

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
	مقدمه
۱	مشخصات فیزیکی
۲	مشخصات ریخته گری ذوب
۳	تقسیم بندی آلیاژها
۷	آلیاژسازها (Hardeners)
۱۰	کنترل ترکیب
۱۲	برگشتی ها و قراضه ها
۱۷	گاززدایی Degassing
۲۰	اکسیژن زدایی
۲۱	احیاء کننده ها
۲۳	فلاسک های گازی
۲۵	تصویه : فیلتر کردن
۲۷	جوانه زها Grainrefiners
۳۳	آلومینیوم مس
۳۶	تولید آلیاژ

۳۷

آلومینیوم - سیلیسیم

۳۸

تولید آلیاژ

۴۰

ماهیچه

۴۲

- قسمت ماهیچه سازی

۴۳

- قسمت ریخته گری

۴۵

-سالن ویراسیون

۴۶

-مراحل سنگ زنی و تراشکاری

۴۶

-تست عملیات حرارتی

۴۷

-کوره aging

۴۸

-قسمت کنترل

۵۰

-مرحله شستشو

مشخصات فیزیکی

آلومینیم یکی از عناصر گروه سدیم در جدول تناوبی است که با تعداد پروتون ۱۳ و نوترون ۱۴ طبقه بندی الکترونی آن به صورت زیر می باشد :



که در نتیجه می توان علاوه بر ظرفیت ۳ ، ظرفیت ۱ را نیز در بعضی شرایط برای آلومینیم در نظر گرفت .

آلومینیم از یک نوع ایزوتوپ تشکیل شده است و جرم اتمی آن در اندازه

گیری های فیزیکی ۲۶/۹۹۰۱ و در اندازه گیری های شیمیایی ۲۶/۹۸ تعیین

گردیده است . شعاع اتمی این عنصر در ۲۵ درجه سانتی گراد برابر

۰/۴۲۸۸۵ آنگسترم و شعاع یونی آن از طریق روش گلداسمیت برابر ۰/۵۷Å

بدست آمده است که در ساختمان FCC و بدون هیچ گونه تغییر شکل

آلوتروپیکی متبلور می شود .

مهمترین آلیاژ های صنعتی و تجارتي آلومینیم عبارت از آلیاژ های این عنصر

و عناصر دوره تناوبی سدیم مانند منیزیم ، سیلیسیم و عناصر دوره وابسته

تناوب مانند مس و یا آلیاژ های توام این دو گروه است .



سیلیسیم و منیزیم با اعداد اتمی ۱۴ و ۱۲ همسایه های اصلی آلومینیم می باشند و بسیاری از کاربرد های تکنولوژیکی آلومینیم بر اساس چنین همسایگی استوار است .

ثابت کریستالی آلومینیم $a = 4/0.414A$ و مطابق شرایط فیزیکی قطر اتمی

آن $d_{111} = 2/8577$ می باشد . بدیهی است حلالیت آلومینیم به نسبت زیادی

به قطر اتمی بستگی دارد و مطابق آنچه در مباحث متالوژی فیزیکی بیان

می گردد ، اختلاف قطر اتم های حلال و محلول نباید از ۱۵٪ تجاوز نماید ،

در حالی که شکل ساختمانی و الکترون های مدار آخر نیز در این حلالیت

بی تاثیر نیستند .

مشخصات ریخته گری و ذوب

آلومینیم و آلیاژ های آن به دلیل نقطه ذوب کم و برخورداری از سیالیت

بالنسبه خوب و همچنین گسترش خواص مکانیکی و فیزیکی در اثر آلیاژ

سازی و قبول پدیده های عملیات حرارتی و عملیات مکانیکی ، در صنایع

امروز از اهمیت زیادی برخوردارند و روز به روز موارد مصرف این آلیاژ ها

توسعه می یابد . عناصر مختلف مانند سیلیسیم ، منیزیم و مس در خواص

ریخته گری و مکانیکی این عنصر شدیداً تأثیر می گذارند و یک رشته آلیاژ های صنعتی پدید می آورند که از مقاوت مکانیکی ، مقاوت به خوردگی و قابلیت ماشین کاری بسیار مطلوب برخوردارند . قابلیت جذب گاز و فعل و انفعالات شیمیایی در حالت مذاب از اهم مطالبی است که در ذوب و ریخته گری آلومینیم مورد بحث قرار می گیرد .

تقسیم بندی آلیاژ ها

آلیاژ های آلومینیم در اولین مرحله به دو دسته تقسیم می گردند :

الف) آلیاژ های نوردی (Wrought Alloys) که قابلیت پذیرش انواع و اقسام کارهای مکانیکی (نورد ، اکستروژن و فلز گری) را دارند .

ب) آلیاژ های ریختگی (Casting Alloys) که در شکل ریزی و ریخته گری های آلومینیم با گسترش بسیار مورد استفاده اند . آلیاژ های

نوردی که در مباحث شکل دادن فلزات مورد مطالعه قرار می گیرند از طریق

یکی از روش های شمش ریزی (مداوم ، نیمه مداوم ، منفرد) تهیه

می گردند و پس از قبول عملیات حرارتی لازم ، تحت تأثیر یکی از روش

های عملیات مکانیکی به شکل نهایی در می آیند .

آلیاژ های ریختگی آلومینیم که مورد بحث این پروژة نیز می باشند از طرق مختلف ریخته گری (ماسه ای ، پوسته ای ، فلزی و تحت فشار) شکل می گیرند و مستقیماً و یا بعد از عملیات حرارتی (در صورت لزوم) در صنعت استفاده می شوند .

در مورد آلومینیم و سایر آلیاژ ها کشور های مختلف استاندارد های متفاوتی به کار می برند که مشخصه درجه خلوص و یا میزان ناخالصی ها و سایر ترکیبات آلیاژ می باشد . استاندارد آلیاژ های آلومینیم علاوه بر مشخصه های ارقامی که در جداول ۱ و ۲ درج گردیده است به کمک رنگهای اصلی نیز انجام می گیرد . نمونه چنین رنگهایی در استاندارد انگلیسی عبارت است از :

رنگ سفید آلومینیم خالص

رنگ سبز آلومینیم - مس

رنگ سیاه آلومینیم - منیزیم

رنگ قهوه ای آلومینیم - مس - نیکل

رنگ آبی آلومینیم - روی - مس

رنگ زرد آلومینیم - سیلیسیم (منیزیم)

آلومینیم - سیلیسیم (مس)
رنگ قرمز

در ایران متأسفانه هنوز استاندارد برای صنایع آلومینیم بکار نمی رود و به رابطه کارخانه با کشور های مختلف سیستم های متفاوت انگلیسی ، امریکایی ، بلژیکی و غیره بستگی دارد. مقایسه استاندارد های مختلف جهانی تقریباً مشکل و در مورد آلیاژ های ریختگی نیز با اندک تفاوت چنین مقایسه ای امکان پذیر می باشد .

آلیاژ سازها (Hardeners)

این عناصر که به نام های Master Alloys و Temper Alloys نیز نامیده می شوند به مقدار زیادی در صنایع ریخته گری آلومینیم به کار می روند ، زیرا آلومینیم با نقطه ذوب کم اغلب قادر به ذوب و پذیرش مستقیم عناصر با نقطه ذوب بالا نیست (مس ۱۰۸۳ درجه ، منگنز ۱۲۴۴ درجه ، نیکل ۱۴۵۵ درجه ، سیلیسیم ۱۴۱۵ درجه ، آهن ۱۵۳۹ درجه و تیتانیم ۱۶۶۰ درجه سانتی گراد) . همچنین عناصر دیگری که نقطه ذوب بالا ندارند ، دارای فشار بخار و شدت تصعید و اکسیداسیون می باشند که در صورت استفاده مستقیم درصد اتلاف این عناصر شدیداً افزایش می یابد

(منیزیم ، روی) . ترکیب شیمیایی و نقطه ذوب بعضی از آلیاژ ها که در

صنایع آلومینیم به کار می رود . مشخصات متالورژیکی آلیاژ ها در فصل

جداگانه ای مورد مطالعه قرار خواهد گرفت . تهیه آلیاژ ساز ها معمولا در

کار گاههای ریخته گری نیز انجام می گیرد در این مواقع اغلب روش های

زیر مورد استفاده است .

