

## چدن ریختگی

مقدمه :

عنوان چدن ریختگی مشخص کننده دسته بزرگی از فلزات است . فلزاتی که در این دسته قرار دارند از نظر خواص با یکدیگر تفاوت‌های فاحش دارند . عنوان چدن ریختگی ، همانند عنوان فولاد که مشخص کننده دسته دیگری از فلزات است ، یک عبارت کلی است . فولادها و چدن‌ها در اصل آلیاژ آهن هستند که با کربن ساخته شده اند اما فولاد همواره کمتر از دو درصد کربن داشته و معمولاً درصد کربن آنها از یک درصد بیشتر نمی شود . درحالی‌که چدن‌ها بیش از دو درصد کربن دارند. چدن‌های ریختگی گذشته از کربن باید دارای مقادیر قابل توجهی از سیلیسیم باشند که عموماً میزان آن از یک تا سه درصد متغیر است .

تفاوت‌های مذکور اختیاری و دلخواه نیست اما همین امر ریشه متالورژیکی و عامل موثری است که سبب میشود خواص مفید و متفاوتی در این دو دسته از گروه فلزات آهنی پدید آید .

امید است این پروژه سهمی در پیشبرد صنعت و تکنولوژی ریخته گری چدن در ایران داشته باشد و مورد استفاده دیگر دانشجویان نیز قرار گیرد .

تقسیم بندی انواع چدن‌ها :

چدن سفید :

در چدن‌های سفید کربن به شکل کاربید آهن یا سمانتیت ظاهر می شود . کاربید آهن ترکیب شیمیایی کربن موجود در مذاب همراه با آهن می باشد بصورت مجموعه ای از اجزاء سخت و شکننده می باشند که به آنها سمانتیت نیز گفته میشود ، کاربید آهن یا سمانتیت تعیین کننده خواص نهایی ریز ساختار می باشد . به همین دلیل چدن سفید اساساً آلیاژی سخت و شکننده است . سطح مقطع شکست این چدن به رنگ سفید بوده و استحکام فشاری زیادی خواهد داشت .

از خواص دیگر این آلیاژها مقاومت عالی در برابر سایش و نیز سختی زیاد را می توان نام برد . در این چدن‌ها سرعت سرد شدن مذاب بسیار زیاد است که برای این منظور معمولاً ریخته گری این نوع چدن در قالب مبرد دار انجام می شود . مبرد مورد استفاده در انجماد این آلیاژها معمولاً از جنس گرافیت یا آهن می باشد در قسمتهای نازک و یا گوشه های تیز از یک قطعه با این جنس یا پره های نازکی که از این جنس استفاده می شود . معمولاً و به طور حتم چدن سفیدتشکیل خواهد شد .

چدن چکشخوار (مالیبل Malleable) :

در این چدن‌ها کربن بشکل گرافیت در نقاط مختلف تجمع نموده و شکلهای نا منظمی شبیه به کلوخه را ایجاد می کنند این چدن از نظر ترکیب شیمیایی شبیه به چدن سفید بوده و قطعات چدن چکش خوار را در ابتدا می توان از چدن سفید تهیه نمود بدین صورت که ابتدا چدن سفید ریخته گری شده و سپس با انجام یک عملیات حرارتی کربن را به صورت گرافیت کروی در زمینه راسب (رسوب) می کنند . ضخامت قطعه های چدن چکش خوار معمولاً محدود و ضخامت کمی دارند مزیت این چدن‌ها قابلیت چکش خواری ، نرمی و قابلیت تراشکاری مناسب می باشد .

چدن خاکستری :

در این چدن‌ها ، کربن به شکل گرافیت می باشد ، این چدن‌ها در صنعت بیشترین کاربرد را به خود اختصاص می دهند و به آنها چدن ریختگی می گویند که البته برای این نوع چدن عنوان نا مناسبی می باشد سطح مقطع چدن خاکستری به رنگ خاکستری بوده که این رنگ ناشی از رسوب ( ورقه های ) نازک گرافیتی در آن می باشد .

