلاک باشد (از نظر کدی و اسمی در پایگاه داده ها) اگر شخصی دو خودرو دارد باید ۲ پلاک هم داشته باشد.

جدول Khalaf

این جدول پایه و اساس این سیستم را تشکیل می دهد. این جدول اوج ارتباطات با جدول های دیگر را نشان می دهد. تمامی داده هایی که در سیستم وارد شده است به نحوی با این جدول در ارتباطند. شماره پلاک خودروها، رنگ آنها، نوع وسیله نقلیه، کدهای جریمه ها، شهر محل تخلف یا اخذ گواهی نامه، تاریخ تخلف و ... این جدول قلب این سیستم است.

T-khalaf

ارتباطات بین جداول

چون این ارتباطات کاملاً واضح و روشن است و نیازی به توضیحات اضافی ندارد در این بخش در شکل زیر ارتباطات و نوع آنها بین جداول مختلف را مشاهده می کنید.

T-Relationship

توضیح: چون من احساس می کنم که بیشتر دانشجویان در تهیه گزارشات دچار مشکل باشند از این رو که تمامی گزارشات خود را در این بخش برای استناد عموم قرار می دهم.

All Report. doc

مراحل طراحی و پیاده سازی نرم افزار طراحی نرم افزار و پیاده سازی آن ابتدا با شرح دادن نحوه عمل آن آغاز شد. ابتدا باید تصمیماتی در مورد چگونگی کار سیستم، امکانات و ورودی های آن گرفته می شد. مهمترین ورودی این سیستم همان پلاک است. در حال حاضر حدود ۱۱ نوع پلاک

موجود است که باید یکی از آنها مبنای این سیستم قرار می گرفت. با تکیه بر مشورت های انجام شده با استاد راهنما به این نتیجه رسیدیم که مبنا را بر اساس پلاک ملی (شخصی) قرار دهیم.

حال می توان برای قسمت های دیگر تصمیم گیری کرد. ابتدا فرم کلی تمامی صفحه ها و فرم ها طراحی شد. سپس جزئیات هر فرم مشخص و تقریباً تمامی فیلدهای مورد نیاز در پایگاه داده ها مشخص شد. (طراحی های اولیه روی کاغذ)

سپس به طراحی پایگاه داده ها پرداخته شد و با اطلاعات به دست آمده از مرحله قبل فیلدها و جداول (tabel) مشخص شد. برای هر فیلد و جدول نامی انتخاب شد و در Acass ساخته شدند.

سپس طراحی کلی فرم ها و صفحات در نرم افزار Macromedix Dream Weaver طراحی و پیاده سازی شده ابتدا صفحه ورود ساخته شد. سپس امکانات امنیتی سیستم در همان ابتدا چک شد و صفحه اصلی (مدیریت) سایت شکل گرفت که در آن ۱۰ دکمه وجود داشت. اولین صفحه ای که برای آن کد نوشته شد صفحه تغییر کلمه عبور بود. از همین ابتدا از یک تکنیک خوب استفاده شد که به دلیل کارآمد بودن آن برای تمامی صفحات از این تکنیک استفاده شد. سپس صفحه خواندن نظرات و بعد از صفحه ثبت نظرات نوشته شد. سپس صفحات مدیریت اشیا طراحی و نوشته شد، فرم های بعدی به ترتیب ثبت خودروی جدید، تغییر مالکیت خودرو، ثبت خلافی، ورود پرداختی ها، ارسال ای - میل، گزارشات ساخته شدند. پس از طراحی هر فرم یا صفحه عملکرد هر کدام به

تنهایی یا در ارتباط با نرم افزار از نظر امنیتی و کارکرد تست می شد و اگر مشکلی داشت
بلافاصله رفع می شد.

بعد از تمام شدن قسمت سرپرستی قسمت کاربر و مهمتر از همه صفحات اول و
نظرسنجی بود که در طول مدت ۴ روز طراحی و ساخته شده برای تهیه فلش های به کار
رفته در تبلیغات نیز حدود ۲ هفته وقت صرف شد.

تکنیکی که به آن اشاره شد تکنیک خود فراخوانی صفحات بود. با استفاده از این
تکنیک سرعت بارگزاری صفحات افزایش پیدا می کند و تعداد صفحات سایت را کم
می کند. چون می توان از هر صفحه به عنوان چندین صفحه استفاده کرد. هر صفحه در هر
فراخوانی می تواند شکل متفاوتی داشته باشد بدون اینکه آدرس آن عوض شود. در
لیست زیر تعداد صفحات موجود در هر فایل را مشاهده می کنید.

عنوان	صفحات	تعداد
۱	ورود	۲
۲	تغییر کلمه عبور	۳
۳	خواندن نظرات	۳
۴	نسبت خلاقی	۴
۵	ورود پرداختی	۴
۶	ورود خودروی جدید	۵
۷	تغییر مالکیت خودرو	۵

۴	ای میل گروهی	۸
۶	نظرسنجی	۹
۲۰	مدیریت اشیا	۱۰
۱۲	گزارشات	۱۱

این تکنیک در فراهم آوردن امنیت نیز نقش زیادی دارد. چون صفحات به صورت

متمرکز در یک جا قرار دارند.

تکنیک دیگر استفاده شده در این پروژه استفاده از ODBC است. با استفاده از این

قابلیت یک DSN برای دسترسی به پایگاه داده‌ها تعریف می‌شود. آن وقت هر گاه نیاز به

پایگاه داده‌ها باشد آن DSN صدا زده می‌شود. مزیت این روش این است که اگر آدرس

پایگاه داده‌ها عوض شود فقط کافی است تا یک DSN عوض شود نه تمامی صفحاتی

که در آن از پایگاه استفاده شده است. مزیت دیگر این است که می‌توان بدون اینکه کد

برنامه را عوض کرد نوع پایگاه داده‌ها را تغییر داد. مثلاً از Access به SQL. بدون اینکه

هیچگونه مشکلی در برنامه یا داده‌ها به وجود آید.

تکنیک دیگر Relative بوده آدرس‌ها است. تمامی آدرس‌های موجود در سیستم به

صورت نسبی است و اگر آدرس دایرکتوری‌های مرتبت به هم عوض شود در صورت

کنار هم بودن آنها مشکلی به وجود نخواهد آمد.