معمولا قطعات عنصر دیر ذوب را ریز نموده و در فویل های آلومینیمی

پیچیده و یا در شناور های گرافیتی قرار داده و در داخل مذاب آلومینیم (۸۰۰

درجه تا ۸۵۰ درجه تحت فلاکس) فرو می برند و سپس آن را به هم میزنند .

در بعضی موارد و در صورت امکان از دو کوره ذوب استفاده می نمایند و بعد

از ذوب دو عنصر ، آن ها را باهم مخلوط میکنند . این عمل در مورد اجسامی

که تا ۱۱۰۰ درجه سانتی گراد نقطه ذوب دارند مقرون به صرفه است ولی در

مورد عناصر با نقطه ذوب بالا عملا مشکلاتی را فراهم میکند .

در جریان ذوب و ساخت آلیاژ و تنظیم شارژ علاوه بر مشخصات ترکیبی آلیاژ

بایستی میزان اتلاف در جریان ذوب که به نوع کوره ، روش ذوب و روش

تصفیه بستگی دارد ، مورد توجه قرار گیرد .

جهت خرید فایل word به سایت www.kandooch.com مراجعه کنید
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۰۵۱۱ تماس حاصل نمایید

ترکیب	نقطه ذوب	ترکیب	نقطه ذوب
۸۵-۱۵	۶۶۰	۸۹ ۱۱	۵۶۰
Al-Si ۸۸-۱۲	۶۲۰	Al-Mg ۹۱ ۹	۶۴۰
۵۰-۵۰	۱۰۴۶		
		۸۹ ۱۱	۸۳۰
		Al-Mn ۹۱ ۹	۷۷۰
۵۰-۵۰	۵۷۰	۷۵ ۲۵	۹۱۵
Al-Cu ۵۵-۴۵	۶۰۰		
Al-Be ۹۷-۳	۶۰۰	۸۹ ۱۱	۸۵۰
		۹۱ ۹	۸۰۰
۸۹-۱۱	۶۸۰	Al-Fe ۸۰ ۲۰	۱۰۲۰
Al-Ni ۹۱-۹	۷۳۰	۵۰ ۵۰	۱۱۵۰
۸۰-۲۰	۷۶۵		

ترکیب شیمیایی و نقطه ذوب آلیاژ سازها در آلومینیم

کنترل ترکیب

الیاژهای متعدد و متفاوت الومینیم هر یک به نوعی دارای ناخالصی های طبیعی هستند که در شمش های اولیه آنان موجود میباشد و علاوه بر آن شارژ نا مناسب و عدم دقت در شارژ باعث بروز انواع ناخالصی ها در فلز مذاب میگردد. عناصر ناخالصی اغلب از حد حلالیت متجاوز هستند و به صورت فازهای فلزی و ترکیبات فلزی در قطعه ریخته شده ظاهر می گردند.

ترکیبات بین فلزی همچنین تحت تاثیر پدیده جدایش در مذاب حاصل میشوند که در عمل برای جلوگیری از این پدیده تنظیم شرایط ریخته گری و انجام الزامی میگردد. بعضی از عناصر متشکله آلیاژ مانند منیزیم، برلیوم، سدیم و کلسیم در اثر حرارت های محیط ذوب و وجود هوا اکسیده میگردند و درصد اتلاف آنان در مذاب افزایش می یابد، به خصوص اگر زمان نگاه داری مذاب در درجه حرارت های بالا زیاد باشد از این رو ترکیب شیمیایی الاژ تغییرات عمده خواهد داشت. از طرف دیگر عناصری مانند مس، آهن، کرم، نیکل، منگنز تمایل چندانی به اکسیده شدن ندارند ولی پدیده جدایش در حضور این عناصر با سهولت بیشتری انجام میگیرد، که برای جلو

جهت خرید فایل word به سایت www.kandoo.cn.com مراجعه کنید
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۰۵۱۱ تماس حاصل نمایید

گیری از آن بهم زدن مذاب در طول ذوب و در زمان ریختن الزامی

است(بدیهی است بهم زدن مذاب بایستی به گونه ای باشد تا اکسیده شدن

مذاب را تشدید نکند).

در بسیاری موارد برای جلوگیری از اکسیداسیون مواد شارژ، آن ها را با

فلاکس (Coveral Flux) پوشش می دهند.

در حالت کلی بایستی ترکیب دقیق مواد شارژ و درصد اتلافات کوره نسبت

به هر یک از عناصر آلیاژی که به درجه حرارت ان نیز بستگی دارد، کاملاً از

طریق تجزیه وازمایش روشن گردد.در جدول ۴ درصد تقریبی اتلافات

عناصر مختلف بر حسب نوع شارژ و کوره مورد استفاده درج گردیده است.

برگشتی ها و قراضه های شمش های اولیه

جدول ۴ درصد اتلاف عناصر مختلف در تحت شرایط نوع شارژ و کوره

عنصر	کوره الکتریکی	کوره شعله ای	کوره بوته ای	کوره الکتریکی	کوره شعله ای	کوره بوته ای
آلومینیم	۱-۱/۲	۱-۲	۱-۱/۵	۱-۲	۲/۵-۳	۱/۵-۲
منیزیم	۲-۳	۳-۵	۲/۵-۳/۵	۳-۵	۳-۱۰	۳-۶
برلیم	۲-۳	۳-۵	۲/۵-۳/۵	۳-۵	۵-۱۰	۳-۶
سدیم	۲-۳	۳-۵	۲/۵-۳/۵	۳-۵	۵-۱۰	۴-۷
روی	۱-۳	۲-۴	۱-۳	۲-۳	۳-۵	۲-۴
منگنز	۰/۵	۱-۲	۰/۵-۱	۱-۲	۲-۳	۱-۲
قلع	۰/۵	۱-۱/۵	۰/۵-۱	۱-۱/۵	۱/۵-۲	۱/۵-۲
آهن	۰/۵	۰/۵-۱	۰/۵	۰/۵	۰/۵-۱	۰/۵
نیکل	۰/۵	۰/۵-۱	۰/۵	۰/۵	۰/۵-۱	۰/۵
سیلیسیم	۰/۵	۱-۱/۵	۰/۵-۱	۱-۱/۵	۱/۵-۲	۱-۲
مس	۰/۵	۱-۲	۰/۵-۱	۱-۲	۲-۳	۱-۲
سرب	۰/۵-۲	۱-۲	۱-۲	۱-۲	۱/۵-۲/۵	۱-۲

از جدول ۴ نتیجه میگردد که علاوه بر نوع کوره اندازه قطعات و هم چنین چگونگی الاژ ان در میزان اتلافات مؤثر میباشد. در آزمایشات مؤلف در آلیاژ Al-Cu4-Mg1.5 که به صورت شمش و براده های ماشین شده انجام گرفت، اثبات شده که میزان اتلاف ناشی از مراحل ذوب از ۲٪ به ۷٪ افزایش یافته است که قسمت اعظم این افزایش مربوط به اتلاف منیزیم والو منیم بوده است.

