

آریگونی

آریگونی صنعت نساجی است با چرخه کامل (اکستروژن، بافته، تولید  
فابریک)

در سال 1936 بوسیله جیوانی آرگونی ابداع شد و هنوز خانواده وی  
آنها اداره می کنند.

در 25 سال اولیه در عرصه نساجی سنتی (بافت لباس) کار می کرد:  
از سال 1960 در تولید فابریکهای (بافته های فنی) به کار پرداخته  
است.

این شرکت در نزدیک como (شمال ایتالیا) واقع است، منطقه ای که  
همیشه در صنعت نساجی منحصر بفرد بوده است و ستاد بسیار  
ماهر و فناوری عالی دارد.

و آریگونی مفتخر است که سرویس کامل به مشتریان ارائه می  
دهد: این شرکت به انجام تحقیقات و توسعه محصولات می پردازد و  
به کارگیری استفاده از مواد خام بهتر را مورد مطالعه قرار می دهد و

آنگاه مراحل پیشرفته ای اکستروژنیک، بافتن و تولید را آزمایش می کند.

محصولات آریگونی و بافته های آن با استفاده از کلبردهای فنی برای عرصه های کشاورزی، ساختمانی، ورزشی، توریسم به وجود آمده اند. به همراه این محصولات فنی، دسته ای از وسایل «باغبانی» برای کاربران نهایی طراحی شده اند.

در حال حاضر شرکت 20 خانواده از فابریکها را تولید می کند هرکدام از الگوهای متفاوت، فابریکها رنگها و اندازه های متفاوت ساخته شده اند. اقلام درون کاتالوگ بالغ بر 800 قلم است و فابریکهای خاص بر اساس نیازهای خاص تولید یم شوند.

شبکه فابریکهای آریگونی دارای ابعاد گسترده ای از 25 میلی متر (بیوبرد) تا 350 میکرون (بیورت) است وزن آنها بین 1C و 300 گرم در هر متر مربع متفاوت است و عرض آن بین 4 سانتی متر و 6 متر است.

آریگونی سه کارخانه تولیدی با کل فضای 11/000m دارد.

در کارخانه ها محیطی دوستانه برقرار است. این محیط دارای پوشش درختی است و مواد سمی در آن جایی ندارد. زواید محصولات بازیافت می شوند.

اکثر محصولات شرح داده شده در این کاتالوگ از رشته پلی اتیلن و پلی پروپیلن ساخته شده است و محصولات ترموپلاستیک را می توان با ابعاد مختلف با گرمادادن پدید آورد. مقاومت ابعاد گوناگون  $\pm 4\%$  و وزن 6 درصد  $\pm$  است.

این کاتالوگ محدود نمی شود. Arrigoni Spa حق شرح دادن خصوصیات و ابعاد محصولات توصیف شده در این کاتالوگ را محفوظ می دارد.

این شرکت 60 کارمند همیشگی و 20 دستیار بیرونی دارد. به نوین بودن فناوری تولید و خط تولید توجه خاص مبذول شده است و تحقیقات متداوم برای بالا بردن استاندارد کیفیت انجام می شود.

چرخه های تولید کامل خانگی به این معناست که آریگونی می تواند در هر مرحله تولید به کنترل کیفیت بپردازد (رنگدانه ها و پایدارکننده ها)

در کشورهای ایتالیا آریگونی دارای زنجیره توزیع مستقیم است و 30 نمایندگی دارد. به طور متوسط استوکها آن حدود 3 میلیون متر مربع وسعت دارد و آریگونی می تواند در طی دو یا سه روز سفارشات را به صورت کامل ارسال کند.

در سطح بین المللی آریگونی از طریق توزیعگران ملی کار می کند: در 15 کشور اروپایی کار می کنیم و در 10 کشور در خاورمیانه و شمال آفریقا، 7 کشور در آمریکا و 4 کشور در خاورمیانه فعالیت داریم. (در ایتالیا، فرانسه، انگلیس، آلمان و اسپانیا همکاری مکاتبه ای وجود دارد.)

پوشش روی انگورهای زمینی

پوشش روی درخت آلبالو

مشخصات: شبکه های بافته شده از HD پلی اتیلن سبک و محکم هستند، نرم بوده و قابلیت انعطاف دارند. بیوبردها بهترین حفاظ است تا از ورود پرندگان جلوگیری کند و به این صورت پرندگان نمی توانند از میوه یا دانه درختان تغذیه کنند.

الگوهای طراحی آن خاص است و بیوبردها بدون به دام انداختن پرندگان آنها را دفع می کنند مانع از ورود و عبور نور به درختان نمی شود و بنابراین درختان می توانند به تغذیه ادامه دهند. مسیر عبور هوا عالی است به این معنا که قارچ های خطرناک درون میوه توسعه نمی یابد. باد می تواند عبور کند و بیوبرد کل حیات گیاه طراحی می شود.

کاربرد: بیوبردها سبک هستند و به آسانی نصب می شوند. می توان آنها را مستقیماً روی درختان قرار داد. شبکه های متفاوت را می توانید برگزینید. بر اساس بهترین حالت حفاظت و نیازهای خاص شما می توان شبکه را انتخاب کرد. بیوبردها را می توان چندین بار استفاده کرد.

پوشش روی انگورهای زمینی

پوشش روی درخت آلبالو

مشخصات: شبکه ساخته شده از پلی اتیلن HD تک رشته های مقاوم بسیار مقاوم و پایدار در برابر پرتورهای ماورا بنفش از بافته شبکه ای بافته شده است.

شدت باد را کاهش می دهد و جلوی شن و شوری را می گیرد.

با سوراخهای کوچک مسلح روی حاشیه Selvase مجهز شده است. در نوع 2352، 2372 و 2382 در هر متر بافته سوراخهای کوچک نصب شده اند.

کاربرد: نصب مانع بادشکن از گیاهان در برابر اثرات مضر باد جلوگیری می کند. باد می تواند شاخه های جوان درختان را بشکند، شکوفه ها را از جای بکند و برگها را خشک یا پاره کند.

باد همچنین تولید میوه را کم می کند و نیاز گیاه به آبیاری را بالا می برد.

برخلاف بادشکنهای طبیعی، این بادشکن از مانع پرچینی، اکالیپتوس یا گیاهان دیگر ساخته می شود. موانع مصنوعی نیازی به کود، آبیاری و هرس کردن ندارند. علاوه بر این، انگلهای گیاهی نیستند.

30 LiBeccio 2341 باد شکن سبک است

50 LiBeccio 2352 بادشکن متوسط است و نوع بادشکنی است که

معمولاً در کشاورزی استفاده می شود. حفاظتی پدید می آورد که در

سطح تقریبی 8 الی 10 برابر ارتفاع شبکه دیگر نمی توان دسترسی

داشت. 60 LiBeccio 2372، بادشکن بافته شده متراکم است و

خرابی ناشی از شوری را کم می کند و بنابراین برای استفاده در

نزدیک دریا مانع ایده آلی است.

70 LiBeccio 2382 شبکه بادشکن با فاکتور مانع مانع از ورود

شن و شوری می شود و برای پدید آوردن سایه بخصوص در

مناطق مادی - ساحلی استفاده می شود.