تکنیک؟؟ مربوط به معتبرسازی داده‌ها در سمت کاربر (Client) بود. برای این کار از Script نویسی استفاده شد. تاریخ‌ها، ساعت‌ها، عدد‌ها، داده‌های ترکیبی از جمله مواردی بودند که هم در سمت Client و هم در سمت Server معتبر بودن آنها چک می‌شد. در مورد تاریخ مطابقت روز با ماه. در ساعت معتبر بودن ساعت بین ۱ تا ۲۴ و دقیقه (بین ۰ تا ۵۹) در اعداد محدود عددی مورد نظر و تعداد ارقام آن، همچنین همراه نبودن کاراکترهای غیر عددی با آن و در مورد داده‌های ترکیبی رعایت فاصله‌ها و تعداد space‌ها و کاراکترهای مجاز ترکیب‌بندی آنها (مثل پست الکترونیک)

اولین مشکل به وجود آمده مشکل امنیت بود که پس از تحقیقات و تست‌های به عمل آمده روی انواع امکانات زبان برنامه‌نویسی (ASP) مثل Session و Cookie‌ها و ... به این نتیجه رسیدم که استفاده از کوکی‌ها با امکاناتی که خود آنها به همراه دارند بهترین امکان برای برقراری امنیت خوب و بدون مشکل است.

Cookie‌ها این قابلیت را دارند که خود به خود با امکان Secure به کد تبدیل شوند یا با امکان Domain فقط برای یک سایت خاص ارسال شوند. همچنین با استفاده از امکان Expire می‌توان محدوده زمانی برای فعالیت کوکی‌ها اعمال نمود.

مشکل بعدی برقراری ارتباط صبح برای درج اطلاعات در پایگاه داده بود که اگر با استفاده از Recordset انجام می‌شد با پیغام خطا روبه رو می‌شد. البته ممکن است این پیغام مربوط به سیستم من باشد ولی به هر حال مشکل بزرگی بود که با استفاده از

نوشتن دستورات sql مشکل آن حل شد. دستورات sql را به صورت text نوشته و با استفاده از متد Execute آنها را اجرا می کنیم.

اشکال بعدی ساختن کدی با معنی و حدالمقدور کوتاه برای تعیین سطوح دسترسی کاربران به فرم ها و صفحات بود. که این کد با استفاده از مجموعه ای از صفرها و یک ها ساخته شد. مشکل اصلی تشخیص رشته در هنگام باز کردن هر فرم و اعمال تصمیم مناسب بود. یا در هنگامی که مدیریت سایت می خواهد یک کاربر جدید با تعدادی محدودیت درج نماید. مقدار زیادی از مشکل با استفاده از کوکی (Cookie) های تودر تو (nesteol) حل شد و بقیه مشکل باقیمانده با استفاده از تکنیک دو دستور Join و Split در زبان برنامه نویسی مرتفع شد.

یکی از بزرگترین مشکلات ارسال E-mail/ در Local host بود. بعد از تحقیقات فراوان در کتابها و به خصوص اینترنت متوجه شدم که این امکان در IIS 6.0 تحت ویندوز 2003 Server یا IIS 5.0 تحت ویندوز 2000 آن هم تحت شبکه قابلیت فعال شدن را دارا می باشد و در ویندوز XP نمی توان از این امکان استفاده کرد. پس از بررسی های اولیه و مشورت با استاد راهنما راه حلی پیشنهاد شد که به آن جامع عمل پوشاندم. یک Domain به همراه ۱۰mb فضای وب (host) خریداری شد و کل پروژه به صورت عملیاتی (۱۰۰٪ کاربردی) بر روی این سایت پیاده شد و بدون مشکل مراحل تست، از جمله ارسال E-mail را پشت سر گذاشت.

اشکال بعدی مربوط به گزارش گیری ها بود. تمامی گزارشات موجود در این سیستم به صورت ترکیبی (با وجود یا عدم وجود اطلاعات مورد نیاز) با شرط انتخابی and یا OR طراحی شده است؛ به گونه ای که شما به هر طریق که مایل باشید می توانید از اطلاعات مختلف درج شده در سیستم گزارش تهیه کنید. مشکل از ساختن sql های مورد نیاز برای طراحی گزارشات ناشی می شد. مشکل اصلی این بود که گزارشات به صورت ترکیبی باید ساخته می شد و اگر موردی در فرم ورود اطلاعات تکمیل نمی شد نباید در sql هم نام آن می آمد، یا برای متغیرهای رشته ای باید به صورتی طراحی می شد که اگر فقط قسمتی از رشته را وارد می کرد باید به دنبال آن هم می گشت. از همه بدتر اینکه انتخاب شرط به عهده کاربر بود و کاربر می توانست شرط دلخواه خود را انتخاب کند.

با تمامی مشکلاتی که بالا مطرح شد از تعدادی شرط و متغیرهای منطقی (Boolean) برای تشخیص جای شرط ها و نوع داده های موجود در فیلدها استفاده شد و در نهایت با کمی مشکل و سختی گزارشات ساخته شد. مشکل بعدی در به نمایش در آوردن گزارشات بود که مجبور شدم برای هر گزارش جدول نمایشی با فرمت HTML نیز طراحی کنم.

تجارب به دست آمده

شاید یکی از بهترین راه های برقراری ارتباط با بانک های اطلاعاتی در زبان ASP استفاده از زبان sql می باشد. البته راه های دیگر مثل استفاده از Record set نیز

وابستگی‌هایی به sql دارد ولی در استفاده مستقیم دست شما برای مانور روی داده‌ها بیشتر باز خواهد بود. با ترکیب زبان HRML و یکی از زبانهای CGI می‌توان هر برنامه‌ای را تحت وب و به بهترین شکل ممکن طراحی و ساخت. یکی از مزیت‌های این روش‌ها ایجاد کد لحظه‌ای و موردی است که در کمتر زبانی آن هم به صورت محدود یافت می‌شود. در هنگام طراحی صفحات و فرم‌ها حتماً از CSSها استفاده کنید چون کار شما را راحت، ساده و زیبا می‌کند.

زبان برنامه‌نویسی مهم نیست. مهم تسلط کافی بر آن زبان است تا میانه راه اگر با مشکلی روبه‌رو شدیم بتوانیم با تکیه بر دستورات آن زبان بر مشکلات فائق آییم. نوشتن پروژه را جزو کارهای مهم بدانیم و انجام آن را به روزهای متوالی و بدون هدف موکول نکنیم. هنگام نوشتن که، همزمان مستندات آن را نیز تهیه کنیم.