آهن یکی از عناصری است که به سهولت از وسایل ذوب به الومینیم نفوذ میکند و به همراه منگنز و کرم در صورت وجود، ترکیبات بین فلزی بسیار سخت تولید میکند و همچنین همراه با مقادیر زیادی آلومینیم در ته بوتله به صورت ته نشین (لجن) رسوب میکند. برای جلوگیری از این امر بایستی توجه داشت که هم واره رابطه زیر بر قرار باشد:

$$\%Fe+3(\%Cr)+2(\%Mn)\leq 1.9\%$$

علاوه بر آن، آهن و سلسیم به صورت α (Al-Fesi) و یا β باعث افزایش مقدار انقباض حجمی و انقباض پراکنده در سطح قطعه میگرددند.

برای جلوگیری از تمام مراحل ترکیبی، بایستی الومینیم قبل از ریختن از نظر ترکیب شیمیایی کنترل شود و چنانچه درصد یکی از عناصر زیاد تر از اندازه متعارف باشد با افزودن آلومینیم خالص و یا آمیزان های مخصوص ترکیب آن را موازنه نمود. در آزمایشات کنترل ترکیبی معمولاً مذاب را در یک قالب فلزی (کتابی) ریخته و از قسمت های مختلف آن نمونه برداری می کنند و همچنین آزمایشات متالوگرافی نیز می توانند در این امر از اهمیت خاصی برخوردار باشند. حذف ناخالصی های فلزی بخصوص در مورد آلیاژ های ریخته گری و ذوب قراضه ها حایز اهمیت می باشد و همانگونه که در قسمت های این کتاب ذکر شده است عمده ترین آلیاژ های آلومینیم، منیزیم، آهن، سیلیسیم، مس، روی، منگنز، کروم، سرب، تیتانیم، زیرکونیم، قلع، سدیم و کلسیم می باشند که در عملیات ذوب برخی از آنها به کمک پدیده های شیمیایی و برخی بصورت عملیات فیزیکی حذف می شوند یا تقلیل می یابند.

انجام عملیات شیمیایی بر مبنای حرارت تشکیل اکسیدها، کلورورها، فلئورها، سولفورها و نیتروورها قرار دارد که در جدول ۴ درج گردیده است و

مشخ می‌گردد که ترکیب شیمیایی بعضی از عناصر سریع تر از ترکیب آلومینیم تشکیل می‌شود و خروج و تخلیص آلیاژ را امکان پذیر می‌سازد. منیزیم به دلیل سرعت اکسیداسیون و به خصوص در درجه حرارت ذوب، با افزایش زمان نگهداری به میزان ۱٪ و یا بیشتر از مذاب حذف می‌گردد. ولی افزایش درجه حرارت و زمان نگهداری آن در اکسیداسیون آلومینیم به شرحی که گفته شد نیز موثر می‌باشد و به همین دلیل منیزیم زدایی که قبلاً در درجه حرارت های ۸۰۰ تا ۹۰۰ درجه سانتی گراد انجام می‌گردید، اهمیت خود را از دست داده است و با مقایسه گرمای تشکیل کلرور منیزیم نسبت به آلومینیم و همچنین کلرور های کلسیم و سدیم حذف عناصر مذکور با افزایش گاز کلر به مذاب یا مقیاس بسیار وسیعی انجام می‌گیرد.

افزایش گاز کلر که در گاززدایی نیز موثر می‌باشد فقط در مورد کلرور های سنگین که در مذاب حضور دارند تاثیر تاثیر مطلوب نداشته و باعث ورود عناصر دیگر به داخل مذاب خواهد شد.

نمک سدیم نیز می‌تواند منیزیم را از مذاب خارج سازد و از این رو افزایش کلر، کلرور سدیم، فلوئور آلومینیم برای حذف منیزیم، سدیم، کلسیم و

سایر موادی که حرارت تشکیل مناسب دارند ، به کار می رود . از طرف دیگر تیتانیم که همواره به مقدار بسیار کمی در آلیاژ وجود دارد به ندرت خارج می شود و در موارد خاص مخلوطی از گاز کلر و ازت می تواند تشکیل نیترو تیتانیم داده و آنها را به سرباره انتقال دهد . بروفلوئور مضاعف بر پتاسیم مواقع موثر می باشند .

سیلیسیم و آهن به هیچ طریق شیمیایی از مذاب آلومینیم جدا نمی شوند و فقط روش الکترولیز سه لایه برای حذف این عناصر مفید تشخیص داده شده است که در انتهای همین مبحث تشریح می شود.

کادمیم ، سرب ، بیسموت و انتیموان توسط افزایش کلسیم یا سدیم که باعث تشکیل ترکیبات چند گانه فلزی خواهد شد ، خارج می گردند.

خروج روی از مذاب آلومینیم در سیستم تحت فشار تقلیل یافته ، به سهولت انجام می گیرد . زیرا نقطه ذوب روی در فشار ۱۰۰ میلیمتر جیوه برابر ۵۵۴

درجه سانتی گراد و آلومینیم برابر ۲۰۸۰ درجه سانتی گراد می باشد و از این رو نگهداری مذاب آلومینیم در فشار کم خروج روی را امکان پذیر می سازد.

گاز زدایی (Degassing)

همانگونه که در مباحث قبل و کتاب اصول ریخته گری تشریح گردیده است گاز های محلول در مایع بعد از انجماد به دلیل تنش سطحی مذاب و عدم امکان خروج کامل به صورت حباب هایی با اندازه های مختلف در قطعه ریخته شده باقی می ماند که خواص مکانیکی و وزن مخصوص قطعه را شدیداً کاهش می دهند . در مورد ذوب آلیاژ های آلومینیم ، هیدروژن تنها گازی است که به صورت محلول در مایع و حباب در جامد ظاهر می گردد و از این رو عملیات گاز زدایی (هیدروژن زدایی) در ذوب آلومینیم و آلیاژ های آن از اهمیت خاص برخوردار است . میزان حلالیت هیدروژن در مذاب آلومینیم به درجه حرارت و فشار خارج (نسبت به فشار داخل) بستگی دارد و همین امر پایه و اساس گاز زدایی آلومینیم را تشکیل می دهد . لذا کنترل درجه حرارت برای اجتناب از جذب گاز که بایستی حد اقل ممکن باشد اولین عاملی است که در جریان ذوب مورد توجه قرار می گیرد . معمولاً درجه حرارت مذاب را ۷۲۰-۷۴۰ درجه سانتی گراد اختیار می کنند تا علاوه

بر تحدید حلالیت گاز از سیالیت نسبتا مناسب و ویسکوزیته کم برخوردار
باشد .

- ذوب در خلاء (فشار کم)

ذوب در خلاء به دلیل عدم وجود گاز های محیطی ، علاوه بر تقلیل میزان
هیدروژن از شدت اکسیداسیون و امکان وجود سایر ترکیبات غیر فلزی نیز
می کاهد . مهمترین اصل در این روش تقلیل فشار خارجی است که در
نتیجه حلالیت هیدروژن را به نسبت زیادی تقلیل می دهد . این روش در
صنایع امروز در حال توسعه است .

- گاز زدایی با گاز های بی اثر

افزودن گاز های بی اثر مانند ازت و ارگون باعث آن می گردد که فشار نسبی
داخل مذاب افزایش پیدا کرده و در نتیجه از حلالیت هیدروژن کاسته شود.
آزمایشات رانسلی (Ransley) نشان می دهد که چنانچه گاز ارگون یا
ازت به مقدار ۱CC بر دقیقه به داخل مذاب رانده شود فشار داخلی راندمان
استخراج هیدروژن برابر ۵۲٪ است و چنانچه گاز بی اثر برابر دقیقه/۵CC به
داخل مذاب دمیده می شود :

بایستی توجه داشت که در آن α درصد هیدروژن در مخلوط گازی

می باشد و از این رو گاز های بی اثر مانند آرگون ، هلیم و ازت (در صورت

عدم وجود منیزیم) می توانند به عنوان مواد دگازر به کار روند .