مقاومت بسیار شبکه ای LiBeccio آنها را برای فراهم کردن سایه

بخصوص در مناطق بادخیز مناسب کرده است.

مشخصات: بافته سایه انداز بافته شده از تک رشته PE پرچگالی و

بسیار پایدار در برابر UV.



درجات مختلف چگالی در دسترس است FRANGISOLE به سادگی نصب می شود و اقتصادی است. پوشش های سبز تیره به محیط اطراف چشم انداز خوبی می دهد. شبکه بندی با سوراخهای کوچک نصب شده در هر 6Cms روی حاشیه برای نصب سریع و آسانتر در دسترس است.

کاربرد: مناسب برای استفاده در گل خانه ها و برای محیطهایی که برای استوک اقدام فاسدشدنی Perishable استفاده می شود. روی بستر بذریاشی شده استفاده می شود و رشد را تسریع می کند و نیاز به آبیاری را کم می کند و نسخه سبز تیره آن در این خط بسیار استفاده می شود و برای استتار Camouflage نرده کشی فلزی نیز به کار می رود.

FRANGISOLE LD، با فاکتور کاهش دهنده نور و سایه انداختن برای سبزیجات در حال رشد مناسب است.

FRANGISOLE MD با کم کردن نور شدید سایه می اندازد و

دارای فاکتور صفحه بندی برای در مرزبندی کردن محیط است. برای

پرورش حیوانات بیشتر می توان از این صفحه ها استفاده کرد.

FRANGISOK MD با کم کردن نور به صورت معتدل، برای

گیاهان گل دار کشت شده و گلخانه ای مناسب است.

FRANGISIL MD و HD white، رنگ آن سفید شیری راست و

این شبکه مانع ورود پرتوهای خورشیدی بدون کم کردن نور می

شود. محیط حفاظت شده بسیار گرم نمی شود و به آب کمی نیاز

است.

این شرایط آب و هوایی خاص مناسب با گیاهان گلدار است (رزما و

گربرا gerbera)

FRANGISOLE BARREE، نوارهای دورنگی طولی است با اثر

دید بسیار مطلوب و نور خوبی را در محیط به وجود می آورد.

50 Libeccio مورد استفاده در گیاهان تزئینی

LiBeccio50 حفاظ در برابر باد «سیسیلی»

مورد استفاده برای پرورش

LiBeccio 50 در شکل بادشکن برای حفاظت از درختان مرکبات

استفاده شده است (اسرائیل)

پرورش گل گلخانه ای (سوئیس)

مورد استفاده برای سایه نور در گلخانه

مورد استفاده برای سایه دار کردن در پرورش

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

سایبان روی باغ

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

مشخصات: بافته های محکم با چگالی بالا مواد تک رشته ای PE و نوارهای بسیار پایدار در برابر اشعه ماوراء بنفش وقتی نیاز به کم کردن شدت نور خورشید دارید، OM BRAVERD با فاکتورهای دسته بندی شده غربال کردن 50 درصد الی 90 درصد در دسترس است.

کاربرد: سایبان ایده آل برای پوشش دادن روی گیاهان در گل خانه ها و مزارع باز. زیستگاه طبیعی برای گیاهان و شرایط رشد ایده آل خلق می کند.

2550 OM BRAVERDE50 در مزارع باز سایبانی پدید می آورد که محیطی ایده آل برای رشد گیاهان خلق می کند و همانند گیاهانی است که در گل خانه می رویند.

2750 OM BRAVERDE70

2590 OM BRAVERDE90

به ترتیب دارای سایبان 70 درصد و 90 درصد هستند، بر اساس نیازهای ویژه گیاهان متفاوت استفاده می شوند. 2590OMBRANERA مناسب برای گیاهانی است که بیش از 90

درصد سایه نیاز دارند مثل Kentia گونه خاص از خانواده لی لی

butcters broom و قارچ ها.

مشخصات: بافته مشبک بافته شده از تک رشته های چگالی بالای PE بسیار پایدار در برابر پرتوهای ماوراء بنفش بافته شبکه دار، بادشکن و صفحه بندی شده، شن و شوری را مسدود می کند.

مانع بادشکن مناسبی است که از گیاهان در برابر اثرات مضر باد که باعث شکسته شدن شاخه های جوان، کنده شدن گلها و بریده شدن برگ یا خشک شدن می شود جلوگیری می کند. آب و هوای مناسب میکرو را نیز ارتقاء می دهد.

اثر فتوسنتز این بادشکن با 50 درصد نفوذ هوا بدست می آید: کل هوای مسدود شده چرخش بادی تولید می کند که محیط محافظت شده را محدود می کند.

کاربرد: قرار دادن در زاویه راست وزش باد، باعث حفاظت از دانه های قابل کشت در برابر اثرات مضر می شود (فرسایش ناشی از باید، زیاد بودن تبخیر و اثرات مضر ناشی از شوری)

TELA FRANGIVENTO با چگالیهای متفاوت در دسترس است (40، 50 و 70 درصد) تا نیازهای حفاظتی خاص و ویژه پدید آورد.

حفاظ سیاه رنگ ان برای سایبان روی گلخانه و مزارع باز استفاده

می شود. در مناطق ساحلی

50 TELA FRANGIVENTO برای حفاظت از درختان مرکبات

استفاده می شود. در کشت گیاهی، رنگهای شفاف طی زمستان

استفاده می شود تا از گلهای در برابر باد و یخ زدگی محافظت کند.

3090TELA CAMPING، بافته ای است سنگین که برای سایبان

و نرده استفاده می شوند.



سیاه رنگ برای درختان مرکبات در ساحل Amalfi محافظ در برابر

یخ زدگی

حفاظ شفاف در برابر تگرگ و یخ زدگی

سایه بان برای گیاهان خانگی

مانع باد شکن شفاف روی درختان انگور زمینی

مورد استفاده در پرورش گیاهان

Ombranera تونل با 2590 پوشش روی کشت کوله خاس butcher

vroom

سایبان روی گیتهان کیوی Kiwi (فرانسه)

OMBRAVERDE 90 جزئیات این عکس فاکتور پوشش را نشان

می دهد.

کاربرد: به سادگی نصب می شود. AGRITELA را می توان روی هر سطح آماده شده گستراند.

3210AGRITELA دارای رنگ سیاه است و برای پرورش گیاهان استفاده می شود. رشد بذرهای گیاهی علفی hinder را مانع می شود و نیاز به علف کشهای شیمیایی را از بین می برد.

خطوط رنگی متقاطع در هر 15Cms به داشتن طرحی درست برای گلدانها کمک می کند.

مقاومت به حفظ شدن تمیزی گلدانها کمک می کند بنابراین اطمینان حاصل می شود که محصول خوبی ارائه می شود، می توان به سادگی از آن محافظت کرد و سطحش چندگاه یکبار نیاز به تمیزکردن دارد.