پیشنهادهای و نظرات در مورد توسعه‌های آتی

هدف از طراحی این گونه نرم‌افزارها تحت شبکه جهانی اینترنت، راحتی کار، دسترسی همگانی سریع و بدون محدودیت زمانی است. یقیناً این گونه نرم‌افزارهای باید همیشه به روز باشند (اطلاعات آنها روزانه و مستمراً وارد شود). اگر تمامی شرکت‌های دولتی که به مراجعان خود خدماتی در حد گزارش می‌دهند (مثل راهنمایی و رانندگی، صورت‌های مالی بانکها یا فاکتورهای خرید و فروش، مانده حساب و ...) بتوانند خود را با این گونه سیستم‌ها تطبیق دهند بسیاری از سفرهای درون شهری کم می‌شود. مثلاً در

تهران که شهر بزرگی است این قبیل کارها به کم شدن بار ترافیک و خدمت رسانی هر چه بیشتر به افراد جامعه کمک می کند.

این نرم افزار تقریباً کامل است و در صورتی که به صورت اتوماتیک به پایگاه داده های مربوط به پلاک ها و ثبت مشخصات افراد متصل شود کارها بسیار سریعتر و عملاً انجام می شود.

یا اگر پایگاه داده های آن را به sql server یا Oracle تغییر داد آنگاه می توان از آن به عنوان یک نرم افزار اجرایی نیز استفاده نمود. این نرم افزار تمامی جنبه های جریمه ۱۱ پوشش داده است. بعضی از سیستم ها اطلاعات تکمیلی را زاید پنداشته و آنها را از بین می بردند. ولی نباید این کار انجام شود. مثلاً در همین جا اطلاعات جرایم پرداخته شده را نیز نگهداری می شود و شما می توانید جرایم پرداخت شده و پرداخت نشده خود را با جمع کل پرداخت نشده ها در کنار هم مشاهده کنید.

تصور نمی کنم که توسعه آتی دیگری به جز اجرایی شدن و قرار گرفتن در شرایط واقعی لازم داشته باشد. بیشتر امکانات و مشکلات سیستم اعم از باگ ها، خلاها و نیازهای سیستم زمانی مشخص می شود که سیستم عملاً و در محیط واقعی و از همه مهمتر با اطلاعات واقعی و صحیح کار کند.

اگر اشکالی هم در سیستم به وجود آید می توان تمامی آنها را بدون اینکه به داده ها لطمه ای وارد شود آن مشکلات را رفع نمود.

برای تولید نرم افزارهای مشابه نیز توسعه می شود با تصورات خود پروژه را پیش نبرد و اگر می توانند یا خودشان قبل از طراحی سیستم به تحقیق بپردازند یا اینکه از یک مشاور آشنا و مسلط به آن کار استفاده کنند. تا سیستم جدید بر اساس کار کنونی طراحی شود نه کار بر اساس سیستم جدید.

بخش راهنمایی کاربر

برای این که بتوان از سیستم استفاده کرد باید ابتدا وارد سیستم شد. برای این کار ابتدا باید به صفحه خانه (Homenotitm) رفت و در آن صفحه بر روی لینک بخش سرپرستی کلیک کرد. ای این که در قسمت آدرس (Address bar) در ادامه آدرس موجود نام فایل Memberoasp را تایپ کرد. پس از باز شدن صفحه مورد نظر را وارد نماید و در صورت صحت اطلاعات (تطبیق با اطلاعات بانک) به شما اجازه ورود می دهد.

Member asp

پس از ورود به سیستم صفحه امکانات سیستم به نمایش در می آید که تعداد دکمه های موجود در بستگی به حقوق شما (سطح دسترسی) در سیستم دارد. در شکل زیر دو صفحه اصلی را با امکانات مختلف می بینید.

Manager.asp -mah

Manager.asp - admin

شما می توانید به تمامی صفحات مورد نظر خود از دو راه دسترسی داشته باشد:

۱- فشردن کلید مربوطه در صفحه اصلی

۲- نوشتن آدرس آن در قسمت آدرس

در صورتی که اشتباهاً در هنگام کار صفحه ای را ببندید دیگر لازم نیست دوباره وارد سیستم شوید (Login کنید). کافی است مرورگر جدیدی (Brower) را باز کنید و در قسمت آدرس آن از ادامه آدرس سایت نام فایل Manager. asp را بنویسید و اینتر را بزنید.

این صفحه در صورتی باز می شود که اولاً شما قبلاً وارد سیستم شده باشید، دوماً از آخرین کار انجام شده شما بیشتر از ۱۰ دقیقه نگذشته باشد.

در صورتی که موارد بالا تأمین نباشد یعنی Login نکرده باشید یا بیشتر از ۱۰ دقیقه از آخرین دفعات شما گذشته باشد با صفحه کانال غیر مجاز روبه رو خواهید شد.

Error.Htm

همچنین در صورتی که شما آدرس صفحه ای را که مجاز به دیدن آن نیستند در قسمت آدرس وارد کنید با پیغام خطای شما اجازه ورود ندارید روبه رو می شوید.

Error - in - Enter

همچنین اگر ۱۰ دقیقه هیچ کاری با این سیستم انجام ندهید. بعد از اولین عملیات یا تغییر صفحه با پیغام خطای کانال غیر مجاز روبه رو خواهید شد و باید دوباره از طریق صفحه Member.asp وارد سیستم شد.

شرح دکمه های موجود

در این بخش به شرح کلیه دکمه های موجود در سیستم می پردازیم. ولی ممکن است تعدادی از این دکمه ها را بنا به سوح دسترسی، شما در اختیار نداشته باشید:

Manager.asp - admin

۱- تغییر کلمه عبور: در این صفحه می توانید کلمه عبور خود را تغییر دهید. برای این کار کافی است در جدول به نمایش در آمده که در آن شناسه کاربری شما هم مشاهده می شود، و تکرار آن (برای اطمینان از صحت آن) را در قسمت سرم بنویسید و دکمه ثبت را فشار دهید.