از نظر خواص مکانیکی ، سختی بالایی دارند و مقاومت فشاری زیاد و نیز قابلیت تراشکاری خوبی از خود نشان می دهند . از خواص دیگر این چدن‌ها قابلیت جذب ارتعاش می باشد . ورقه های گرافیت در این چدن‌ها می توانند به شکلهای و فرمهای

مختلفی ظاهر شوند . هر یک از انواع گرافیت تمایل به افزایش خواص معینی از این

چدن‌ها دارند .

چدن نشکن - داکتیل ( چدن با گرافیت کروی ) :

کربن در این چدن‌ها به صورت گرافیت کروی شکل ظاهر میشود . ترکیب شیمیایی

این چدن‌ها شبیه ترکیب شیمیایی چدن خاکستری میباشد ، فقط وجود مقدار عنصر

گوگرد در این چدن‌ها بسیار حساسیت دارد .

افزودن مقدار کمی از عنصر منیزیم ( Mg ) به چدن مذاب باعث کروی شدن

گرافیت و تولید چدن نشکن خواهد شد . بالا بودن مقدار کربن و سیلیسیم باعث

افزایش محفوظ ماندن مزایای فرآیند ریخته گری و قابلیت ماشینکاری در این چدن‌ها

میشود .

مدول الاستیک چدن نشکن زیاد است و استحکام تسلیم آن در محدوده خوبی

قرار دارد ، از طرفی انعطاف پذیری این آلیاژها بسیار خوب است .

وجود گوگرد در این چدن‌ها باعث اتلاف منیزیم به شکل سولفورید منیزیم

Mgs می شود بنابراین مقدار گوگرد در این آلیاژها نباید از ۰.۰۳٪ بیشتر باشد .

ضخامت مقطع تاثیر بسیار محدودی بر خواص آن دارد . ضخامت این چدن بطور

کلی اثری بر میزان سختی آن نخواهد داشت .

انواع مختلف چدنهای داکتیل یا نشکن باخواص مکانیکی متفاوت و ریز ساختارهای مختلف وجود دارند . از نظر ترکیب شیمیایی معمولاً تفاوتی بین انواع مختلف این چدن وجود ندارد ، مگر اینکه جهت کاربردهای از پیش تعیین شده و طراحی های از قبل صورت گرفته عمدهً اختلاف در ترکیب شیمیایی ایجاد گردد ، این تغییرات ترکیب شیمیایی به منظور بهبود ساختمان میکروسکوپی قطعه صورت می گیرد .

(5) چدن با گرافیت فشرده :

در این چدنها گرافیت به شکل ورقه های ضخیم و کرمی شکل خواهد بود که هر یک از این ورقه ها با یک دانه موجود در زمینه فلز ارتباط دارد این چدنها از نظر خواص در بین خواص چدن خاکستری و خواص چدن نشکن قرار دارند . شکل گرافیت فشرده تحت عناوین :

(1 شبه ورقه ای ۲) ورقه متراکم ۳) نیمه کروی ۴) گرافیت کرمی شکل

قرار دارد .

روش تولید این چدنها شبیه روش تولید چدن نشکن می باشد ولی برای تهیه آن از عناصر آلیاژی دیگر مانند تیتانیم استفاده می شود تا تشکیل گرافیت کروی به حداقل خود برسد . چدن با گرافیت فشرده قابلیت ریخته گری ، چدنهای خاکستری را به اندازه ای دارا می باشد .

ولی استحکام کششی آن بیشتر بوده و قابلیت انعطاف پذیری بهتری دارد.

چدن پر آلیاژ ( چدن آلیاژی ) :

این گروه از چدن‌ها شامل چدن سفید پر آلیاژ و چدن خاکستری پر آلیاژ و چدن نشکن پر آلیاژ می باشد ، خصوصیات آنها در مقایسه با خصوصیات همان نوع چدن بدون ترکیب آلیاژی به شکل متفاوت می باشد این چدن‌ها در مواردی که خصوصیات و مشخصات مورد نیاز غیر معمولی باشد مانند نیاز به :

1) مقاومت به سایش بسیار زیاد .

2) مقاومت آلیاژ در دماهای بالا .

3) مقاومت در برابر خوردگی .

4) داشتن خواص فیزیکی فوق العاده ( مانند انبساط حرارتی زیاد ، خاصیت جاذبه

مغناطیسی و ... )

مورد استفاده قرار می گیرد .