3220AGRITELA STRONG برای کاشتن درختان و بوته های جدید در پارکها و باغها مناسب است. تعرق در خاک را امکان پذیر می کند و گاهی اوقات نیاز به آبیاری را که باعث می شود کودها شسته شوند کم می کند. شکل گیری پوسته خاک سطحی را مانع می

شود hinder و باعث می شود میوه ها و سبزیجات در تماس مستقیم با خاک نباشند. بنابراین تمیزتر می مانند. رنگ سبز خاص آن به معنای این است که با محیط کاملاً تطبیق داده می شود.

320AGRITIELA RIFLEX به رنگ سفید برای سرما نخوردن گیاهان mulching درون گل خانه ها استفاده می شود در این گلخانه گیاهانی می رویند که نیاز به نور حداکثر دارند مثل توت فرنگی و رزها.

به کارگیری AGRITEIA STRONG اثر زیبای خاصی در چشم

انداز پدید می آورد

جزئیات AGRITEIA STRONG نصب شده در پارک زیبایی

خاص را در دید به وجود می آورد.

AGRITELA RIFLEX برای رشد دادن رز در گلخانه

پوشش کامل برای تولید توت فرنگیهای گلخانه ای (اسرائیل)

دانه های سبزیجات

درسترسی حشرات به گیاهان در حال رشد درون گلخانه ها را

متوقف می کند.

پوشش برای گلخانه (اسرائیل)

مشخصات: شبکه گسترده ساخته شده از پلی اتیلن، قابل تغییر، و

مقاوم در برابر پرتوهای محافظ ضد UV

ایده آل برای تأمین رشد گیاهان بالارونده و سبزیجات بالارونده

کاربرد

این شبکه برای تقویت تکیه گاه لوبیاهای، نخودها، خیار، هندوانه و

گیاهان و گلهایی که نیاز به تکیه گاه عمودی برای رشد دارند مناسب

است.

به سادگی نصب می شود و بازدهی محیط کشت را بالا می برد و می

توان به سادگی آنرا برداشت و در کناری دیگر نهاد.

مشخصات: بافته، نبافته از پلی پروپیلن بسیار پایدار در برابر

پرتوهای UV، عاری از مواد پیوندی شیمیایی، کاملاً غیرسمی است

روی دانه ها روی مزارع باز کشیده می شود و رشد آنها را تسریع

می کند و از آنها در برابر یخ زدگی و حشرات محافظت می کند.

AGRIVELO اجازه نفوذ آب و هوا را می دهد. دانه را می توان آبیاری کرد و مستقیماً از طریق پوشش بررسی نمود. آب را جذب نمی کند و سریعاً بعد از باران خشک می شود، این پوشش سبک است و با دانه های رشد کرده زیر آن بلند می شود. بذریابی اولیه با آن امکان پذیر است و دروزا به حداکثر مقدار می رساند.

کاربردها: برای حفاظت گرمایی از مزارع باز یا مانعی در برابر سرمازدگی دانه ها، پوشش بافته شده یا نشده روی دانه ها مستقیماً کشیده می شود.

1017AGRIVELON برای محافظت کردن از سبزیجات و گیاهان ایده آل است حال و هوای مناسب رشد سبزیجات سالادی، هویج، هندوانه، توت فرنگی Strawberry مناسب است.

6030AGRIVELO30 شبکه بافته شده یا بافته نشده برای حفاظت زمستانی از گیاهان در گلدان است. ایزولاسیون گرمایی برای بخش های هوایی گیاه را پدید می آورد و از ریشه هایش با اثرات گلخانه ای

به همراه اثر بادشکن حفاظت می شود. هوا و آب از این حفاظ عبور می کند. می توان به آسانی از آن استفاده کرد. به سادگی نصب می شود. AGRIVEL030 در ماه دسامبر - ژانویه پهن می شود و پس از فصل سرما جمع می شود.

سولانیا نصب شده برای تقویت بالا رفتن لوبیاها

سولانیا در کشت کدوسبز Courgette

سولانیا در کشت خیار ریز gherk

سولانیا در کشت خیار سبز gherkin

استفاده از 6017agrivelolv در کشت هویج در مزارع باز

اجازه می دهد مسیر هوا و آب وجود داشته باشد. گیاهان می توانند

به سادگی از بالا آبیاری شوند.

برای کاهو AGRIVELO 17

حفاظی است برای گلدانها در برابر یخ زدگی و برف در باغ



مشخصات: شبکه بندی شده از پلی اتیلن تک رشته ای و مقاوم در برابر پرتوهای ماوراء بنفش، پود ELALON به صورتی بافته شده که به هیچ وجه پاره نمی شود. اشکال متفاوت شبکه بندی وجود دارد تا بر اساس نیازهای جمع آوری محصولات کشاورزی استفاده شود. ELALON راه حل منطقی جمع آوری زیتون و میوه است و هزینه هیا آسیب رسیدن به میوه را کم می کند.

ELALON IRIDE DUE استرانگ بتا دو تک رشته پود بافته شده و بسیار ضخیم هستند.

کاربرد: 2020ELALON BAS نوعی است که بسیار استفاده یم شود و برای جمع آوری میوه هایی که بصورت طبیعی می افتند مناسب است.

2220 ELAION STRONG برای مناطق صخره ای و غیرقابل نفوذ مناسب است.

ELAION EXTRA و ELAION STRONG به صورت معلق استفاده می شوند. این نوع جمع آوری زیتونها را از افتادن بر روی

زمین محافظت می کند و تولید زیتون را با خصوصیات ارگانولپتیکی امکان پذیر می کنند.

برخی از بافته ها توصیف شده در صفحات پیشین برای اهداف خاص کشاورزی طراحی شده اند و می توانند برای پرورش ماهی و حیوانات دیگر نیز استفاده شوند.

#### 2220IRIDE DUE

سبک وزن است و مقاومت بسیاری دارد و برای اهداف زیر به کار برده می شود:

- شبکه بندی برای مرزبندی کردن قفس های پرندگان کوچک

- پارتیشن بندی مخازن پرورش ماهی

- موادی ضد پرنده برای محافظت از پرنده که داخل مزارع پرورش ماهی نرود.

2352LIBECCIO50 را می توان برای مرزبندی مارپیچی پرورش یا بادشکن در مزارع باز پرورش گوسفند و گاو استفاده کرد.

در libeccio60 Pig-sheds روی پنجره ها نصب می شود تا مانعی در برابر خشکی سخت زمستان فراهم کند.

3090 TELA CAMPING و OMBRVERDE 90 دو بافته محافظ هستند که در پرورش اسب، گاوهای شیرده، خوک و ماکیان استفاده می شود.

بافته های که دارای بافته به هم نزدیک هستند، برای مرزبندی در کنار جاده ها به شکل نرده استفاده می شود. زیرا در هنگام گذر وسیله نقلیه، حیوان تهییج شده و امکان دارد رم کند.

6017/AGRIVELO//17 از گیاه یک سر آروماتیک در محلهای پرورش مارپیچی در برابر یخ زدگی حفاظت می کند.