Changepass.asp

۳- ورود خلافی ها:

از این صفحه برای ثبت برگه های اختیاریه استفاده می شود. برای این منظور در صفحه ای که در ابتدا باز می شود شماره پلاک خود روی مورد نظر را وارد می کنید. سپس دکمه مرحله بعد را می زنیم. سپس سیستم به طور خودکار در صفحه بعد مشخصات خود رو را در فرمی که اطلاعات جریمه را شامل می شود می آورد و شما باید با توجه به اطلاعات برگ جریمه اطلاعات فوق را تکمیل کنید.

Enter.asp

تعدادی از این اطلاعات باید حتماً وارد شود و تعدادی دیگر نسبت به نوع ابلاغ باید تکمیل شود.

در هر برگه اختاریه امکان وارد نمودن ۳ نوع اختار (جریمه) موجود است و در این سیستم هم بنا به برگ جریمه این امکان نیز پیش بینی شده است.

اطلاعاتی که باید حتماً تکمیل گردد عبارتند از: ۱- شماره قبض، ۲- شماره سریال، ۳- نوع وسیله نقلیه (که به طور خودکار انتخاب شده)، ۴- رنگ وسیله (که به صورت اتوماتیک در انتخاب است)، ۵- پلاک خودرو (که خودکار نوشته شده است)،

۶- تاریخ تخلف (که بدون استفاده از کاراکترهای اضافی درج می شود

(مثل : ۸۳۰۶۲۵)، ۷- ساعت تخلف (بدون استفاده از : مثل ۱۴۲۵) ۸- کد تخلف

(حداقل یک مورد، که به طور پیش فرض اولین مورد انتخاب شده است)، ۹- مبلغ

جریمه (برحسب ریال)، ۱۰- نوع ابلاغ (که به صورت پیش فرض الحاق انتخاب شده است)، ۱۱- که مأمور و ۱۲- محل تخلف.

پس از ورود اطلاعات بالا دکمه مرحله بعد را می زنیم و در صورتی که خطایی در اطلاعات وارد شده نباشد به صفحه بعد می رود و به صورت خودکار اگر خطایی در مبلغ و کدها (مغایرت مبلغ و مجموع کد برایم) موجود نباشد جریمه ثبت می شود و از شما شماره پلاک بعدی را می خواهد.

در صورتی که خطایی در مغایرت ها رخ دهد همان صفحه قبلی با اطلاعاتی که در مرحله قبل وارد کردید به نمایش در می آید و از شما می خواهد که خطای رخ داده را اصلاح کنید. یکی دیگر از خطاهایی که ممکن است در این مرحله به وجود آید خطای تکراری بودن شماره قبض اختاریه است. در صورت صحت اطلاعات جریمه پس از

ثبت در بانک، ای - میلی با اطلاعات برگ جریمه به شخص ارسال می شود تا از اختاریه اطلاع پیدا کند و در صورت اعتراض به مراجع قضایی مراجعه نماید.

Yahoomail

خطاهای احتمالی:

۱- اشکال در تاریخ وارد شده.

۲- اشکال در زمان وارد شده.

۳- اشکال در ورود شماره قبض یا سریال برگه اختاریه.

۴- وارد نشدن یکی از اطلاعات لازم ۳ گانه.

۵- مغایرت داشتن اطلاعات مبالغ کدهای جریمه با مبلغ وارد شده.

۶- تکراری بودن نسبت برگه اختاریه.

۷- تمام شدن وقت مجاز دسترسی به صفحات.

۸- پلاک وارد شده وجود نداشته باشد یا خودرویی نداشته باشد.

۹- ورود پرداختی ها:

با استفاده از امکانات این صفحه می توانید سرنوشت یک برگه اختاریه را مشخص

نمایید. در صفحه اولیه باید شماره قبض و شماره سریال برگه اختاریه را وارد کنید، پس

از زدن دکمه مرحله بعد، اطلاعات کامل برگ جریمه وارد شده را به صورت هوشمندانه

برای آن خودرو به نمایش در می آورد.

Pay.asp-1

در این صفحه شما می توانید با خواندن اطلاعات مطمئن شوید که اولاً اطلاعات صحیح وارد شده است و ثانیاً جریمه صحیح انتخاب شده است.

Pay.asp-2

در این صفحه دو کار می توان انجام داد. یکی این پرداخت جریمه را با وارد کردن تاریخ پرداخت پست کند و دیگر این که با فشار دادن دکمه دادگاه تأیید کنید که این جریمه به دادگاه رفته و رایی دادگاه برائت شخص خاطی را تأیید کرده است.

در صورت اینکه تاریخ وارد شود، این تاریخ در فیلد مربوطه در بانک داده ها ثبت می شود و در صورتی که رای دادگاه تأیید شود، جریمه مورد نظر به طور کلی از بانک داده ها حذف می شود.

اشکالات احتمالی

۱- اشکال در تاریخ وارده.

۲- تمام شدن وقت مجاز.

۳- شماره قبض جریمه موجود نباشد.

۵- ارسال ای - میل گروهی.

با استفاده از این صفحه می توان به تمامی اشخاصی که در این سایت ای - میل دارند

ای میل ارسال کرد. (همانند News groups)

Groupmail.asp

همان طور که در صفحه بالا می بینید، برای ارسال ای میل به دو اطلاع اصلی نیاز است.

یکی موضوع نامه الکترونیک و دیگری متن آن. در پایین دو گزینه وجود دارد که اب انتخاب آنها تغییراتی در ای - میل ارسالی داده می شود.

اگر گزینه ارسال به صورت HTML فعال باشد، ای - میل به صورت unicode (فرمت HTML آن) ارسال می شود و اگر گزینه اضافه کردن نام به ابتدا فعال باشد، در ابتدای هر میل ارسالی نام مشخص دریافت کننده را اضافه می کند.

در صورت که تمایل داشته باشید می توانید از همین صفحه برای ارسال فقط یک میل نیز استفاده کنید. برای این کار کافی است دکمه ارسال تک ای - میل را جعبه متن تغییر می کند که شما می توانید آدرس پست الکترونیک (پس از زدن دکمه ارسال نامه ها به آدرس های مورد نظر ارسال می شود و در پایان گزارشی از نامه های ارسال شده (همان طور که در شکل زیر می بینید) ارائه می دهد.

Groupmail. asp-send

در صورتی که دکمه ارسال تک ای - میل را فشار دهید این دکمه به ارسال ای - میل گروهی تغییر نام می دهد که در صورتی که دوباره آن را فشار دهید باز به همان وضعیت سابق در خواهد آمد.