مشخصات عمومی آلومینیوم و آلیاژهای آن :

مشخصات فیزیکی :

آلومینیوم یکی از عناصر گروه سدیم در جدول تناوبی است که با تعداد پروتون ۱۳ و نوترون ۱۴ می باشد ، که در نتیجه می توان علاوه بر ظرفیت ۳ ، ظرفیت ۱ را نیز در بعضی شرایط برای آلومینیوم در نظر گرفت .

آلومینیوم از یک نوع ایزوتوپ تشکیل شده است و جرم اتمی آن

در اندازه گیری های فیزیکی ۲۶/۹۹۰۱ و در اندازه گیری های شیمیایی ۲۶/۹۸ تعیین

گردیده است. شعاع اتمی این عنصر در ۲۵ درجه سانتیگراد

برابر ۱/۴۲۸۸۵ آنگستروم و شعاع یونی آن از طریق روش گلد اسمیت برابری ۰/۵۷

آنگستروم بدست آمده است که در ساختمان F.c.c و بدون

هیچگونه تغییر شکل آلتروپیک متبلور می شود .

مهمترین آلیاژهای صنعتی و تجارتي آلومینیوم عبارت از آلیاژهای

این عنصر و عناصر دوره تناوبی سدیم مانند منیزیم ، سیلیسیم و عناصر دوره وابسته

تناوب مانند مس و آلیاژهای توام این دو گروه است .

( Al-cu ) ، ( Al-si mg ) ، ( Al-cumg ) ، ( Al-cumgsi )

سیلیسیم و منیزیم با اعداد اتمی ۱۴ و ۱۲ همسایه های اصلی

آلومینیوم می باشند و بسیاری از کاربردهای تکنولوژیکی آلومینیوم بر اساس چنین همسایگی استوار است .

ثابت کریستالی آلومینیوم  $a = 4/0.414$  آنگستروم و مطابق شرایط

فیزیکی قطر اتمی آن  $d_{AL} = 2/8577$  می باشد . بدیهی است حلالیت آلومینیوم به نسبت

زیادی به قطر اتمی آن بستگی دارد و مطابق آنچه در مباحث متالورژی فیزیکی بیان می

گردد ، اختلاف قطر اتمهای حلال و محلول نباید از ۱۵٪ تجاوز نماید، درحالیکه شکل

ساختمانی و الکترونیهای مدار آخر نیز در این حلالیت بی تاثیر نیستند .

مشخصات ریخته گری و ذوب :

آلومینیوم و آلیاژهای آن به دلیل نقطه ذوب کم و برخورداری

از سیالیت بالنسبه خوب و همچنین گسترش خواص مکانیکی و فیزیکی در اثر آلیاژ

سازی و قبول پدیده های عملیات حرارتی و عملیات مکانیکی ، در صنایع امروز از

اهمیت زیادی برخوردارند و روز به روز موارد مصرف این آلیاژها توسعه می یابد .

عناصر مختلف مانند سیلیسیم ،

منیزیم و مس در خواص ریخته گری و مکانیکی این عنصر شدیداً تاثیر

می گذارند و یک رشته آلیاژهای صنعتی را پدید می آورند که از مقاومت



مکانیکی، مقاومت به خوردگی و قابلیت ماشینکاری بسیار مطلوب بر خوردارند.

قابلیت جذب گاز و فعل و انفعالات شیمیایی در حالت مذاب از اهم مطالبی است که در

ذوب و ریخته گری آلومینیوم مورد بحث

قرار می گیرد.

تقسیم بندی آلیاژها:

آلیاژهای آلومینیوم در اولین مرحله به دو دسته تقسیم میگردند:

الف) آلیاژهای نوردی (Wrought Alloys) که قابلیت پذیرش انواع و اقسام کارهای

مکانیکی (نورد، اکستروژن و فلز گری) را دارند.