آلومینیم مذاب معمولاً توسط آرگون خشک برای تقلیل فشار خارجی

(افزایش فشار داخلی) به نسبت $\frac{[Ar]}{[Si]}$ گاز زدایی می شود که در نتیجه مقدار

هیدروژن را از ۰/۳۴ سانتی متر مکعب بر ۱۰۰ گرم به ۰/۰۳۴ تقلیل می دهد

و معمولاً این عمل در کوره های بوتله ای ثابت توسط کپسول های گاز

آرگون (مخلوط گازی) انجام می شود .

ترکیب فلئوئور مضاعف سدیم سیلیسیم (Na_2SiF_6) نیز که در درجه

حرارت مذاب تجزیه می شود و گاز $\{F_4Si\}$ را که نسبت به مذاب

آلومینیم بی اثر است ، تولید می کند نیز با همان نتایج گاز های ازت و آرگون

روبرو است جز آنکه سدیم حاصل نمی تواند در آلیاژ های منیزیم دار به کار

رود .

اکسیژن زدایی، خارج کردن مواد غیر فلزی Fluxing

فلاکس ها، موادی هستند که برای افزایش کیفیت مذاب و تقلیل مواد ترکیبی (غیر فلزی) بدون تغییر کلی در ترکیب آلیاژ و یا با اندکی تغییر به کار می روند.

چگونگی فعل و انفعال فلاکس و مذاب و چگونگی خروج اکسید ها از آن هنوز مورد تردید و بحث می باشد زیرا پایداری اکسید آلومینیم مانع از آن است که خروج این عنصر از مذاب به سهولت خروج اکسید آهن و اکسید مس انجام پذیرد.

نظرات مختلف ترکیبی (شیمیایی) و مکانیکی هنوز به قوت خود باقی است و مهم تر از همه نظریه وست (West) میباشد مبنی بر اینکه فلاکس ها در فصل مشترک ترکیبات و مذاب قرار گرفته و به سهولت آنها را از هم جدا می نمایند.

فلاکس ها و کاربرد آنها بسیار متنوع می باشد تقسیم بندی های مختلفی در مورد آنان انجام گرفته است که مؤلف تقسیم بندی زیر را در مورد آلیاژ های آلومینیم مناسب تشخیص می دهد:

۱- احیاء کننده ها (فلزات)

۲- فلاکس های گازی

۳- فلاکس های جامد محلول و یا نمک ها

قبل از تشریح انواع فلاکس ها توضیح این نکته ضروری است که اغلب ترکیبات فلاکس ها دارای مواد گاز زدا نیز می باشد و از این رو فلاکس ها برای منظور های مختلف و یا گاز زدایی و خارج کردن مواد غیر فلزی و حفاظت مذاب ، تواما به کار میروند و در صنایع ذوب آلومینیم از اهمیت ویژه برخوردار اند .

احیاء کننده ها

اکسید آلومینیم به سهوات توسط عناصر دیگر احیاء می شود و فقط عناصر محدودی مانند کلسیم ، منیزیم، لیتیم و برلیم قادر به احیاء آلومینیم می باشند . ولی اکسید های کلسیم و منیزیم به سرعت با اکسید آلومینیم ترکیب می شده و اکسید های مضاعف (اسپینل) تشکیل می دهند و از این رو برای خروج اکسیدهای آلومینیم اثرات منفی ندارد . در مقابل برلیم بریا کلیه آلیاژ های آلومینیم و به خصوص آلومینیم ، منیزیم توصیه شده است .

اکسید برلیم علاوه بر قابلیت احیاء اکسید های آلومینیم و منیزیم ، می تواند اکسید فیلم غیر متخلخل در سطح مذاب تشکیل دهد و مانع از اکسیده شدن بیشتر مذاب شود .

با توجه به این که فاکتور تخلخل BeO برابر ۴ می باشد در حالی که این فاکتور برای نزدیک ۲ و برای MgO ۰/۸ است ، چگونگی حفاظت سطح مذاب توسط اکسید فیلم مشخص می گردد .

برلیم در شمش ها و قطعات آمیژن با ۱/۵٪ برلیم و یا به صورت ترکیب به مذاب اضافه می گردد .

لیتیم نیز که به صورت لیتیم فلزی و یا فلئوئور لیتیم Fli به مذاب آلومینیم افزوده می شود ، در تقلیل مقدار اکسید های آلومینیم و منیزیم تاثیر بسیاری دارد . ول مشخصات کلی آن از برلیم نا مطلوب تر است ، زیرا قادر به تشکیل اکسید غیر متخلخل است و محافظت فلز را مانند برلیم انجام نمی دهد و از طرف دیگر به دلیل نقطه ذوب پایین ممکن است در مذاب حل شود

در خاتمه این مبحث لازم به توضیح است که عناصری قادر به احیاء و

استفاده در صنایع ذوب آلومینیم هستند که مشخصات زیر را داشته باشند :

۱- نقطه ذوب و تبخیر بالا

۲- وزن اتمی کم

۳- وزن مخصوص کم

۴- قطر اتمی کوچک

و در بین عناصر ، برلیم مشخصات فوق را به طور کامل دارد و از این رو

استفاده از آن در صنایع آلومینیم بیش از عناصر دیگر به عمل می آید .

فلاکس های گازی

اکسید ها و مواد غیر فلزی شناور در مذاب می تواند با فلاکس های گازی

فعال مانند و یا ترکیبات قابل تبخیر مانند از مذاب خارج می شوند . گرچه

عناصر فوق برای گاز زدایی به کار می روند ولی در جریان خروج از مذاب

قادرند بسیاری از مواد غیر فلزی و آخال ها را به طریق مکانیکی به همراه

خود به سطح مذاب انتقال دهند .بهر صورت عمل دگازین با کلرور ها

و ترکیبات کار تاثیر بسیار زیادی در خارج کردن مواد ناخواسته از آلومینیم

مذاب دارند ولی بایستی توجه کرد که استفاده از این مواد اغلب با خوردگی

بوته و ایجاد گاز سمی روبرو می باشد . فلاکس های حاوی کلر باعث

اتلاف شدید منیزیم در مذاب می گردد و از این رو در مورد آلیاژ های

آلومینیم - منیزیم بیشتر از کلرور منیزیم استفاده می کنند و به صورت مایع

عمل فلاکسینگ را انجام می دهد .

گاز های بی اثر مانند ازت و آرگون تاثیر کمی در تصفیه مذاب از مواد نا

خواسته دارند و از این رو عمل فلاکس های کلروره بیشتر در ایجاد ترکیب

می باشد که قادر است در فصل مشترک اکسیدها و مواد مذاب قرار گرفته و

همراه خود ، آنها را استخراج می سازد .

انواع و اقسام کلرورها و فلاکس های قابل تبخیر در ذوب آلومینیم به کار

می روند که مهمترین آنها عبارتند از :

استفاده از فلاکس های مختلف بایستی متناسب با ترکیب شیمیایی آلیاژ باشد

و در غیر این صورت ناخالصی های فلزی در آلیاژ افزایش می یابند :

هگزاکلرواتان ، جامد می باشد ولی در درجه حرارت مذاب تجزیه شده و با

آلیاژ ترکیب می شود در این حالت یکی و یا تمام فعل و انفعالات زیر امکان

پذیر می باشد .

تصفیه : فیلتر کردن

به دلایل اشکالات متالورژیکی ناشی از مصرف فلاکس ها ، سیستم فیلتر کردن

در صنایع آلومینیم توسعه روز افزون یافته است و این امر با استفاده از مواد

متخلخل در سیستم های راهگامی و یا در مخازن نگهداری مذاب و یا در

سیستم های فیلتر مجزا انجام می گیرد که هر یک در نوع خود از مزایا و

محدودیت هایی برخوردار است .