شبکه ضخیم برای جمع کردن مکانیکی زیتون  
زیر درختان شاه بلوط گسترانیده می شود تا به موقع چیدن میوه

میوه ها هدر نرود

محافظ در برابر پرندگان در تاکستان

برای زیتون

گله گاو زیر سایبان استراحت می کند

باعث محافظت از عبور مرغ در جایگاه پرورش می شود

بادشکن سبز در محل پرورش ماهی تن دریایی

سایبان سیاه برای مرکز game ماهیان و حیوانات پرورشی

قلاب متصل کننده به شبکه ها در تأسیسات کوچک از مواد نرم ساخته می شود و می توان آنرا چند بار استفاده کرد به رنگ سبز روشن است.

بسته بندی: کارتن 500 عددی

نوارهای شکل دار پلی اتیلن برای حفاظت از بادشکن در زمان نصب پایه های چوبی استفاده می شود. به رنگ سیاه است.

150 میله 200cm

100 میله 300cm

قلابهای پلاستیکی مورد استفاده برای سفت کردن شبکه ها به کابل محور به رنگ سبز روشن است. بسته های 1000 عددی است و در هر کارتن 3 بسته قرار دارد.

دستگاه کمی برای سفت کردن وسیع غیر پوششی - پوششی به زمین - به رنگ سبز روشن کارتن آن 100 عددی است.

دستگاه بسیار محکم تقویت کننده برای محکم بستن بافت به ساختارهای اصلی. مناسب برای بافته های که بافت نزدیک دارند به رنگ سبز روشن است.

بسته ها:

کارتن 250 عددی

کارتن 500 عددی

دستگاه کمی تقویت کننده بخش عرضی: مناسب برای نصب شبکه های ضد تگرگ و کلیه نسج های شبکه ای. به رنگ سیاه است. در هر کارتن 400 عدد وجود دارد.

قلابهای پلاستیکی برای متصل کردن بافته استفاده می شود به رنگ سبز است:

بسته های آن 1000 تکه است و کارتن های آن سه بسته است.

رول طناب پلی استری مقاوم در برابر کشش 04mm به رنگ سبز روشن است. این رول 400 متر طول دارد.

## بافته هایی از فیبرهای پلی اولفین Polyolefin

فیبرهای پلی اولفین، پلی اتیلن و پلی پروپیلن، دارای خصوصیات مقاومت محیطی هستند و برای تولید نسجها به منظور استفاده در

هوای آزاد بسیار مناسب هستند. به منظور زیاد کردن مقاومت ذاتی

آنها در پرتوهای ماوراء بنفش. مواد پایدارکننده ویژه به آنها اضافه

می کنیم. و دستورالعملهای دقیق مربوط به نوع و غلظت پایدارکننده

ها که در تارهای خاص استفاده می شوند ارائه داده ایم. بافته های

پلی اتیلن در برابر پوسیدگی بسیار محکم هستند.

پلی اتیلن کاملاً غیرسمی است و بنا بر این یکی از معدود مواد

پلاستیکی است که می تواند در تماس با مواد غذایی باشد. به سادگی

بازیافت می شود و گازهای سمی در زمان سوختن تولید نمی کند.

بنابراین اثر مضر محیطی آن به شدت کم شده است.

مقاومت بافته ها به عوامل شیمیایی

وقتی پلی اتیلن (PE) در برابر آب قرار می گیرد آبی را جذب نمی کند

و به هیچ وجه تغییر شکل نمی یابد. در دمای محیطی تقریباً در برابر

عوامل شیمیایی مقاوم است. سطح عالی مقاومت در برابر اکثر اسیدها تولید می کند و در برابر حلالهای آلی و آلیکالیتهای مقاوم است. تنها در تماس با اسید نیتریک، بنزن، تتراکلرید کربن، کلروفرم، نفت، تتراکلرواتیلیم، تولوئن، تورنپتین و تری کلرواتیلن معمولی تحمل می کند. در دمای  $60^{\circ}C$  در برابر بنزن، تتراکلرید کربن، کلروفرم، ید، تتراکلرواتیلن، تبراہیدروزنفتالین، تولوئن، تورنپتین و تری کلرواتیلن مقاومتی ندارد.

نسج هایی که کاملاً یا بخشی از استات اتیلن و پلی پروپیلین و Pttrol ساخته شده اند هم باید به فهرست فوق عوامل شیمیایی اضافه شوند.

مقاومت نسج ها در برابر گرما

پلی اتیلن دارای عامل متفاوت در برابر گرمای کم است. عموماً در دمای  $90^{\circ}C$  نرم می شود در دمای پایین تر از طول و عرض چروک می خورد. رولها نباید در معرض تماس مستقیم نور خورشید قرار گیرد. وقتی بافته ای نصب می شود اثر نور خورشید رویم مقاومت



نسج هرگونه چین و چروک اندک را حفظ می کند. پلی پروپیلن تا دمای  $10/15^{\circ}C$  دمای بیشتر از پلی اتیلن مقاومت دارد. ویژگیهای عالی مواد خام در فرآیندهای تولید، ما را در تولید بافته هایی با خصوصیات عالی در geo-tex life و مصارف کشاورزی توانمند کرده است پیشرفتهای تکنولوژیکی دستگاههای اکستروژن با ابزارهای بررسی کننده کمکی، کیفیت محصولات ما را تضمین می کند.

در بخشهای نساجی ماشین آلات خاص و ماندگاری پایدار، پایداری خصوصیات محصولات نهایی را تضمین می کند: از استانداردهای صنعت نساجی با عناصر کمکی بهره می بریم و در نهایت محصول ما دارای یکپارچگی خصوصیات مکانیکی در چرخه تولید مستمر است.

با طراحی و ساختن مستمر محصول ما دارای یکپارچگی خصوصیات مکانیکی در چرخه تولید مستمر است.

با طراحی و ساختن مستمر وسایل و ابزار آلات، ماشین آلات تصفیه و تولیداتمان را ارتقا می دهیم بطوریکه می دانیم در این بخش منحصر بفرد هستیم.

به اضافه موارد فوق دائماً به بررسی سیستم های فرآیند تولید و ارتباطات آن با محصول و تست نهایی محصول می پردازیم.

یک عبارت امروزه وجود دارد و گفته می شود:

کیفیت تولید می شود، کنترل نمی شود. ترجیح می دهیم بگوئیم که در ابتدا، کیفیت تولید می شود اما پس از آن همیشه کنترل می شود.

روشهای آزمایش

کلیه اطلاعات ذکر شده در مشخصات فنی با استفاده از روش ارائه شده توسط UNL (موسسه ملی یکپارچه سازی) بدست آمده است و

شرح جامعی برای فهم بهتر این اطلاعات فراهم خواهیم کرد.

(1) زنجیره ها برای ریسمان پیچیده شده در هر اینچ در هر Cm:

در نسج های raschel تعداد زنجیره های فعلی در 4 اینچ (101/6mm) در عرض بافته است. بنابراین تعداد به 4 تقسیم می

شود. این رقم طبیعتاً شامل دسی مال نمی شود زیرا ماشین تولید دارای پایه تقسیم به اینچ است - در نسج های مسطح تعداد

ریسمانهای حاضر در دسی متر شمارش می شود. یعنی تقسیم بر 10 می شود.

(2) شبکه ها در هر Cm / پودها در هر Cm

در نسج های raschel تعداد شبکه ها در هر دسی متر شمارش می شود. تعداد بر 10 تقسیم می شود.