ب) آلیاژهای ریختگی (Casting Alloys) که در شکل ریزی و ریخته گری های

آلومینیوم با گسترش بسیار مورد استفاده اند. آلیاژهای

نوردی که در مباحث شکل دادن فلزات مورد مطالعه قرار می گیرند از طریق یکی از

روشهای شمش ریزی (مداوم، نیمه مداوم، منفرد) تهیه می گردند و پس از قبول

عملیات حرارتی لازم، تحت تاثیر یکی از روشهای عملیات مکانیکی به شکل نهایی

درمی آیند

مشخصات عمومی و ترکیب این نوع آلیاژها در جدول ۱-۱ درج گردیده است.

آلیاژهای ریختگی آلومینیوم که مورد بحث ما می باشد از طرق مختلف ریخته گری

( ماسه ای ، پوسته ای ، فلزی و تحت فشار ) شکل می گیرند و مستقیماً ویا بعد از

عملیات حرارتی ( در صورت لزوم ) در

صنعت استفاده می شوند .

در مورد آلومینیوم و سایر آلیاژها کشورهای مختلف استاندارد های

متفاوتی به کار می برند که مشخصه درجه خلوص ویا میزان ناخالصیها

و سایر ترکیبات آلیاژ می باشد . استاندارد آلیاژهای آلومینیوم علاوه بر

مشخصه های ارقامی به کمک رنگهای اصلی نیز انجام می گیرد . نمونه

چنین رنگهایی در استاندارد انگلیسی عبارتست از :

رنگ سفید آلومینیوم خالص

رنگ سبز آلومینیوم - مس

رنگ سیاه آلومینیوم - منیزیم

رنگ قهوه ای آلومینیوم - مس - نیکل

رنگ آبی آلومینیوم - روی - مس

رنگ زرد آلومینیوم - سیلیسیم ( منیزیم )

رنگ قرمز آلومینیوم - سیلیسیم ( مس )

در ایران متاسفانه هنوز استاندارد برای صنایع آلومینیوم به کار

نمی رود و به رابطه کارخانه با کشورهای مختلف سیستمهای متفاوت انگلیسی ،

امریکایی ، بلژیکی و ... بستگی دارد .

مواد شارژ و آماده کردن آنها :

مواد مختلفی که در ریخته گری آلیاژهای آلومینیوم به کار می روند،

بر اساس نوع ترکیب خواسته شده و شرایط ترمودینامیکی عبارتند از :

شمشهای اولیه، شمشهای دوباره ذوب ، قراضه ها، برگشتیها و آلیاژسازها.

تفاوت عمده بین شمشهای اولیه و شمشهای دوباره ذوب آنستکه شمشهای

اولیه که از کارخانجات ذوب بدست می آیند حاوی مقادیر زیادی ناخالصی و گاز

می باشند که تاثیر منفی و نامطلوب در قطعه ایجاد مینمایند در حالیکه شمشهای

ثانویه در اثر خروج ناخالصیها و سایر مواد

(بر اساس تصفیه ) از کیفیت ترکیبی برتری برخوردار می باشند .

شمشهای اولیه :

این شمشها در قطعات ۵ تا ۱۵ کیلوگرمی براساس درجه خلوص

تهیه می شوند . وزن شمشهای خالص که حاوی ترکیب دقیق شیمیایی

می باشند معمولاً از ۵ کیلوگرم تجاوز نمی نمایند . این شمشها معمولاً در مورد ساخت

قطعات که از کنترل کیفی بسیار مطلوب برخوردارند استفاده می شوند و قیمت آنها

نیز بر حسب درجه خلوص و تقلیل ناخالصیها به صورت تصاعدی افزایش می یابد .

در ساخت آلیاژهای آلومینیوم ، بسیاری از عناصر مستقیماً به

آلیاژ مذاب افزوده می شود که در این مورد شمشهای اولیه خالص این عناصر نیز مورد استفاده اند . این شمشها عبارتند از :

روی ( zn ) :

شمشهای روی با درجه خلوص ۹۸/۷ تا ۹۹/۵ درصد روی در

استانداردهای مختلف بین المللی تهیه میشوند و همواره حاوی ناخالصیهایی

از قبیل مس ، کادمیوم ، آهن ، سرب و گاهی قلع و آنتیموان می باشند .

در ذوب آلومینیوم معمولاً از شمشهای روی با درجه خلوص ۹۹/۹

استفاده می شود تا میزان ناخالصیها ، به خصوص آهن تقلیل یابد . نقطه

ذوب روی ۴۱۹ درجه سانتیگراد و وزن مخصوص آن ۷/۱ گرم بر سانتیمتر مکعب

است .