۶- ورود خودروی جدید.

با استفاده از این صفحه می توانید برای پلاکی که تعریف کرده ای، خودرویی نسبت دهید. (در مور تعریف پلاک بعداً صحبت خواهد شد) در ابتدا در صفحه اولیه شماره پلاک شخص را وارد می کنید و دکمه مرحله بعد را می زنید. در صفحه بعد اطلاعات شخصی فرد (شامل اطلاعات شناسنامه ای) را مشاهده می کنید.

NewCar.asp,2

پس از مشاهده مشخصات فردی که پلاک آن را وارد کرده اید در پایین صفحه می توانید یک خودرو برای وی انتخاب کنید.

در صورتی که خودروی مورد نظر در لیست موجود نیست می توانید آن را از طریق مدیریت اشیا < خودرو آن را درج کنید. خودروی صاحب پلاک را انتخاب و دکمه مرحله بعد را بزنید. در صفحه بعد علاوه بر مشخصات فردی صاحب پلاک، مشخصات خودروی انتخابی نیز به نمایش در می آید.

HewCar.asp-3

در پایین این صفحه باید اطلاعات اختصاصی خودرو نظر مدل، شماره شاسی، شماره موتور و VIN (Vichel identification number) شماره شناسایی خودرو وارد شود. پس از وارد کردن اطلاعات مورد نظر دکمه مرحله بعد را می زنیم و در صفحه بعد کلید اطلاعات را مشاهده می کنیم و در صورتی که همه اطلاعات درست بود برای ثبت اطلاعات وارد شده یکبار دیگر دکمه مرحله بعد را می زنیم.

در صورتی که اطلاعات به درستی ثبت شده باشد دوباره به صفحه اول (یعنی صفحه
ورد پلاک) باز می گردیم و می توانیم پروسه را ادامه دهیم.
اشکالات احتمالی:

۱- موجود نبودن پلاک یا این که خودرویی قبلاً به آن نسبت داده شده باشد.

۲- وارد نکردن یکی از اطلاعات مربوط به خودرو.

۳- کم بودن یکی از ارقام VIN.

۴- اتمام زمان کاربری.

۷- تغییر مالیکت خودرو

با استفاده از این صفحه می توان خودروی کاربری که قبلاً خودرویی داشته تغییر داد
(ویرایش کرد.) این صفحه به منظور ثبت تغییرات خودروی پلاک ها در خرید و فروش
تعییه شده است و به راحتی فقط با وارد کردن ۲ پلاک (اولی صاحب قدیم خودرو و
دومی خریدار خودرو) این عملیات انجام می شود.

در ابتدا پلاک صاحب خودرو را وارد می کنید سپس کلیه اطلاعات شخصی، خودرو
و مشخصات خودرو و ظاهر می گردد. در صورت ردست بودن می توانید پلاک خریدار
را در قسمت پلاک مربوطه به پایین صفحه بنویسید و دکمه مرحله بعد را بزنید.

Carf-dit.asp-2

قبل از این که به مرحله بعد برویم لازم به ذکر است که می توان در این مرحله خودروی نسبت داده شده به مالک را حذف کرده چون ممکن است خودرو از رده خارج شده باشد یا این که در یک تصادف از بین رفته باشد و...

پس از این که پلاک جدید را وارد کردید و به مرحله بعد رفتید اطلاعات جدیدی را شامل اطلاعات صاحب جدید و خودرو را نشان می دهد و در صورت صحیح بودن اطلاعات می توانید آن تغییرات را ثبت کنید.

در صورتی که کار به درستی انجام پذیرد با پیغام مربوطه به همان کار به صفحه اول باز می گردیم.

اشکالات احتمالی

۱- یکی از پلاک ها موجود نباشد.

۲- پلاک فروشنده خودرویی نداشته باشد.

۳- پلاک خریدار از قبل خودرو داشته باشد.

۴- اتمام زمان مجاز کاربری.

۸- مدیریت نظر سنجی

از این امکان برای مشاهده آرا یا تغییر سوال نظر سنجی استفاده می شود. با این امکان می توانید بدون هیچگونه مشکل یا دستکاری اضافی در کد یا پایگاه داده‌ها اعمال زیر را انجام داده در صفحه اول از لیست انتخاب می کنیم که چه عملی را می خواهیم انجام دهیم. به طور پیش فرض مشاهده آرا انتخاب شده است. با کلیک بر روی مرحله بعد به قسمت مشاهده آرا می رویم و آمار سوال اخیر (سوالی که در حال حاضر برای نظر سنجی قرار داده ایم) را مشاهده می کنیم.

1 , tagboard.asp

در این سایت هیچ اطلاعاتی از بین نمی رود. در همین صفحه شما می توانید از بین سوالات که در گذشته برای نظر سنجی قرار داده بودید، یکی از انتخاب کنید تا بتوانید آرای کسب شده برای آن سوال را نیز مشاهده کنید.

در قسمت دوم شما می توانید یک سوال برای نظر سنجی صفحه اول نوشته و آن را با حداکثر چهار چوب برای رای گیری قرار دهید.

tag bourd.asp,2

سوال و گزینه های ۱ و ۲ اجباری است ولی گزینه های ۳ و ۴ اختیاری است. لازم نیست که به ترتیب ۳ و بعد ۴ پر شود هر کدام که به تنهایی پر شود سیستم متوجه می شود و آن را در نظر می گیرد. در صورتی که شما سوالی را ثبت کنید بلافاصله اطلاعات سوال قبلی بایگانی می شود و سوال جدید برای نظر سنجی در محل خود قرار خواهد گرفت.

اشکالات احتمالی

- ۱- سوال یا یکی از دو جواب نوشته نشده باشد.
 - ۲- طول سوال یا جواب ها بیش از ۲۵۵ کاراکتر باشد.
 - ۳- اتمام زمان کاربری.
 - ۹- مدیریت اشیاء:
- برای درک کارکرد این صفحه ابتدا بادی مفهوم شی را در این سیستم متوجه شد.
- شی یعنی مواردی که یک نمونه از آنها ایجاد و برای استفاده در تعداد زیادی صفحه مورد استفاده قرار می گیرد.