در بافته های مسطح تعداد پودهای موجود در یک دسی متر نشان داده می شود. نتیجه بر 10 تقسیم می شود.

(3) جرم واحد (وزن به گرم در  $m^4$ )

با وزن کردن نمونه بریده شده بدست می آید. در تصویر نسبت به وزن نمونه به سطح محیط نشان داده شده است.

(4) مقاومت در برابر بریدگی و کشیدگی، اصطکاک

این تست با استفاده از دینامومتر روی نمونه  $20Cm \times 5$  (طول  $\times$  عرض) انجام می شود. رقم بدست آمده (در واحد نیوتن) به  $kg/m$  تبدیل می شود و  $\times$  در 20 می شود و به  $9/81$  تقسیم می شود.

فاکتور کشیدگی مستقیماً با دینامومتر بدست می آید که تغییر شکل یافتن نمونه را در نقطه شکست اندازه می گیرد. این رقم به درصد

بیان می شود.

(5) مقاومت اجرایی

با درجه یا که در برابر اجرا (کار شدن) مقاومت می کند اندازه گیری می شود.

(6) فاکتور اندازه گیری شفافیت:

مستقیماً شفافیت نسج اندازه گیری می شود. در ابتدا luxometer

برای اندازه گیری شدت نور استفاده می شود. در ابتدا luxometer

برای اندازه گیری استحکام بوسیله پودر لامپ دماشید با ولتاژ

یکسان استفاده می شود. نمونه تست شده بین لامپ قرار می گیرد و

رقم جدید ثبت می شود. نور نفوذ کرده با استفاده از فرمول مقدار

اولیه  $\times 100$  محاسبه می شود (مقدار اولیه - مقدار نهایی).

(7) فاکتور تست کننده هوا-

اثر بادشکن نسج را بیان می کند.

(8) مقاومت در برابر نور (kly)

این رقم بیانگر توانایی نسج در برابر ماندگاری در مقابل خورشید

است. درون مزرعه روش استاندارد برای تست وجود ندارد،

درحالیکه هدف محاسبه کردن مقاومت ماده پلاستیکی جدای از رنگ

آن است تصویر نشان داده شده بر kly است (کیلو لانگ لی یا کیلو

کالری در هر Cm در هر سال) و سطح پرتو جهانی را نشان می دهد

و نمایانگر کاهش 50 درصدی مقاومت است. بهترین روش تست بر اساس قرار دادن نسج در برابر لامپهای UVB فلورسنت است: مقاومت بر اساس زمان قرارگرفتن در برابر نور و جدول لامپها محاسبه می شود.

منطقه شمال ایتالیا با پرتوی حدود 80kly؛ کمر بند مرکزی مدیترانه با 100kly آفریقای شمالی 120kly مشخص می شود.

9- حواشی نرمال

تمامی نسج ها دارای انتهای نرمال هستند.  
حواشی دارای منفذ: با منفذهای در هر 6Cm، نسج مجهز می شود.

الف: کد محصول

ب: نام محصول

ج: مشخصات

د: عکس مورد استفاده

ه: عکس محصول

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

و: ابعاد محصول

ز: بارکد

ح: ترکیب مواد

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

تنظیم کنترل اتوماتیک سطل:  
سطل می تواند به طور اتوماتیک تا ارتفاع مطلوب و زاویه حفاری  
قرار گیرد.

سطل را تا ارتفاع مطلوب بالا برده و از یک قفل برای اهرم استفاده  
کنید. موتور را خاموش کنید.

دو تسمه را شل نمائید و دندان را سرازیر کنید تا دندان به غلتک  
اصابت کند(1) و سوپاپ هوا را به کار بیافتد. تسمه دندان را سفت  
کنید.

مطمئن شوید شوید که اهرم به حالت «Hold» در ارتفاع تنظیم شده  
برگشته است.

قرار دهنده سطل:

سطل را در زمین و به زاویه حفاری مطلوب قرار دهید. موتور را  
خاموش کنید.

دو تسمه را شکل کرده و تنظیم کننده (5) را تا زمانی که تنظیم کننده  
به دندان اصابت کند، سرازیر کنید. دو تسمه را سفت ببندید.



مطمئن شوید که اهرم سطل به سطح «Hold» در زاویه حفاری تنظیم شده برگشته است.

تنظیم دگمه Boom و اهرم های کنترل کننده سطل:

حل دگمه در جلو و جهات دنده می تواند با بهترین محل کنترل و با تغییر دادن میزان پیچ گره ها (4) و انتهای گره تنظیم شود.

گره های کور را شل کرده و گره های تسمه را بردارید.

پیچ در داخل و خارج پایانه های گره (2) و گره ها (4)، N، برای دسترسی به بهترین طول برای اپراتور می باشد.

صندلی اپراتور:

برای آسایش اپراتور، صندلی می تواند در جلو، عقب، مایل، برگردان و بلند تنظیم شود.

1- به طرف جلو و عقب:

اهرم را به طرف بگردانید و صندلی را به جهت دلخواه هل دهید. اهرم را رها کنید تا قفل شود. حدود کل تنظیم: mm100

2- مایل:

اهرم را به طرف بالا بکشید و صندلی را به زاویه دلخواه قرار دهید.

اهرم را رها کنید تا قفل شود. حد تنظیم: هرکدام  $3/5^\circ$

3-برگردان:

اهرم را به طرف بالا بکشید تا از حالت قفل درآید و صندلی را به

طرف عقب و جلو بکشید تا برگردد. اهرم را رها کنید و این کار برای

جلوگیری از خیس شدن صندلی به هنگام بارندگی و هنگامی است که

ماشین در خارج ساختمان پارک شده است.

4-حالت مرتفع:

صندلی سخت

پیچ های بالا بر صندلی را تکان داده و تا ارتفاع دلخواه قرار دهید.

پیچ ها را نصب کنید.

حدود تنظیم: 3 صدم و 25 میلی متر در هر صندلی

صندلی معلق: دستگیره را به جهت عقربه های ساعت بگردانید تا بار

اولیه شاخص افزایش یابد یا به جهت عکس عقربه های ساعت

برگردانید تا بار قبلی برای وزن اپراتور کاهش یابد.

درحالیکه ماشین در حال حرکت است، وضعیت صندلی را تنظیم نکنید.

(انتخاب) کمربند صندلی

قبل از اینکه کمربند صندلی را محکم کنید، کمربند را برای شرایط غیرعادی معاینه کنید. کمربند را محکم کرده و آن را به صورت زیر جابجا کنید.

1- صندلی را به طوری تنظیم کنید که پدال ترمز بتواند همه راهها را با پشت اپراتور در مقابل استراحتگاه عقبی گود کند.  
2- بعد از قرار دادن صندلی، کمربند را نصب کنید. با صندلی اشغال نشده، کمربند را در امتداد صندلی به آرامی بکشید و آن را نصب کنید.

کنترل کنید که هیچ پیچ و تابی در کمربند وجود نداشته باشد.

3- برروی صندلی بنشینید. سگک را نگه دارید و در قلاب بیاندازید  
(2). کنترل کنید که کمربند بوسیله کشیدن آن قفل شده باشد.