استفاده از فیبر های شیشه ای در قسمت های مختلف راهگام ، از ابتدایی

ترین سیستم فیلتر کردن مذاب آلومینیم می باشد . همچنین ۳ روش عمده

فیلتر کردن به نام های $AlCoa$ ۹۴ و $AlCoa$ ۴۶۹ ، هر یک دارای

مشخصات متفاوتی است که روش عمده در آنها عبور مذاب از میان مواد

نسوز و بی تاثیر می باشد که اغلب این مواد با فلاکس پوشیده شدند و یا

آنکه عمل فیلتر ، فلاکس و دگازین تواما در آنها انجام می گیرد . روش

دیگری نیز توسط Emly تهیه شده که بشتر بر مبنای فلاکس و فیلتر توام قرار دارد .

آزمایشات مولف در سیستم های مختلف فیلتر که عموماً بر مبنای تغییرات مواد نسوز درون فیلتر استوار گردید ، در این نکته تاکید نموده اند که مواد مورد استفاده به عنوان فیلتر بایستی دارای شرایطی باشند تا بتواند از ورود مواد شناور با مذاب جلوگیری کرده و همچنین خود موادی به آن القاء ننمایند .

لذا شرایط مواد فیلتر به صورت زیر دسته بندی می گردند :

اندازه مواد فیلتر: اندازه ذرات در راهگاهای عبوری مذاب موثر بوده و در صورت کوچک بودن قادر به جلوگیری از ذرات شناور ریز تر نیز می باشد .

شکل مواد: فشردگی مواد گوشه دار به مراتب بیشتر از مواد کروی می باشد و از این رو دهانه عبور مذاب در چنین حالتی کوچک تر می باشد .

سطح خارجی: سطح متخلخل مواد فیلتر همواره جای مناسبی برای رسوب مواد ناخواسته ایجاد می کند و از این رو عمل فیلتر کردن به سهولت انجام می گیرد . قابلیت چسبندگی مواد توسط مذاب ، از اهم مطالبی است که در

مورد فیلتر بایستی رعایت گردد در خاتمه عمق فیلتر و بی اثر بودن مواد در مقابل فعل و انفعالات مذاب نیز جزء پارامتر های است که دقیقاً مورد توجه قرار می گیرد. در این مورد اکسید آلومینیم، بوکسیت و کالبرایت بهترین مواد برای فیلتر کردن مواد مذاب تشخیص داده شده است.

جوانه زا ها (Grainrefiners)

جوانه زا ها ذرات جامد معلق در مایع می باشند که به عنوان هسته های غیر یک نواخت در انجماد عمل می کنند و با افزایش تعداد هسته ها، باعث کوچک و یک نواخت شدن شبکه های کریستالی آلیاژ جامد می گردند. مشخصات عمومی این عناصر در کتاب اصول ریخته گری تشریح گردیده اند که نقطه ذوب بالا، شباهت ساختمان کریستالی و نزدیکی ابعاد سلولی به ساختمان جامد آلومینیم و قابلیت چسپندگی (Wettability) از آن جمله می باشند. Tic که در ۳۲۵۰ درجه سانتی گراد ذوب می شود و دارای ساختمان کریستالی Fcc (نوع C1Na) است. ضلع ثابت آن $a = 4/329$ ، قطر اتمی تیتان و کربن به ترتیب برابر ۲/۹۱ و ۱/۵۴ آنگسترم می باشد و نسبت اندازه اتمی Tic به آلومینیم برابر می باشد که تغییرات ابعاد آن ۰.۷٪+

و دقیقا می توانند به عنوان هسته غیر یک نواخت در آلومینیم مذاب حضور

داشته باشند. Tin همچنین با ساختمان CiNa و ضلع ثابت $\frac{4}{23}$ و نقطه

ذوب 2950 درجه سانتیگراد یکی دیگر از ترکیبات برای کوچک کردن دانه

های ساختمان آلیاژهای آلومینیم می باشد. ترکیبات تیتان توسط آمیزان های

آلومینیم، تیتانیم و یا توسط فلاکس به مذاب افزوده می گردد.

زیرکینم که همراه فلاکس به مذاب افزوده می گردد (این فلاکس خاصیت

گاز زدایی مهمی ندارد) در آلیاژ مذاب تبدیل به Zrc می گردد که در

ساختمان FCC نوع نمک طعام دارای ثابت کریستالی $a = \frac{4}{\sqrt{36}}$ و نسبت

سلولی می باشد و بالطبع خاصیت ریز کردن کمتری از TiN و Tic دارد.

تلقیح ترکیبات بر، به صورت که در درجه حرارت مذاب به سهولت به KF

و تجزیه می شود، در ریز کردن شبکه کریستالی آلومینیم تاثیر فراوان دارد.

در اثر ترکیب با آلومینیم تولید می نماید که دارای ساختمان کریستالی

منشوری می باشد و تا حرارت 1350 درجه سانتی گراد پایدار است و بعد از

آن به تبدیل می گردد. ثابت کریستالی، $a = \frac{3}{0.1}$ و $c = \frac{3}{25}$ می باشد و از

این رو نسبت سلولی این عنصر و آلومینیم زیاد می باشد ولی در تحت پدیده

ای که هنوز مشخص نگردیده است تاثیر B در ریز کردن دانه های کریستالی آلومینیم از Tic نیز بیشتر است. تیتانیم موجود در آلومینیم و همچنین زیرکینیم نیز به سهولت با B ترکیب شده و ترکیبات و در ساختمان های منشوری پدید می آورند که تاثیر آنها در ریز کردن دانه های کریستالی قابل ملاحظه است. در حالت کلی افزایش ۰/۱ درصد وزنی تیتانیم و ۰/۰۱ درصد وزنی بر، برای ریز کردن و یکنواخت کردن کامل شبکه کافی است. کرم می تواند با بر ترکیب شده و CrB حاصل بخصوص در حضور تیتانیم بشدت موثر می باشد. مهمترین عنصر در ریز کردن دانه ها وجود تیتانیم می باشد و بایستی توجه کرد که چنانچه مقدار تیتانیم از حدود بحرانی ۰/۲ درصد تجاوز نماید بسیاری از ترکیبات بین فلزی تیتان حاصل می گردد که قابلیت کار مکانیکی آلیاژ را شدیداً کاهش میدهند. از طرف دیگر وجود B بیش از اندازه مورد لزوم (۰/۰۳ درصد) باعث افزایش مقدار هیدروژن محلول در مذاب می گردد. ذوب مجدد آلیاژ های حاوی تیتانیم و بر امکان ریز نمودن شبکه را ندارد و ترکیبات مختلف در مذاب بدون تاثیر خواهند بود و همچنین گاز زدایی و عملیات فلاکس تاثیر ریز کننده ها را از بین

خواهد برد از این رو بایستی این مواد در انتهای عملیات ذوب افزوده شوند
و به دلیل امکان رسوب ترکیبات، زمان نگهداری مذاب بعد از عملیات ریز
کردن نبایستی طولانی باشد.

در خاتمه توضیح این نکته ضروری است که ریز کردن دانه ها تحت تاثیر
شرایط سرد کردن نیز انجام می گیرد و به خصوص در شمش ریزی های
مداوم و نیمه مداوم به دلیل سرعت زیاد انجماد اندازه کریستال ها بسیار
کوچک می باشند. از طرف دیگر ریز کردن دانه ها که قابلیت کار مکانیکی

آلیاژ را افزایش می دهد بیشتر در مورد آلیاژ های نوردی مورد استفاده قرار
می گیرد و آلیاژ های ریخته گی فقط در اثر شرایط خاص مشمول این
عملیات میگردند. سدیم، در آلیاژ های آلومینیم - سیلیسیم (سیلومین ها) نه
به عنوان ریز کننده و هسته های غیر یک نواخت، بلکه به عنوان ظریف
کننده (Modifier) به کار میرود. در مقابل این عنصر در مورد آلیاژ های

منیزیم دار بسیار مضر می باشد. سدیم اغلب به صورت فلاکس های کلروره
و فلوئوره NaF و ClNa به کار میرود که عملاً ساختمان سوزنی شکل و
پراکنده سیلیسیم در آلومینیم را متمرکز و به صورت کروی در می آورد.