منیزیم ( mg ) :

در مواقعی که درصد کمی از منیزیم مورد نیاز باشد ، می توان مستقیماً منیزیم

رابه مذاب آلومینیوم اضافه نمود که شمشهای آن با درجه

خلوص ۹۹/۹ حاوی ناخالصیهایی از قبیل آهن ، سدیم ، آلومینیوم ، پتاسیم ، مس و

نیکل می باشند . نقطه ذوب منیزیم ۶۵۰ درجه سانتیگراد

و وزن مخصوص آن ۱/۷۴ و در شمشهای ۲/۵ تا ۱۵ کیلو گرمی تهیه می شود .

سیلیسیم ( si ) :

این عنصر به دو صورت سیلومین و یا سیلیسیم کریستالیزه به

آلومینیوم اضافه می شود. ترکیبات سیلومینی با ۱۰ تا ۱۳ درصد سیلیسیم

وجود دارد . شمش سیلیسیم کریستالیزه با درجه خلوص ۹۹/۵ تا ۹۹/۹

درصد سیلیسیم همراه ناخالصیهایی از قبیل آهن ، آلومینیوم دارای نقطه

ذوبی حدود ۱۴۰۰ درجه سانتیگراد و وزن مخصوص آن ۲/۴ می باشد .

منگنز ، مس ، آهن ، نیکل ، کروم مستقیماً به مذاب آلومینیوم اضافه نمیگردند و

در مورد این عناصر معمولاً آزمایشها استفاده میکنند .

شمشهای دوباره ذوب ( ثانویه ) و قراضه :

شمشهای ثانویه که از ذوب و تصفیه قراضه ها و آلیاژهای برگشتی

تهیه میشوند معمولاً از کنترل کیفی مطلوب برخوردارند و حاوی مقداری

ناخالصیهای معمولی در آلومینیوم مانند مس ، آهن و سیلیسیم هستند .

قراضه ها و قطعات برگشتی بایستی به دقت از نظر ترکیب شیمیایی کنترل

و دسته بندی شوند . استفاده مستقیم از قراضه ها و قطعات

کوچک ( براده ، پلیسه و اضافات تراشکاری ) به دلیل افزایش سطح تماس و شدت

اکسیداسیون عملاً نامطلوب میباشد و ترجیحاً این قطعات

را تحت نیروی پرسهای هیدرولیکی فشرده و در بلوکه های مختلف به کار می برند .

برگشتیها همچنین آغشته به روغن گریس ، رطوبت و ...

می باشند که بایستی قبل از استفاده و ذوب دقیقاً تمیز و از کثافات روغن

بر کنار باشند و معمولاً از دستگاہهای دوار و خشک کننده در این مورد

استفاده می کنند .

از آنجا که قراضه ها معمولاً ترکیبات ناشناخته ای دارند ، اغلب

ترجیح داده می شود که آنها را در کارگاه ریخته گری ذوب و پس از

کنترل و آنالیز کیفی مورد استفاده قرار دهند .

آلیاژ سازها ( Hardeners ) :

این عناصر که به نامهای Master alloys و Temper alloys

نیز نامیده می شوند به مقدار زیادی در صنایع ریخته گری آلومینیوم به

کار میروند ، زیرا آلومینیوم با نقطه ذوب کم اغلب قادر به ذوب و پذیرش

مستقیم عناصر با نقطه ذوب بالا نیست ( مس ۱۰۸۳ ، نیکل ۱۴۵۵ ،

سیلیسیم ۱۴۱۵ ، آهن ۱۵۳۹ و تیتانیوم ۱۶۶۰ درجه سانتیگراد ) .

همچنین عناصر دیگری که نقطه ذوب بالا ندارند ، دارای فشار

بخار و شدت تصعید و اکسیداسیون می باشند که در صورت استفاده مستقیم در درصد

اتلاف این عناصر شدیداً افزایش میابد (منیزیم ، روی)

ترکیب شیمیایی و نقطه ذوب بعضی از آمیزانها که در صنایع آلومینیوم به

کار میروند در جدول ۱-۲ درج گردیده است .