اشیا موجود در این پروژه عبارتند از :

- ۱- کاربر.
- ۲- خودرو.
- ۳- پلاک.

۴- شهر.

۵- رنگ.

۶- جریمه.

در این قسمت به ترتیب در مورد این اشیا توضیح می دهیم.

البته ممکن است بنا به حقوق کاربر تعدادی از این اشیا در این صفحه دیده نشود.

عکس از Objman.asp

۱-۹- کاربر: در این صفحه اطلاعات مربوط به کاربران مشاهده و ویرایش می شود.

عکس از Objman.asp 1,1

در این بخش برای ویرایش کاربران نام آنها و برای ایجاد یک کاربر جدید گزینه کار

جدید را انتخاب و به مرحله بعد می رویم. اطلاعاتی که در صفحه بعد مورد نیاز است

به شرح ذیل است:

Objman.asp 1,2

نام کاربری: نامی که برای ورود به سیستم نیاز است.

کلمه عبور: کلمه رمز خاصی مربوط به کاربر.

نام: نام و نام خانوادگی کاربر.

حقوق: که شامل ۱۰ مورد است (همان دکمه های مربوط به صفحه اول بخش

سرپرستی) که می توان بنا به نیاز کاربر و شرح وظایفش تعدادی از این حقوق را برای

وی انتخاب کرد.

در صورتی که شما حقی را در یکی از این وارد ۱۰ گانه به وی ندهید وی به هیچ صورتی نمی تواند به آنها دسترسی داشته باشد.

در بخش سوم این صفحه می توان حقوق کاربر را در بخش مدیریت اشیا تعیین کرد و می توان اجازه دسترسی به اشیا ۶ گانه را به طور جداگانه به وی داد یا این اجازه را از وی صلب کرد.

در صورتی که اجازه دسترسی به شی را به کاربر نداد به هیچ وجه من الوجود نمی توان به آنها دسترسی داشت*

در این قسمت می توان کاربران موجود در سیستم را به طور کلی با تمامی حقوقشان حذف یا ویرایش کرد. می توان با استفاده از دکمه سرپرست تمامی حقوق را به کاربر داد.

اشکالات احتمالی:

۱- نام کاربر تکراری باشد.

۲- نام کاربر با دستکاری شخص user بیشتر از تعداد مجاز باشد.

۳- هیچکدام از حقوق انتخاب نشده باشد.

۴- یکی از داده های نام کاربری کلمه عبور و یا نام خالی باشد.

۵- زمان اعتبار کاربر به پایان رسیده باشد.

۲-۹- خودرو: با انتخاب گزینه دوم در صفحه مدیریت اشیا این صفحه ظاهر می

شود.

Obiman.asp,2,1

در این بخش می توان یکی خودرو تعریف کرد؛ که در زمان ثبت خودرو برای ورود به خیابان. همچنین ورود خلاقی مورد نیاز است. در انی صفحه می توان با وارد کردن مشخصات فنی یک خودرو به راحتی آن را به ثبت رسانند. موارد نیاز به شرح ذیل است. نام صفحه ای: محتوی نامی است که قرار است بعداً در صفحات برای تفکیک بیشتر برای کاربر ظاهر شود.

نوع: نام کارخانه یا شرکت سازنده (مثلاً سایپا - بنز - تویوتا)

سیستم: نوع یا اسم خودرو (مثلاً پراید - کولا - سی ۲۴۰)

تیپ: شامل عدد، حرف یا هر چیزی که بین سیستم های متفاوت بتوان فرق قائل شد

• مثلاً 2000cc, 1.g.i, gtx

نوع سوخت: سوخت مصرفی خودرو.

تعداد سیلندر: تعداد سیلندر موجود در خودرو.

تعداد چرخ: تعداد چرخ به کار رفته در خودرو.

تعداد محور: تعداد محور خودرو.

ظرفیت: میزان ظرفیت خودرو که به نفر یا کیلوگرم است با هر دو.

پس از ورود اطلاعات می توان با زدن کلید ثبت اطلاعات را ثبت کرد.

اشکالات احتمالی:

۱- خودرو قبلاً ثبت شده باشد.

۲- یکی از اطلاعات درخواستی تکمیل نشده باشد.

۳- اتمام زمان تعیین شده برای کاربر.

۳-۹- پلاک: با ورود به این صفحه از شما تعدادی عدد مربوطه به پلاک خودرو

خواسته می شود که شرح این اعداد به شکل زیر است.

		۶۵۳ س ۹۵	ایران ۱۴
کد اول	کد حرفی	کد دوم	کد محل شماره گذاری

❖ کد محل شماره گذاری : یک عدد دو رقمی است که نشاندهنده محل شماره شدن

خودرو است که کوچکترین آن ۱۱ و بزرگترین آن ۹۹ است.

❖ کد حرفی: شامل ۱۶ حرف انتخابی.

❖ کد اول: عددی دو رقمی بین ۱۱ و ۹۹.

❖ کد دوم: عددی ۳ رقمی که کوچکترین آن ۱۱۱ و بزرگترین عدد ۹۹۹ است.

پس از ورود این اطلاعات در صورتی که این پلاک قبلاً ثبت شده باشد به قسمت

ویرایش می رویم و در صورتی که ثبت نشده باشد به قسمت درج می رود. در این

بخش باید اطلاعات شخصی یا شرکتی، صاحب خودرو را وارد کرد سپس دکمه ثبت

را زد و پلاکی که ویرایش یا درج شده است، ثبت می شود.

۴-۹- رنگ: با انتخاب گزینه چهارم در صفحه اصلی مدیریت اشیا به این صفحه

راه پیدا می کنیم در این صفحه کافی است که نام رنگ مورد نظر را بنویسیم و دکمه

ثبت را بنیم. این رنگ پس از ثبت در قسمت های گزارش گیری و ثبت جرایم و تخلفات مورد استفاده قرار می گیرد.

اشکالات احتمالی:

۱- نام رنگ تکراری باشد.

۲- نامی در قسمت رنگ وارد نشده باشد.

۳- اعتبار کاربر تمام شده باشد.

۵-۹- شهر: در این صفحه می توان اسامی شهرهای مورد نظر را ثبت کرد تا در

صفحات دیگر مورد استفاده قرار گیرد. برای این کار باید نام شهر مورد نظر را نوشته

سپس استانی را که شهر مورد نظر در آن قرار گرفته را انتخاب می کنیم، دکمه ثبت را

می زنیم و شهر مورد نظر در سیستم درج می شود.