جهت خرید فایل word به سایت www.kandooch.com مراجعه کنید
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۰۵۱۱ تماس حاصل نمایید

افزودن سدیم به آلیاژ آلومینیم ، سیلیسیم باعث وجود ترکیب سه

گانه NaAlSi میگردد که زیان چندانی ندارد و فقط شبکه سیلومین را

ظریف می نماید . در حضور منیزیم ترکیب فوق در جهت ایجاد سدیم آزاد

که خواص مکانیکی آلیاژ را شدیداً در اثر جذب هیدروژن تقلیل می دهد،

عمل می نماید . تاثیر ظریف کردن آلیاژ های سیلیسیم دار توسط سدیم در

آلیاژ های با ۱۰٪ سیلیسیم در جدول ۵ نشان داده شده است در خاتمه این

مبحث لازم به تذکر است که کارخانه جات سازنده مواد مختلف جهت

تصفیه ، اکسیژن زدایی ، گاز زدایی و ریز کردن دانه ها مواد ترکیبی مناسب

را به صورت قرص های متفاوت تهیه و تحت نام های تجارتي مختلف به

فروش می رسانند .

آلیاژ جوانه زایی شده با سدیم آلیاژ ریختگی

جدول ۵ مشخصات آلیاژ های آلومینیم

خواص مکانیکی	قالب ماسه ای	قالب فلزی	قالب ماسه ای	قالب فلزی
مقاومت کششی Psi				
حداقل	۶	۹	۱۰/۵	۱۳
میانگین	۷	۱۰	۱۱/۵	۱۴/۵
درصد ازدیاد طول				
حداقل	۱	۲	۵	۷
میانگین	۳	۴	۸	۱۴
مقاومت به ضربه	-	-	۴	۶
حداقل	۰/۵	۱	۵	۷
میانگین				

آلومینیم به دلیل خواص ضعیف مکانیکی ، کمتر در صنعت به صورت

خالص مورد استفاده قرار می گیرد . از طرف دیگر این عنصر با عناصر فلزی

و غیر فلزی مانند مس ، منیزیم ، سیلیسیم ، روی ، منگنز ، کرم ، قلع و تیتانیوم

حدود ۲۰۰ نوع آلیاژ مختلف نوردی و ریخته گی تولید می کند که اغلب آنها

با انجام یک سری عملیات حرارتی خاص دارای خواص مکانیکی و مهندسی

نزدیک به فولاد می گردند که چنانچه نسبت به وزن مخصوص آلیاژ های این

عنصر سنجیده شود قبول نیروهای مکانیکی و یا انتقال الکتریکی آنان بیش از

فولاد ها و آلیاژ های مس می باشد .

اغلب عناصر غابلیت انحلال کمی در آلومینیم جامد دارند و از این رو وجود

فاز های دوم و ترکیبات بین فلزی متعدد در این آلیاژ انجام عملیات حرارتی

مقدور می سازد .

همچنین در ساخت آلیاژ های این عنصر به دلیل نقطه ذوب پایین اغلب

آمیژان های آن مورد استفاده قرار می گیرد که در این مبحث مشخصات

ریخته گری و خواص مکانیکی آلیاژ های آلومینیم و ترکیبات آلیاژ سازهای

آن مورد مطالعه واقع می شوند .

آلومینیم ، مس

تاثیر مس در آلومینیم توسط دیاگرام تعادلی دو گانه مس - آلومینیم در شکل

۲ نشان داده شده است . این دیاگرام نشان می دهد که حلالیت مس در

آلومینیم جامد با افزایش درجه حرارت از ۰/۵ درصد در حرارت محیط به

۵/۶۵ درصد درجه حرارت اوتکتیک (۵۴۸ درجه) ازدیاد پیدا می کند .

مس مازاد بر حلالیت بر هر درجه حرارت در شبکه θ به فرمول تقریبی

ظاهر می شود که سخت و شکننده است و از این رو افزایش مس در

آلومینیم باعث افزایش درصد فاز θ و در نتیجه افزایش مقاومت و سختی آلیاژ

و کاهش انعطاف پذیری آن می گردد (۳). همچنین سیالیت آلیاژ را به

مقدار کمی کاهش می دهد . اغلب آلیاژ های آلومینیم و مس کم تر از ۱۰٪

مس دارند و آلیاژ های صنعتی آنها حدود ۲ تا ۵ درصد مس دارند .

آلیاژ های معروف دور آلومینیم نیز حدود ۳/۵ تا ۴/۵ درصد مس دارند

(عناصر دیگر : منیزیم ۱/۵-۱٪ و سیلیسیم ۰/۶٪) . بر اساس آنچه قبلا

توضیح داده شده است ، مس شدت اکسیداسیون مذاب و همچنین درصد

حلالیت هیدروژن را کاهش می دهد .

آلیاژ های آلومینیم و مس به سهولت عملیات حرارتی محلولی (Solution

Treatment) و پیرسختی (age hardening) را پذیرا می شوند .

بخصوص چنانچه عناصر دیگری مانند منیزیم ، سیلیسیم و روی در آلیاژ

وجود داشته باشند . در شرایط معمولی سرد شدن برای آلیاژ های تا ۰.۵٪ مس

فاز θ و فاز محلول جامد آلومینیم در کنار هم قرار می گیرند که حرارت

دادن آلیاژ تا حدود ۴۲۰ درجه و نگهداری آن تا مدت ۸ ساعت و سرد کردن

سریع باعث ایجاد محلول جامد اشباع شده و حذف فاز θ می گیرد .

برای ازدیاد مقاومت این الیاژ ، عملیات رسوب سختی (پیر سختی) در درجه

حرارت ۱۸۰ درجه و به مدت حداکثر تا ۵ ساعت ، سختی آلیاژ و خواص

مکانیکی آن را به بعد از عملیات حرارتی محلولی افزایش میدهد.

چون انجام عملیات حرارتی در مورد آلیاژ ها جزء مشخصات اصلی این

کتاب نیست فقط اشاره به این نکته کافی است که آلیاژ های آلومینیم و مس

(بیش از ۰.۲٪ مس) جزء آلیاژ هایی است که عملیات حرارتی روی آنها انجام

می گیرد .

تولید آلیاژ

مس به دلیل نقطه ذوب بالا ، ۱۰۸۳ درجه سانتی گراد ، به صورت خالص به آلیاژ اضافه نمی شود و بیشتر از آمیزان ۵۰-۵۰ و آمیزان اوتکتیک ۶۷-۳۳ استفاده می کنند برای ساخت آمیزان ها ابتدا مس را ذوب می کنند و از ایجاد حرارت فوق ذوب جلوگیری نموده و آلومینیم را در قطعات کوچک و به دفعات ۴ تا ۵ مرتبه به آن می افزایند . در عمل بعد از ذوب آلومینیم ، درجه حرارت فوق ذوب را تا ۳۰ درجه بالا می برند و سپس آمیزان را به نسبت مورد لزوم به آن می افزایند . کلیه عملیات کیفی مذاب بعد از افزایش مس انجام میگیرد و فقط فلاکس های پوششی قبل از افزایش آمیزان مس همواره با شارژ به بوتله داده می شوند .