تهیه آلیاژ سازها معمولاً در کارگاههای ریخته گری نیز انجام می گیرد در این

مواقع اغلب روشهای زیر مورد استفاده قرار می گیرد .

معمولاً قطعات عنصر دیر ذوب را ریز نموده و در فویل های

آلومینیومی پیچیده و یا در شناورهای گرافیتی قرار داده و در داخل مذاب

آلومینیوم ( ۸۰۰ تا ۸۵۰ درجه سانتیگراد تحت فلاکس ) فرو می برند و

سپس آن را به هم میزنند .

در بعضی موارد و در صورت امکان از دو کوره ذوب استفاده

مینمایند و بعد از ذوب دو عنصر ، آنها را با هم مخلوط می کنند .

نقطه ذوب

ترکیب

نقطه ذوب

ترکیب

560

640

830

770

915

850

800

1020

1150

11 89

9 91 Al-mg

11 89

9 91 Al-Mn



جهت خرید فایل word به سایت [www.kandoo.cn.com](http://www.kandoo.cn.com) مراجعه کنید  
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۵۱۱ تماس حاصل نمایید

25 75

11 89

9 91

20 80 Al-Fe

50 50

660

620

1046

570

600

600

680

730

765

15- 85

12-88 Al-Si

50-50

50-50

45-55 Al-Cu

3-97 Al-Be

11-89

9-91 Al-Ni

20-80

فرآیند تولید قطعات در کارخانه :

سالن تولید قطعات چدنی از بخشهای مختلفی از جمله : ماسه سازی

قالبگیری ، ماهیچه گیری ، مونتاژ ، کوره ، جوشکاری و ... تشکیل شده است .

اولین مرحله برای تولید قطعه ، درست کردن ماسه مخصوص قالبگیری می

باشد که معمولاً از نوع سیلیکات سدیم است . این عمل توسط میکسرها انجام می گیرد

. اما در ابتدای کار با این دستگاه باید به نکات زیر توجه کنیم :

1) قبل از شروع به کار سالم بودن گیربکس ، موتور ، پره های میکسر اطمینان حاصل نمایم .

2) هنگامیکه میکسر روشن است به هیچ وجه دست یا ابزاری داخل میکسر برده

نشود .

3) در پایان هر شیفت داخل میکسر شسته شود همچنین محوطه اطراف دستگاه کاملاً تمیز گردد .

4) هنگام ساختن مخلوط ماسه حتماً از ماسک دهنی و دستکش لاستیکی استفاده

نماییم .

بعد از مرحله ماسه سازی فریت به انتخاب درجه میرسد که

برای هر قطعه درجه خلوص مخصوص به آن استفاده می شود . اگر قطعه کوچک باشد

از درجه کوچک و اگر قطعه بزرگ باشد از درجه بزرگ استفاده می شود .

قالبگیری :

مرحله بعد ، قالبگیری می باشد که در این قسمت باید به نکات زیر توجه کنیم :

1) استفاده از کلاه ایمنی

2) استفاده از ماسک دهنی

3) استفاده از دستکش

و بعد از آن طبق مراحل زیر قالبگیری قطعه را انجام می دهیم :

1) گرفتن دستور کار همراه با تکنولوژی از مسئول مربوط

(قالبگیری قطعه باید دقیقاً طبق تکنولوژی ارائه شده انجام گیرد)