اشکالات احتمالی

۱- نام شهر وارد نشده باشد.

۲- نام شهر در استان انتخابی تکراری باشد.

۳- اعتبار کاربر تمام شده باشد.

۶-۹- جریمه: در این بخش می توان اطلاعاتی را در مورد جرایم راهنمایی و

رانندگی درج یا ویرایش کرد. در صفحه اولیه می توان یک جریمه را انتخاب کرد یا

یک جریمه جدید را درج کرد. با انتخاب یکی از گزینه ها به صفحه بعد می رویم. در

این صفحه در صورتی که جریمه موجود باشد ویرایش و در صورتی که موجود نباشد

درج می شود. در این صفحه باید اطلاعاتی نظیر که جریمه، عنوان، شرح، مبالغ جریمه را تکمیل کرد. در صورتی که جریمه ویراش می شود امکان تغییر که جریمه وجود ندارد.

Objman 6,2

اشکالات احتمالی

- ۱- یکی از گزینه ها بجز شرح تکمیل نشده باشد.
- ۲- در کد جریمه، مبلغ شهرهای کوچک و جاده ها و شهرهای بزرگ حرف که کار رفته باشد.
- ۳- کد جریمه تکراری باشد.
- ۴- اعتبار کاربر تمام شده باشد.
- ۱۰- گزارشات

یک سیستم هر چقدر که کامل، جامع، سریع، دقیق و user friendly باشد عملاً بدون داشتن گزارشات خوب، کارآمد و آماری به هیچ دردی نمی خورد. برای همین منظور سعی شده است که در قسمت گزارشات، گزارش هایی را که کاربر یا سرپرست به آنها نیاز دارد طراحی شود. در تمامی این گزارشات سعی شده است که کاربر با نظر خود و به صورت دلخواه گزارشی را با شرط دلخواه تنظیم کند به این معنی که برنامه در اختیار کاربر باشد نه کاربر در اختیار برنامه، تمامی گزارشات به صورت ترکیبی ساخته شده است.

Reports.asp

در تمامی مواردی که نیاز به گزارشی گیری از طریق تاریخ یا زمان وجود دارد امکان بینا بینی (از ... تا ...) پیش بینی شده است. در هنگام جستجوی متن ها (رشته ها) طوری برنامه ریزی شده است که فقط کافی است قسمتی از آن وارد شود و سیستم به طور اتوماتیک به دنبال آن می گردد. در تمامی جاهایی که ممکن است اطلاعاتی درون سیستم موجود باشد آن را به صورت لیستی به نمایش در می آورد و فقط شما کافی است از لیست گزینه مورد نظر خود را انتخاب کنید (مثل لیست شهرها، خودروها، رنگ ها و ...)

در تمامی گزارش ها کاربر می تواند شرط جستجو را خود انتخاب کند. می تواند از بین یا (or)، و (and) یکی را برای جستجو انتخاب کند.

حال به ویژگی ها و دستورالعمل هر یک از گزارشات می پردازیم:

۱- گزارش رنگ ها

در صورتی که بخواهید سک رنگ را جستجو کنید، تا متوجه شوید در سیستم ثبت شده است یا نه از این گزارش استفاده می کنیم.

برای گزارش گیری کافی است نام رنگ یا قسمتی از آن را تایپ کنید و سپس دکمه جستجو را بزنید. نتیجه جستجو به نمایش در می آید. در صورتی که در قسمت نام رنگ چیزی وارد نشود تمامی رنگ ها ثبت شده به نمایش در می آید.

۲- گزارش شهرها

با استفاده از این گزارش می توانید لیست شهرهای ثبت شده در سیستم را مشاهده کنید. کافی است که قسمتی را نام شهر را وارد کنید و سیستم به دنبال آن می گردد. در صورتی که نام استان وارد نشود در تمامی استانها به دنبال آن می گردد. و در صورتی که نام شهر وارد نشود، تمامی شهرهای موجود در استان انتخابی به نمایش در می آید و در صورتی که نه نام شهر نه نام استان مشخص شود تمامی شهرها به نمایش در می آید.

همچنین می تواند نوع شرط بین نام شهر و استان را مشخص کند به این معنی که نام شهر و نام استان جستجو شود؛ یا این که عبارت نام شهر یا نام استان جستجو شود.

۳- خودروهای ثبتی

در صورتی که شما نام صفحه ای خودرویی را از یاد برده باشید یا بخواهید از ثبت آن مطمئن شوید می توانید از این گزارش استفاده کنید. با استفاده از تمام مشخصات فنی خودرو، و حتی قسمتی از نام صفحه ای خودرو می توانید جستجوی خود را انجام دهید. همچنین می توانید نوع شرط را از بین و ، یا انتخاب کنید. در صورتی که اطلاعی وارد نشود آن در جستجو به حساب نمی آید و اگر هیچ فیلدهای پر نشود تمامی خودروهای ثبت شده در سیستم به نمایش در می آید.

۴- پلاک ها

اگر مشخصات فردی را دارید و پلاک وی را می خواهید، یا اگر پلاکی را دارید و مشخصات صاحب وی را می خواهید باید از این گزارش استفاده کنید. با استفاده از قسمتی از تمامی مشخصات فردی می توانید گزارش بگیرید. قسمتی از نام یا نام خانوادگی، قسمتی از شماره شناسنامه، قسمتی ؟ تاریخ تولد و ... ؛ شرط بین فیلدها را هم می توانید مشخص کنید به طوری که یکی از این دو عبارت به عنوان

مثال جستجو شود:

۱- نام شخص و شماره شناسنامه

۲- نام شخص یا شماره شناسنامه

۵- گزارش جریمه (پر کاربرد)

این گزارش بیشترین کاربرد این سیستم دارد. اگر خلاقی پلاک خاصی را بخواهید از این گزارش استفاده می کنید. اگر بخواهید تخلفات انجام شده در شهری را ببینید یا حتی خیابان خاصی را از این گزارش استفاده می کنید. اگر بخواهید تمامی تخلفات انجام شده در یک بازه تاریخی مشخص را مشاهده نمایید یا در یک بازه زمانی (ساعت) از این گزارش استفاده می کنید.