آلومینیم - سیلیسیم

سیلیسیم در تمام آلیاژ های تجارتي آلومینیم وجود دارد و در انواع آلیاژ های ریخته گری و به خصوص در سیلومین ها مقدار آن تا ۱۳ درصد می رسد . از دیاگرام تعادل این دو عنصر نتیجه می گردد که حلالیت سیلیسیم در آلومینیم در درجه حرارت محیط نا چیز است و از ۰/۰۵ درصد تجاوز

نمی کند و سیلیسیم نا محلول با فاز آلومینیم با حلالیت نا چیز در شبکه ساختمانی خود باقی می ماند که دارای ساختمان اوتکتیکی و درشت و سوزنی شکل است و بهمین دلیل به وسیله سدیم شبکه آن را ظریف می کنند . تاثیر سیلیسیم در خواص مکانیکی آلیاژ آلومینیم به ساختمان میکروسکوپی و چگونگی انجماد آن بستگی دارد و از این رو این آلیاژ در شرایط مختلف تولید (ماسه ، فلزی ، تحت فشار) خواص متفاوتی دارد که در شکل ۴ مشخصات کلی آن درج گردیده است و از آنها چنین استنباط می گردد که قالب های فلزی ، بهترین نتیجه را در ریخته گری این آلیاژ دارد. این آلیاژ ها عملیات حرارتی بخصوصی ندارند و خواص مکانیکی آنها تغییرات عمده ای در اثر عملیات محلولی و پیر سختی ندارد . سیلیسیم با افزایش سیالیت آلیاژ (ترکیب اوتکتیک) و کاهش درصد جذب گاز تسهیل انجماد پوسته ای ، خواص ریخته گری آلیاژ را بهبود می بخشد و از این نظر آلیاژ بسیار مناسبی می باشد .

تولید آلیاژ

سیلیسیم معمولاً به صورت آمیزان آلومینیم - سیلیسیم با ترکیب ۱۳٪ یا ۲۲٪ سیلیسیم به مذاب افزوده میشود که این آلیاژ در اثر القاء سیلیسیم خورد شده به مذاب آلومینیم، تولید می گردد. سیلومین ها به سهولت در آلومینیم مذاب حل می شوند. نقطه ذوب آنها حدود ۵۸۰ درجه سانتی گراد می باشد. بایستی توجه داشت که اعمال دگازین و فلاکسینگ همواره قبل از ظریف کردن با سدیم انجام می گیرد.

مشخصات قالب

آلیاژ های آلومینیم با کلیه روش های مختلف ریخته گری (ماسه ، کچ، پوسته ای ، سرامیک) و در قالب های فلزی و تحت فشار قابلیت ریخته گری دارد. تمام آلیاژ های صنعتی و تجارتي این عنصر با یکی از طرق فوق تولید می گردد که در آن میان ریخته گری در ماسه ، در قالب های فلزی و تحت فشار از گسترش بیشتری برخوردار است. به دلیل نقطه ذوب و وزن مخصوص کم این آلیاژ ها قالب های مورد استفاده کم تر تحت تاثیر واکنش های حرارتی و هیدرو استاتیکی مذاب قرار می گیرند و از این رو سطح

ریختگی و دقت ابعاد آن از کیفیت بهتری نسبت به سایر آلیاژ های سنگین و آهنی برخوردار است . مشخصات مختلف قالب ها و مواد آن در سایر کتب ریخته گری تدوین گردیده است و در این مبحث به اختصار ، قالب ها و مواد آن مورد مطالعه قرار می گیرند .

لازم به تذکر است که روش ریخته گری و کنترل کیفی مذاب و کیفیت شرایط ریخته گری در خواص مکانیکی محصول نهایی از اهمیت ویژه ای برخوردار است و فقط ترکیب شیمیایی آلیاژ نمی تواند خواص مکانیکی و فیزیکی را تعیین مثنی کند . در جدول های بخش پنجم نمونه ای از تغییرات خواص نشان داده شده و در جدول زیر تاثیر روش ریخته گری در خواص مکانیکی دو نوع آلیاژ مختلف آلومینیم مشخص گردیده است .

ماهیچه

انواع ماسه های نرم سیلیسی همراه با چسب های روغنی ، رزینهای فنلی ، سیلیکات سدیم و انواع چسب های گرم و سرد در ساخت ماهیچه های آلومینیم ریزی بکار می روند که مشخصات کلی زیر را دارند :

الف) نرم و ریز هستند

ب) گاز بسیار کمی تولید می کنند

پ) استحکام زیادی ندارند و فقط نیرو های در حمل و نقل و در جا گذاری را تحمل می کنند .

ت) قابلیت از هم پاشیدگی سریع دارند .

تا جمعاً علاوه بر ایجاد سطوح ساف و عدم تخلخل در سطح ، در مقابل انقباض آزاد آلیاژ مقاومتی نداشته باشند . مشخصات عمده چسب های ماهیچه در صنایع آلومینیم ریزی در جدول زیر درج گردیده است .

قسمت ماهیچه سازی :

در این قسمت از کارخانه ماهیچه های مورد نیاز به منظور قرار دادن آنها درون قالب ساخته می شود . برای ساختن ماهیچه از ماسه چراغی استفاده می شود . بدین صورت که ماسه ها را درون قالب گذاشته و داخل کوره قرار می دهند . این ماسه ها در دمای ۲۵۰ درجه سانتیگراد الی ۳۰۰ درجه سانتیگراد به مدت ۷ دقیقه در کوره قرار داده می شود . بعد از ۷ دقیقه شکل گرفته و از درون کوره بیرون آورده می شود . بعد از این مرحله نوبت به پلیسه گیری و از بین بردن زائده های روی ماهیچه ها که از کوره بیرون

جهت خرید فایل word به سایت www.kandooch.com مراجعه کنید
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۰۵۱۱ تماس حاصل نمایید

آورده شده است ، می رسد . این کار توسط چند نفر از کارگران صورت
می گیرد که با استفاده از ابزارهای ساده مانند سنباده و قاشک های دستی
پلیسه گیری می شود . تا بعد از قرار دادن ماهیچه درون قالب قطعه ریخته
شده با بهتری کیفیت بدست آید . به عنوان مثال قسمتهای ریخته شده یا
خالی ، ماهیچه را به سایر بتونه کاری می کنند که این بتواند از جنس بتونه
گچ یا کوره فیکس می باشد . بعد از انجام بتونه کاری پر می کنند که این
بتونه از جنس بتونه گچ یا کوره فیکس می باشد . بعد از انجام بتونه کاری و
صیقل دادن ماهیچه را درون وان پوشش قرار می دهند . درون این وان
محلول آب و پوشش رثوتک می باشد . بعد از پوشش دادن درون وان
مذکور ماهیچه را دوباره داخل گرم خانه برده و به مدت نیم ساعت در دمای
۱۷۰ درجه سانتیگراد می گذاریم . بعد از پوشش خوردن ماهیچه
رنگ زرد آن تیره رنگ می شود . ماهیچه مورد نظر برای قرار گرفتن درون
قالب آماده می باشد .

قسمت ریخته گری :

در این قسمت شمشهای آلومینیم که از پیش ساخته شده است و در اندازه های ۵۰ تن و ۷۰ تن ضربه ای می شدند استفاده می شود . برای ریختن سر سیلندر ها از آلیاژهای آلومینیم استفاده می شود که به صورت زیر می باشند :

نام تجاری شمش آلومینوم ۳۸۰

cu 24% si 8-11% fe 0/8-1/2 uy 0/05 -0/4

سایر عناصر در حد جزئی و به عنوان ناخالصی درون آلیاژ می باشند .
آلومینوم به صورت فلز پایه آلیاژ می باشد که در حدود ۸۵ الی ۸۰٪ می باشد .

فرمول آلیاژی این شمشها از قبل در اختیار کارخانه از طرف مشتری قرار داده شده است تا سر سیلندره‌های تولید شده با خواصی و کیفیت مورد نظر سفارش دهنده مطابقت داشته باشند .