4- هنگامیکه کمربند را جابجا میکنید، نوک اهرم را سگک را بالا ببرید تا آزاد شود. کمربند را در طول بدن و بدون اینکه پیچ بخورد، محکم کنید. طول کمربند را در هر دو سگک تنظیم کرده و طرفین را طوری قرار دهید که سگک در قسمت میانی جلوی بدنتان قرار گیرد. طول کمربند را به صورت زیر تنظیم کنید.

1) برای کوتاه کردن کمربند، انتهای آزاد کمربند را به طرف دیگر بدنتان بکشید

2) برای بلند کردن کمربند، درحالیکه آن را در زاویه راست به سگک نگه داشته‌اید، کمربند را بکشید. هنگامیکه ماشینی مجهز به ROPS را راه اندازی می کنید، مطمئن شوید که از کمربند صندلی استفاده کرده اید.

پیچ ها و وسایل را در شاسی برای محکم شدن معاینه کنید. هریک از پیچ های شل را از 2 تا 3 kg.m دوباره محکم کنید.

اگر صندلی خراشیده یا ساییده شده یا هریک از مبلمان شکسته یا از حالت خود برگشته است، فوراً کمربند صندلی را تعویض کنید

کنترل قبل از حرکت:

کنترل های اولیه ماشین در هر روز کاری، مشکلات مکانیکی آن  
(کاهش خواهند داد)

الف - معاینه بصری: قبل از اینکه هر روز ماشین را روشن کنید،  
ماشین را به صورت زیر کنترل نمایید.

ب - کنترل نمودن میزان روغن ترمز: ماشین را بر روی سطح زمین  
پارک کرده و قبل از روشن نمودن آن، یا بعد از هر 10 تا 15 دقیقه  
از زمانیکه موتور خاموش می شود، آن را کنترل نمایید.  
پیمانه روغن را برداشته و آن را تمیز کنید. سپس پیمانه را به دقت  
در جای خود قرار دهید.

تراز صحیح روغن موتور، بین علائم «H» و «L» است.

روغن موتور تمیز و صحیح را از لوله پرکن (F) در صورت نیاز پر  
کرده و دوباره روغن را کنترل نمایید. سطح روغن موتور را تا حد  
امکان نزدیک به بالاترین نشانه نگه دارید، ولی نباید از سطح H  
تجاوز کند.

کنترل سطح روغن

سطح روغن را کنترل نکنید و روغن اضافی در مخزن نریزید، مگر اینکه دو نیمه ماشین به طور مطمئن با سنجاها و میله ها قفل شده باشند.

هنگامیکه روغن را کنترل می کنید، در کنترل ماشین از شخص دیگری کمک بگیرید.

قبل از روشن نمودن موتور، به میزان روغن ماشین نگاهی بیاندازید (G) بعد از اینکه موتور به مدت 3 تا 5 دقیقه کار کرد، میزان روغن را کنترل نمایید.

میزان روغن را در پیمانه کنترل نمایید (G).

میزان صحیح روغن باید در پیمانه باشد. اگر روغن به حد کافی در مخزن نباشد، از فیلتر (F) در صورت لزوم، روغن تمیز به مخزن بیافزائید.

کنترل نمودن خنک کننده رادیاتور

از طریق مخزنی که در جلوی مخزن رادیاتور قرار گرفته، میزان خنک کننده را کنترل کنید. پیمانان باید با خنک کننده پر شده باشد.

اگر مخزن از خنک کننده خالی باشد، تا زمانیکه پیمانان پر شود، خنک

کننده در آن بریزید. ماده خنک کننده باید از آب سبک (آب شهری)

باشد و از آب سنگین (آب رودخانه) نباشد. همانطوریکه سیستم خنک

کننده در طول کار کردن تحت فشار قرار میگیرد، اهرم سوپاپ را در

کپسول باز کرده قبل از باز کردن کپسول فشار را آزاد کنید.

• فقط هنگام لزوم خنک کننده به رادیاتور اضافه کنید. به هر

حال، اگر لازم باشد، ماشین را متوقف کرده و به آرامی با دور

آرام موتور و سرعت متوسط، خنک کننده را به رادیاتور

بیافزائید.

• هنگامیکه آب افزوده می شود، بعد از هر 10 تا 15 دقیقه

کارکرد، دوباره آن را کنترل نمائید.

• در هوای سرد، از ضد یخ استفاده نمائید.

کنترل نمودن تهویه هوا: شاخص تهویه هوا را با موتور خاموش کنترل نمائید، و اگر پنجره شاخص، قفل باشد، المنت های تهویه هوا را تمیز کنید.

بعد از اینکه المنت ها، سرویس دهی شد، دگمه را در شاخص فشار دهید تا قفل باز شده و چراغ سبز شود.

پر نمودن مخزن سوخت: میزان سوخت را در پیمانۀ سوختی (1) در پانل کنترل کنید تا میزان کافی سوخت روزانه را ببینید.

از لوله پرکن در صورت لزوم، سوخت تمیز وارد کنید. قبل از اینکه کیسول برداشته شود، اطراف آن را تمیز کرده تا از ورود گرد و غبار به آن جلوگیری شود. در انتهای هر نوبت کاری و برای حفظ رطوبت، مخزن سوختی را پر کنید.

تمیز کردن هود تصفیه کننده: از هود تصفیه کننده بعنوان سپر باران استفاده می شود و صفحه، گرد و غباری را که از هوا می آید، پاک می کند. این صفحه را همیشه تمیز نگه دارید. سوراخ ها در صفحه، نیروی موتور را با محدود کردن جریان هوا، کاهش خواهند داد.



پیچ را در هود، شل کرده و با پیچ و تاب دادن و کشیدن آن به سمت بالا، آن را بردارید. برای تمیز کردن صفحه، از هوای فشرده استفاده نمائید. اگر هوای فشرده در دسترس نباشد، آن را با آب گرم و تمیز بشوئید.

h. خشک نمودن تراکم از مخزن هوا

سطح را کاملاً پائین آورید تا از حرکت ماشین جلوگیری شود. مطمئن شوید که در سیستم هوا، فشار کافی باشد.

بعد از هر روز کار، با استفاده از سیخ های زهکشی که در نزدیکی محور مرکزی قالب جلویی قرار گرفته اند، مخزن هوا را از غلظت پاک کنید. بعد از خشک نمودن، سیخکهای زهکشی را ببندید.

در نواحی بسیار مرطوب، رطوبت در هوا، متراکم خواهد شد و ترکیبات سیستم هوا اگر خشک نشود، زنگ خواهند زد. در نواحی بی نهایت سردسیر، تراکم، یخ خواهد زد و ممکن است لوله کشی و ترکیبات را تخریب کند.

i. کنترل نمودن لاستیک و چرخ:

هرگز لاستیکی را که باد شده، بدون کنترل نمودن لاستیک، لبه و چرخ، باد نکنید. مطمئن شوید که همه اجزا به طور صحیح جمع شده باشند. لاستیک را به دقت باد کرده و کنترل کنید که همه اجزا به طور صحیح قرار گرفته باشند. هرگز به طور مستقیم در جلوی یک لاستیک و حاشیه آن درحالی که از باد پر می شود، نایستید.