- 2) تهیه مدل از انبار
- 3) تهیه سیستم راهگاه ، تغذیه ، مبرد (chill) و درجه بر اساس تکنولوژی قطعه .
- 4) پس از اطمینان حاصل کردن از کیفیت خوب ماسه قالبگیری انجام گردد .
- 5) الک کردن ماسه روی مدل .
- 6) ریختن ماسه نو حداکثر به ضخامت ۳ الی ۵ سانتی متر .
- 7) کوبه کاری ماسه با دقت و به حدلازم و کافی (کوبه کاری ماسه باید به گونه ای انجام شود که قالب از استحکام خوبی برخوردار باشد و عاری از هر گونه کرموئی باشد )
- 8) زدن سیخ گاز روی درجه ( معمولاً در هر ۱۰ سانتیمتر مربع یک سیخ گاز زده می شود .)
- 9) زدن گاز  $CO_2$  به اندازه لازم و کافی ( توجه به این نکته ضروری است که در صورت کم بودن زمان فشار و گاز  $CO_2$  ماسه سخت نشده و همچنین زیاد بودن فشار گاز و زمان گاز دهی سبب پوزی ماسه و در نتیجه تخریب قالب میگردد) .
- 10) گذاشتن کد مربوط به قالبگیر در قالب گرفته شده ( این کار در قسمت ماهیچه گیری به وسیله ماسه قالبگیری صورت می گیرد )
- 11) قرار دادن قالب گرفته شده در محل تعیین شده .
- 12) تحویل مدل ( در پایان شیفت ) به انبار .

13) نظافت محوطه کاری در پایان هر شیفت .

سپس نوبت به ساخت پوشش میرسد که در این مرحله نیز باید به نکات زیر توجه کنیم .

1) استفاده از دستکش لاستیکی و ماسک دهنی الزامیست .

2) قبل از مشعل گرفتن ، روی قالب ظروف رنگ و الکل را از اطراف قالب دور

می کنیم .

3) هنگام مشعل گرفتن و مشتعل شدن رنگ از پاشیدن رنگ مجدد خودداری شود .

پوشانهای آماده :

1) مولد کت ۶ جهت قطعات چدنی به ازای هر ۱/۶ کیلوگرم خمیر رنگ فوق با

یک لیتر الکل رقیق شده و بوسیله پیستوله به صورت یک لایه نازک روی سطح قالب یا

ماهیچه پاشیده شود .

2) سرامل : جهت قطعات فولادی به ازای هر ۱/۵ تا ۱/۶ کیلوگرم خمیر رنگ

فوق را با یک لیتر الکل رقیق کرده و بوسیله پیستوله به صورت یک لایه نازک روی سطح

قالب یا ماهیچه پاشیده شود .

«پس از پاشیدن ، رنگ قالب یا ماهیچه باید به وسیله مشعل کاملاً خشک شود»

جهت خرید فایل word به سایت [www.kandoocn.com](http://www.kandoocn.com) مراجعه کنید  
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۰۵۱۱ تماس حاصل نمایید

پوشانهایی که در کارگاه ساخته می شود عبارتند از :

نوع پوشش

آب

الکل

گرافیت

چرب

بتونیت

دگسترین

چسب سیلیکات

سدیم

پوشش قالبگیری فلزی (چدن)

60

30

5

5

### پوشش قالبگیری قطعات چدنی

53

50

5/3

5/3

موارد ذکر شده در جدول بالا را به ترتیب درون میکسر ریخته و به مدت ۱۰ دقیقه مخلوط شود و بعد باید مونتاژ کاری شود. قبل از مونتاژ باید قالبهای گرفته شده را در محل مناسب (با توجه به وضعیت راهگاه) جهت ذوب ریزی قرار داده سپس موارد ذیل کنترل و اجرا گردد.

1) کیفیت ماسه قالب گرفته شده از استحکام لازم برخوردار باشد (ماسه پرز نباشد)

2) قالب عاری از کرمویی یا گندیدگی باشد (در صورت وجود موارد فوق در صورتیکه مقدار کم و نقاط حساس قطعه نمی باشد قالب باید اصلاح شود)

3) اندازه و موقعیت تغذیه ها مبردها و سیستم راهگاه قطعه باید طبق تکنولوژی باشد. (در صورت عدم انطباق به سرپرست واحد گزارش شود تا تصمیم لازم گرفته شود)

4) رنگ ( پوشش ) مناسب که در برگ تکنولوژی ذکر شده به طور یکنواخت و با

ضخامت کم بوسیله پیستوله روی قالب پاشیده شود.

5) قالب با مشعل کاملاً خشک شود .

6) قطعاتی که ماهیچه نیاز دارند ماهیچه آنها تهیه و کنترل شود که همانند قالب

عاری از هر گونه اشکال باشد و سپس از رنگ زدن و خشک کردن در محل خود ( در

قالب ) قرار گرفته و اطراف تکیه گاه و

محل سوزن گازها با ماسه پر شود .