در این بخش برای ذوب کردن شمشهای AL از کوره های زمینی به ظرفیت ۲۰۰ کیلوگرم مذاب استفاده می شود . بعد از ذوب کردن شمشها مذاب را به درون کوره های المتی انتقال می دهند . وظیفه ایی کوره ها نگهداری مذاب

در دمای ۷۲۰ الی ۷۵۰ می باشد تا مذاب هر لحظه برای وارد شدن به داخل

قالب آماده باشند . کوره های المتی از نوع HOLDER می باشند سیستم

دایکاست در این در این کارخانه Low precure می باشد که روی کوره های

المتی سوار می باشند و قالب آنها به صورت ۳ تکه می باشد . بدین صورت

که دستگاهها با بازوهای هیدرولیکی کار می کند و مذاب از داخل کوره

بوسیله پمپهای پنوماتیک به داخل قالب تزریق می شود . ظرفیت این کوره ها

۳۰۰ تا ۵۰۰ کیلوگرم می باشند که تعداد آنها ۵ عدد می باشد . کلاً مراحل

ذوب بار ریزی تزریق و خارج کردن قطعه حدود ۲۰ دقیقه بطول

می انجامد .

قبل از تزریق ذوب به داخل قالب ماهیچه ای را که از پیش درون کارگاه

ماهیچه سازی ساخته شده است را در جای خود درون قالب گذاشته تا بعد

از آن سه تکه جداگانه قالب به صورت یک تکه در آمده و مذاب به داخل

قالب تزریق شود. بعد از تزریق شدن مذاب و باز شدن قالب دستگاه پران که

بالای قالب و قطعه نصب شده قطعه ریخته شده را از قالب به پایین پرت

می کند .

در این جا هنوز پایه های ماهیچه روی سر سیلندر ریخته شده باقی مانده است . همچنین ماهیه ای که درون سر سیلندر به منظور ایجاد راه روغن و آب می باشد وجود دارد و خارج نشده است . برای محافظت از قالب از پودر دای کوت استفاده می شود معمولاً قطعه ریخته شده از نظر سیقل دادن به ماشین کاری زیادی احتیاج ندارد زیرا کیفیت ریخته گی دستگاه ها در حد قابل قبول می باشد .

سالن ویبراسیون :

در این قسمت برای بیرون آوردن ماسه های باقی مانده در سر سیلندر از چکش های بادی استفاده می شود بدین صورت که قطعه های ریخته شده را که سرد شده اند از درون سالن ریخته گری به این قسمت آورده و یکی یکی تحت عمل ویبراسیون قرار می دهند تا ماسه های داخل آن بیرون ریخته شوند مقدار ماسه باقی مانده در درون کوره ماسه سوز از بین می رود بدین صورت که بعد از ویبراسیون قطعات را داخل کوره چیده و آنها را در مای ۴۰۰ درجه به مدت ۳ ساعت قرار می دهند تا ماسه های باقی مانده پودر شده و از قطعه خارج شوند .

مرحله سنگ زنی و تراشکاری:

در این مرحله قطعه های عاری از ماسه را سنگ زده و راهگاههای آن بریده می شوند و سر سیلندر ها سنگ زده می شوند .

تست عملیات حرارتی :

در این قسمت قطعات طی یک سری عملیات حرارتی خاصی مانند استحکام

و سختی پیدا می کنند عملیات حرارتی مورد استفاده در این کارخانه عملیات

انحلال یا (socotion) می باشد بدین صورت که دو کوره عملیات حرارتی با

ظرفیت ۵۰ قطعه در هر کدام و یا ۵۰۰ کیلوگرم می باشند قطعات را در دمای

۴۶۰ درجه به مدت ۶ ساعت در درون کوره نگهداری می کنند بعد از این ۶

ساعت قطعات را به صورت سریع درون استخر آب می کنند تا سرد شود در

این روش رسوباتی که داخل قطعه می باشند را با انجام عملیات حرارتی از

قسمت دانه ها به قسمت مرزدانه ها آورده و بعد از سرد کردن قطعه دیگر

فرست بازگشت به قسمت دانه ها داده نمی شود . و بدین صورت استحکام

و سختی قطعه زیاد می شود. یعنی استحکام قطعه قبل از عملیات حرارتی

حدود ۷۵ برینل می باشد در صورتیکه بعد از عملیات حرارتی حدود ۱۰۰

الی ۱۲۰ بر نیل می باشند که خواسته مشتری می باشند .

کوره های عملیات حرارتی با گاز یا المنت کار می کنند در حال حاضر به

دلیل هزینه زیاد برق از گاز استفاده می شود .

کوره aging :

در این قسمت قطعات عملیات حرارتی شده را در دمای ۱۶۰ درجه به مدت

۷ ساعت نگهداری می کنند و بعد در هوای آزاد محیط خنک می شوند بعد

از مرحله solution در این کوره رسوبات یکنواخت شده و ساختار قطعه

پایدار می شود.

قسمت control :

در این قسمت قطعه را تست و ایر می کنند بدین صورت که با یک سیم

مجراهای داخل سر سیلندر را کنترل کرده و از باز بودن آن مطمئن می شوند

قسمت بعد کنترل ظاهری قطعه می باشد .

قسمت سختی سنجی :

برای سنجش میزان سختی قطعات تولید شده از روش برینل استفاده می شود

در این روش با اعمال نیرویی بر روی قطعه به وسیله ساچمه ای به قطر ۱۰

میلیمتر میزان سختی جسم را اندازه می گیرد گلوله در قطعه فرو می رود تا

زمانی که جسم زیر گلوله مقاومت کند اگر جسم سخت باشد از ماده ای به

نام کاربرد تنکستن (wc) استفاده می شود زمان اعمال نیرو ۳۰ ثانیه می باشد

اگر ماده نرم باشد ۵۰۰ کیلوگرم بدان نیرو وارد می شود بعد از اعمال نیرو به

وسیله میکروسکوپ چشمی قطر اثر نیرو را دیده و اندازه گیری می کنند .

در این قسمت برای وارد کردن نیرو به قطعه از وزن ۷۵۰ کیلوگرم استفاده

می کنند نرمال سختی قطعه بین ۱۰۰ الی ۱۲۰ برینل می باشند بعد از این

مرحله قطعه را با میکروسکوپ مجهز بازبینی می کنند تا ساختار کریستالی

قطعه مشخص شود ساختار باید به صورت Modifire یا اصلاح شده باشد

هنگام دیدن ساختار قطعه در زیر میکروسکوپ ذرات سیلیسم به صورت

پیوسته و توری شکل در زمینه AL قرار می گیرند .

وجود ساختار سوزنی سر سیلندر باعث می شوند که قطعه هنگام شوک حرارتی یا حتی شوک مکانیکی ترک بخورد بنابراین اگر قطعاتی وجود داشته باشد که دارای ساختار سوزنی باشند را دوباره به قسمت ذوب برگشت داده و دوباره اصلاح ساختاری روی آن صورت می گیرد برای اصلاح ساختار از NA و یا از قرص نئوکالانت استفاده می شود.

مرحله شستشو

در این مرحله بعد از انجام تست های کنترل سر سیلندر ها در استخری با فشار آب زیاد شستشو می دهند . و بعد از آن قطعات را در یک محفظه ای تست نشت می کنند به طوری که لوله های باد را به اطراف ورودی های سر سیلندر وصل کرده و آن را درون آب قرار می دهد که اطراف قطعه مورد نظر فاقد هر گونه سوراخ و یا ترک باشد . و سرانجام قطعات بارگیری شده و به سمت مقصد مورد نظر برده می شود تا در آنجا نیز مورد یک سری تستهای مختلف قرار گیرند .