لاستیک: فشار صحیح باد نمودن لاستیک به اندازه لاستیک و شرایط کارکرد فرق می کند. فشار باد کردن لاستیک، عمر لاستیک را بواسطه خاصیت ارتجاعی کاهش خواهد داد. باد کردن زیاد لاستیکها، باعث می شود که توسط لاستیک، به سرعت فرسوده شود.

پارگی، سوراخ شدگی و آسیب دیدگی لاستیکها را کنترل کنید و فوراً آن را تعمیر نمایید.

فشار صحیح لاستیک باید قبل از شروع کار روزانه یا هنگامیکه لاستیکها خیلی سرد هستند، کنترل شود.

تعیین میزان فشار هوای مناسب برای نوع کار در لاستیکها بصورت

زیر است:

• حفاری در شرایط عادی زمین

حداکثر فشار در نمودار بالا

• عمارت سازی در شرایط زمین نرم

فشار متوسط در نمودار بالا

• عملیات در زمینهای ماسه ای

نهایت فشار در نمودار بالا

از میله شارژ هوا برای باد کردن لاستیکها استفاده کنید، یک انتها را

به انتهای دیگر - که در جلوی تنه و در نزدیکی محور مرکزی قرار

دارد، وصل نمایید. جاده هال یا نواحی کاری باید تمیز نگهداشته

شوند تا از فرسودگی لاستیکها جلوگیری شود.

برای انتخاب لاستیک مناسب، نگهداری و ذخیره باید با عامل پخش

لاستیک خود یا عامل پخش کوماتسو مشورت کنید.

فشار هوای مناسب می تواند بوسیله میزان کاهش باد لاستیک جلو، کنترل شود. با فشار هوای مناسب به صورت زیر و هنگامیکه ماشین در مکان های سخت راه می رود، یا بارگیری می کند، مقاومت ماشین را افزایش خواهد داد.

«چرخ»

تا زمانیکه پره ها، مقاوم هستند، آنها را کنترل کنید، بعد از آن هر 100 ساعت آنها را کنترل نمایید.

اگر پیچ های چرخ شل شده باشند، مشکلات جدی به بار خواهند آمد. پیچ ها را در صورت لزوم کنترل و محکم نمایید.

میزان مشخص طوق پیچ:  $94 \approx 102\text{kg.m}$

بویژه پیچ ها ممکن است بعد از اینکه لاستیکها عوض شدند، محکم نشده باشند یا از نوع جدیدی باشند. حاشیه چرخ را کنترل نمایید، چون ممکن است نشستی داشته باشد. اگر یک پیچ شکسته باشد، دو پیچ از هر طرف باید عوض شوند. اگر چند پیچ شکسته باشند، همه پیچ ها باید تعویض شوند. حرکات ماشین باعث می شود که مجموع

چرخ ها شل شوند، پیچ های چرخ و حاشیه چرخ نیز شل می شوند.

شل شدن پیچ های چرخ، پایه چرخ را دراز خواهد کرد.

از کنترل نمودن مایع ترمز:

همیشه به مخزن مایع ترمز که در طرفین در جلوی بدنه قرار دارد،

نگاهی بیاندازید، میزان مایع ترمز مناسب، مرکز مخزن یا بالای آن

است.

مصرف مایع ترمز، بسیار حائز اهمیت می باشد، لوله های آن را

کنترل نمایید تا نشتی نداشته باشند.

تنها از نوع مایع ترمز هیدرولیک استفاده نمایید. مایع معدنی باعث

تخریب و فرسایش بخش ها در قطرسنج یا کلاسترهای نیرو خواهد

شد و کارایی ترمزها را پائین می آورد.

«راه اندازی ماشین»

قبل از اینکه موتور را روشن کنید، کنترل های مقدماتی را انجام

دهید.

روشن کردن موتور:

قبل از اینکه موتور را روشن نمایید مطمئن شوید که همهٔ اهرم ها،

پدال ها، سوئیچ ها و پیمانه هیا ماشین را کنترل کرده اید.

1- از روغن ترمز خوب استفاده نمایید

2- اهرم کنترل ترانسمشین را به «1ST» و اهرم جهت را به «N»

تغییری دهید.

3- اهرم های کنترل سطل در وضعیت «HOLD» باشند.

4- پدال تسریع کننده را تا نیمه فشار دهید.

5- موتور جرثقیل بصورت زیر است.

الف) شروع طبیعی (بالای  $5^{\circ}C$ )

کلید شروع را در حالت Start بزنید و موتور شروع به کار می کند.

کلید را به موقعیت «ON» قرار دهید.

دوباره موتور شروع به کار می کند. با سرعت متوسط راه بروید تا

موتور گرم شود.

الف) سوئیچ گرم کننده را به موقعیت «ON» بکشید.

ب) پدال تسریع کننده را به نیمه فشار دهید.

ج) کلید استارت را در جهت خلاف عقربه های ساعت به وضعیت «Heat» بکشید و آن را نگه دارید تا چراغ قرمز روشن شود.

د) کلید شروع را به جهت عقربه های ساعت بگردانید (در حالت Start)، و هنگامیکه علامت قرمز روش شد، موتور شروع به کار می کند.

ذ) کلید Start را به حالت «Heat» قرار دهید تا موتور روشن شود. در این زمان موتور به آرامی کار می کند.

ر) کلید Start را به حالت «ON» قرار دهید، سپس موتور به آرامی حرکت می کند.

- مطمئن شوید که موتور با سرعت پائین حرکت می کند تا اینکه موتور گرم شود. ابتدا ماشین را با سرعت کم راه بیاندازید و به تدریج سرعت را زیاد کنید.

- بعد از دیده شدن چراغ قرمز، موتور را Start بزنید. اگر موتور خوب گرم نشده باشد، حرکت اولیه ماشین سخت خواهد شد.

- اگر لامپ اخطار فشار روغن موتور روشن باشد، موتور را فوراً خاموش کنید و علت را بیابید.

- برای اجتناب از خرابی موتور، کلید را آزاد کرده و موتور شروع به کار می کند. هنگامیکه موتور در حال حرکت است، هرگز کلید را برنگردانید.

- اگر موتور در ظرف 20 ثانیه روشن نشد، کلید Start را رها کنید و دو دقیقه مکث کنید.

- کلید Start را هنگامیکه موتور در حال حرکت است، به حالت «Off» قرار ندهید. چوب به آلترناتور صدمه خواهد زد.

- مادامیکه موتور گرم نشده، از سرعت ناگهانی جلوگیری شود.

- همه معیارها حدود عملیات را نشان می دهد، به خصوص

هیچگونه صدا، دود و چیز دیگری دیده نمی شود.

مطمئن شوید که هیچگونه نشستی روغن، نشستی سوخت و آب وجود نداشته باشد.