7) داخل قالب را بوسیله باد کاملاً تمیز نموده و سپس از اطمینان

حاصل کردن از تمیز بودن قالب با دقت مونتاژ نمایید . با توجه به وزن قطعه و شکل

درجه وزنه مناسب در محل های مناسب روی درجه قرار دهید .

در اینجا کار قالبگیری به پایان رسیده و مرحله بعد راه اندازی و شارژ کوره است .

فرد کوره با ن باید قبل از روشن کردن کوره به نکات زیر توجه کند :

نکات ایمنی اپراتوری کوره :

1) بر سر داشتن کلاه ایمنی

2) استفاده از دستکش چرمی



- 3) استفاده از ماسک صورت هنگام شارژ مواد و ذوب ریزی
- 4) استفاده از عینک هنگام کنترل دما و کنترل ذوب
- 5) استفاده از ماسک دهنی ، بخصوص در هنگام شارژ و ذوب ریزی .  
دستور العمل راه اندازی و شارژ کوره :
- 1) چک و بازدید از داخل تابلوی برق کوره .
- 2) بازدید خاک کوره (در مورد خاک مگنمی سیخ زنی خاک کوره  
پس از هر ۶ ذوب )
- 3) تهیه و آماده کردن مواد شارژ کوره ( طبق برگ ذوب ) .
- 4) شارژ کردن کوره با رعایت اولویتی که سرپرست واحد تولید و با توجه با آنالیز  
ذوب مورد نظر در برگ ذوب تعیین کرده است .
- 5) کنترل دمای ذوب در حین ذوب سازی ( باید سعی شود دمای ذوب در حین ذوب  
سازی حداقل دمای ممکنه باشد ) .
- 6) گرفتن و ارسال نمونه ذوب به آزمایشگاه .
- 7) افزودن مواد اصلاحی به ذوب طبق دستور سرپرست واحد .
- 8) رساندن دمای ذوب به درجه حرارت تخلیه که در برگ ذوب ذکر شده .
- 9) آماده کردن و افزودن موادگاز زدا در پاتیل طبق برگ ذوب .

بعد از آماده شدن ذوب یک مقدار از نمونه را داخل مکعبهای کوچکی ریخته و پس از سرد شدن ، آن را به آزمایشگاه برده تا از خواص آن مطلع شویم و بعد پاتیل را توسط جرثقیل سقفی برداشته ذوب را داخل پاتیل ریخته و سپس سریع ذوب را توسط پاتیل به داخل درجه ها میریزیم .

سرد شدن و منجمد شدن ذوب ، بستگی به اندازه قطعه ریخته شده دارد . پس از منجمد شدن و سرد شدن قطعه ، قطعه را از داخل درجه خارج کرده ( که این کار در درجه های بزرگ توسط دریل انجام می گیرد ) و عملیات ماشین کاری روی قطعه انجام داده که این توسط ابزار مخصوص مانند سنگ زنی بر روی آن اعمال می شود و همچنین اگر نقصی یا حفره ای بر روی قطعه وجود داشت توسط جوشکاری آنها را بر طرف می کنیم ، حال قطعه ما آماده تحویل به مشتریان می باشد .

جهت خرید فایل word به سایت [www.kandoocn.com](http://www.kandoocn.com) مراجعه کنید  
یا با شماره های ۰۹۳۶۶۰۲۷۴۱۷ و ۰۹۳۶۶۴۰۶۸۵۷ و ۰۶۶۴۱۲۶۰-۵۱۱ تماس حاصل نمایید

Filename: Document1  
Directory:  
Template: C:\Documents and Settings\hadi tahaghoghi\Application  
Data\Microsoft\Templates\Normal.dotm  
Title: :  
Subject:  
Author: Alireza  
Keywords:  
Comments:  
Creation Date: 4/15/2012 11:20:00 AM  
Change Number: 1  
Last Saved On:  
Last Saved By: hadi tahaghoghi  
Total Editing Time: 0 Minutes  
Last Printed On: 4/15/2012 11:20:00 AM  
As of Last Complete Printing  
Number of Pages: 26  
Number of Words: 3,139 (approx.)  
Number of Characters: 17,896 (approx.)