حال می توانید تمامی این گزارشات را با هم ترکیب کنید. یعنی تخلفات یک پلاک مشخص را در یک شهر و خیابان مورد نظر از تاریخ x تا y ، و از ساعت z تا w به دست آورید. هنگامی که گزارش تهیه شده شما می توانید با کلیک کردن بر روی شماره های قبوض جریمه، متن کامل برگ جریمه را مشاهده کنید. همچنین در پایین صفحه زیر جدول گزارشات خطی وجود دارد که تعدا کل جرایم را مشخص کرده، مبلغ جریمه های پرداخت شده و پرداخت نشده را به نمایش در می آورد.

در صورت ترکیب کردن این آیتم ها می توانید شرط بین آنها را ازین و، یا انتخاب کنید. در هنگام ورود اطلاعات توجه داشته باشید که وارد کردن قسمتی از اطلاعات برای جستجو کافی است.

همچنین اگر فیلدی پر نشود در نظر گرفته نمی شود و اگر تمامی فیلدها پر نشود تمامی جرایم موجود در سیستم به نمایش در می آید.

۶- گزارش جرایم (موردی)

این گزارش همانطور که از نامش پیداست برای گزارشات موردی به کار می رود. مثلاً خلافی یک هخودروی خاص. یا تمامی خودروهایی که مأمور شماره X آنها را جریمه کرده است؛ یا خودروهایی که یکی از تخلفات آنها عدم توجه به اخطار پلیس بوده است. یا کسانی که از تاریخی تا تاریخ دیگر قبوض جریمه خود را پرداخت کرده اند.

این گزارشات را هم می توانید مانند گزارشات قبلی با شرط دلخواه با هم ترکیب کنید. اگر هیچ اطلاعی وارد نشود تمامی داده ها در نظر گرفته خواهد شد. در این گزارش نیز تعداد رکوردهای یافت نشده به همراه جریمه های پرداخت شده و پرداخت نشده به نمایش در می آید.

۷- گزارش جرایم (آماری):

این گزارش ترکیبی از گزارش های پر کاربرد و گزارش های موردی جرایم است. یعنی تمامی فیلدهای موجود در جریمه را تحت پوشش قرار می دهد.

می توانید تمامی آنها را با هم ترکیب کرده یا هیچ کدام را پر نکنید. در صورتی که هیچ کدام را پر نکنید تمامی موارد در نظر گرفته می شود.

تمامی مواردی که در گزارش های قبل نیز بیان شد برای این گزارش نیز صادق است.

۸- کاربران:

برای پیدا کردن شناسه کاربری یا نام خانوادگی کاربران از این گزارش استفاده می شود.

این گزارش نیز مانند گزارشات قبلی قابل ترکیب با شرط دلخواه است و قسمتی هر داده برای گزارش کافی است.

۹- گزارش پلاک های بدون خودرو

این گزارش هیچ داده ای به عنوان ورودی ندارد و به صورت خودکار با داده های پایگاه داده ها کار می کند.

این گزارش مشخص می کند که برای کدام پلاک هایی که ثبت شده است؛ خودرویی تعریف نشده.

این گزارش بیشتر جنبه آماری و کاربردی دارد تا تکلیف پلاک های بدون خودرو مشخص شود.

نحوه نصب و راه اندازی

ابتدا باید مطمئن شده که IIS بر روی سیستم عامل مورد نظر نصب است یا نه. اگر

نصب نبود آن را از طریق مسیر زیر نصب می کنیم.

Concrolpanel> Adx OR Remore program > windows components >

Internet Information Service

سپس فایل های پروژه را در آدرس ریشه Localhoss (www Root) کپی می کنیم.

یک odbc به نام Khoalro با آدرس پایگاه داده های Khodro. MDB می سازیم.

حال IE را باز می کنیم و آدرس Localhost را تایپ می کنیم و اینتر می زنیم.
حال سیستم آماده به کار است.

برخورد اشکالات احتمالی

در صورتی که پیغام خطای به نمایش در آمده فارسی باشد اشکال از سیستم نبوده
و اشکال از اطلاعات وارد شده کاربر است. در صورتی که یک صفحه سفید با مقدار

زیادی پیغام های انگلیسی ظاهر شود دو امکان وجود دارد:

۱- برنامه درست نصب شده است و کارهای لازم آن صورت گرفته است.

۲- برنامه دارای اشکال است.

که در هر صورت مشکل به سادگی قابل رفع کردن است. در مورد اول به سادگی
و صرف وقت کم، در مورد دوم با صرف کمی وقت بیشتر.

شرح برخی از دستورات مهم ASP

زبان ASP، ۵ شی مهم دارد که عبارتند از Response ، Request ، server لازم

است. Q ابتدا به بررسی تعدادی از این اشیاء و توابع آنها می پردازیم.

Rtquest.Cookie,Response. Cookie

با استفاده از دستورات بالا شما می توانید در کامپیوتر بازدید کننده (Client)
برای خود شی Cookie بسپازید و به آن مقدار دهی کنید. Response برای نوشتن و
Request برای خواندن کوکی ها به کار می رود.

Response.Cookie (Khalafi) (usernam) =admin

Response.Expire

این مقدار نشان می دهد که بعد از چند بار دوباره خوانی (Refresh) به سرور
مراجعه شود. اگر مقدار آن ۱- باشد همیشه به سرور مراجعه می شود.

Response.Timeout

این متغیر نشان می دهد که صفحه ASP مورد نظر چند ثانیه می تواند دستورات
خود را اجرا کند. مقدار پیش فرض آن ۹۰ ثانیه است. این باعث می شود که بعد از
۹۰ ثانیه دیگر دستوری اجرا نشود. (برای جلوگیری از به وجود آمدن حلقه های
بی پایان).

Response.END

این دستور باعث می شود که کمار صفحه در هر جایی هست تمام شود و فقط تا
همان خط برای کاربر ارسال شود.

Sevver.Creatobjelt

این دستور در سمت سرور یک شی (objelt) می سازد که در نوع آن هیچ
محدودیتی وجود ندارد و می تواند هر نوع شی باشد.

Sevver. Vaniable

در ASP تعدادی متغیر وجود دارد که در این متد ذخیره می شوند. مثل شماره IP که در متغیر Remote-ADD ذخیره می شود. یا نوع و نام سرور یا سیستم عامل آن و از این قبیل اطلاعات.