«متوقف کردن موتور»



- 1- اهرم را به «N» تغییر دهید.
  - 2- سطل را به روی زمین پائین آورید.
  - 3- موتور را به مدت 5 دقیقه با سرعت پائین قرار دهید.
- این حالت خنک کردن ماشین، عمر ماشین را زیاد خواهد کرد و روغن و آب از اتاق احتراق حامل ها، شفت ها و غیره دور می مانند.
  - آرام کار کردن طولانی مدت موتور باعث افزایش مصرف کربن می شود.
- 4- پدال فشار گاز را به حالت «STOP» قرار داده و موتور را خاموش کنید.
  - 5- کلید استارت را به حالت «off» قرار دهید و کلید را بردارید.
  - 6- بعد از برداشتن کلید استارت غلاف را ببندید.
- شروع
- قبل از اینکه تراکتور حرکت کند، مشخص کنید فشار هوا در خط سبز پیمانه قرار دارد.

1- سطل را از روی زمین از 40 تا 50 سانتی متر بالا برده و سطل را به حال حرکت به عقب برگردانید.

2- اهرم مسیر و اهرم حدود را تا وضعیت دلخواه انتخاب کنید.

3- ترمز را رها کنید.

هنگامیکه ترمز رها می شود و فشارهای پائین صدای خطر را بالا می برد، تراکتور را حرکت ندهید، تا صدا قطع شود.

4- به تدریج پدال سرعت را فشار دهید.

قبل از تراکتور حرکت کند، به دقت اطراف تراکتور را ببینید و بویژه قسمت عقب آن را نگاه کنید. مطمئن شوید که ترمزها و فرمان درست کار می کنند.

تغییر دادن اهرم های کنترل ترانسمیشن:

تغییرات سرعت می تواند بوسیله تغییر دادن اهرم به وضعیت دلخواه ایجاد شود.

حدود سرعت بصورت زیر است:

1- برای حفاری یا بار سنگین.

2- برای کارهای سبک یا در طول عملیات.

3- برای رانندگی در یک جاده یا مسافتی طولانی

تغییر مسیر باید بعد از اینکه ماشین توقف کامل دارد و از پدال R.n استفاده کنید، انجام گیرد. هرگز مسیر را با سرعت بالای ماشین تغییر ندهید.

سطل را پائین آورید و اهرم کنترل ترانسمیشن را در قسمت جلو و برای رانندگی درجه بالا یا عملیات تغییر دهید. سطل را پائین آورده و اهرم کنترل را در حالت وارونه برای رانندگی درجه پائین یا عملیات هنگامیکه سطل بارگیری کرده است، تغییر دهید.

برای مسافتهای طولانی و درجه پائین از دنده یک و پدال ترمز سمت راست استفاده کنید. اهرم مسیر را وارونه نکنید و از ترمز چپ برای کاهش سرعت ماشین استفاده کنید.

استفاده مکرر از ترمز، فشار هوا را در مخزن پائین خواهد آورد. ماشین را متوقف کرده و موتور را به سیستم هوا ببرید تا خط سبز روشن شود.

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

1- پدال سرعت را رها کرده و از نرّمز استفاده کنید.

\* فشار دادن پدال ترمز را دوباره نکنید.

2- اهرم مسیر ترانسمیژن را به حالت «N» تغییر داده و از ترمز

استفاده کنید.

\* در طول عملیات مگر به هنگام اضطرار، از ترمز پارک استفاده

نکنید.

سیستم ترمز اضطراری:

ماشین با ترمز اضطراری مجهز شده که به طور اتوماتیک هنگامیکه

فشار هوا پائین می آید، ترمز چرخ کار می کنند.

[www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com)

اولین علامت فشار هوای پائین برای اپراتور، صدا است. هنگامیکه فشار هوا کم می شود، ترمز به طور اتوماتیک عمل می کند. همیشه ترمز استفاده می شود، قبل از فعال کردن دوباره ماشین، مطمئن شوید که ترمز رها شده است.

هنگامیکه فشار هوای پائین و علامت خط به صدا درمی آید، ماشین را فوراً متوقف کنید. تا زمانیکه صدا قطع شود، موتور را روشن نکنید.

مگر اینکه ترمز به کرات استفاده شود، صدای خطر، در طول عملیات عادی بلند نخواهد شد. سیستم هوا را برای نشتی کنترل کنید.

علامت اخطارهایی در صورت فشار هوای پائین، کاربرد اتوماتیک ترمز اضطراری است و ماشین متوقف می شود.

هنگامیکه ترمز اضطراری تحت عملیات طبیعی استفاده می شود، سیستم هوا را کنترل کنید.

ماشین را تا زمانیکه مشکل رفع نشده، راه نپاندازید.

«راه اندازی ماشین در هوای سرد»

روغن برای موتور، ترانسمیشن و سیستم هیدرولیکی و سرعت دیزلی باید به طور صحیح و مطابق با جدول روغن انتخاب شود. برای جزئیات بیشتر با عامل پخش کوماتسو تماس حاصل نمایید.

باتری: حفظ باتری و شارژ کامل برای هوای سرد بسیار حائز اهمیت می باشد در دماهای یخبندان تنها هنگامیکه موتور به مدت چند ساعت کار می کنند از آب تقطیر شده استفاده کنید و آب الکترولیت را با هم مخلوط میشوند یا بواسطه یخزدگی آب، باتری خراب خواهد شد. برای هوای بینهایت سر، باتری ممکن است در شب گرم نگه داشته شود، با عامل پخش کوماتسو تماس بگیرید.

زهکشی مخزن هوا:

هوای سرد در شب، رطوبت را در سیستم هوا، فریز خواهد کرد و ممکن است لاستیکهای هوا را درهم بشکند. آب را از مخزن هوا بعد از کار روزانه خشک کنید. چنین هوای سردی، خشک کننده هوا در استرس می باشد.

ضد یخ برای خنک کننده موتور:

هنگامیکه دما در روز به نقطه انجماد برسد، ضد یخ گلیکول اتیلن را به سیستم سرد کننده موتور بیافزائید. نسبت آب و ضد یخ بصورت زیر است:

یادداشت در باره ضد یخ:

خنک کننده باید مثل آب شهری از آب سبک باشد. ضد یخ باید بعد از اینکه سیستم خنک کننده کامل شد، پر شود. آب و ضد یخ باید در یک ظرف تمیز مخلوط شده و به رادیاتور اضافه شوند. اگر ضد یخ مستقیماً به رادیاتورها اضافه شود، موتور را راه بیاندازید تا زمانیکه ترموستات باز شود و آب و ضد یخ بخوبی با هم مخلوط شوند.

هنگامیکه دما به کمتر از نقطه انجماد نرسیده باشد، ضد یخ را خشک کنید. سپس با آب سبک و تمیز آن را پر کنید. تحویل دادن ضد یخ باید به دقت باشد، چون قابل اشتعال است. نگهداری روزانه بعد از کار:

گرد و غبار و گل و لای باید برداشته شوند و ماشین باید در یک سطح خشک و سخت پارک شود تا از انجماد آن جلوگیری شود. بویژه قطرات آب یا گرد و غبار مرطوب در سیلندر هیدرولیک باید پاک شوند تا از ورود گرد و غبار و آسیب دیدگی به ماشین جلوگیری شود.

مخزن سوخت را خشک کنید تا از رطوبت جمع شده از انجماد و در شب جلوگیری شود و مخزن را با سوخت دیزلی تمیز، بعد از هر کار روزانه پر نمایید.