



خبر/مقالات/بانک سوال/فروشگاه

## با عضویت در سایت ما

نیاز به عضویت در هیچ سایت کنکور دیگری را ندارید

## برخی از خدمات ویژه سایت ما:

- ✓ ارسال آخرین اخبار کنکور از طریق ایمیل به صورت کاملا رایگان
- ✓ ارسال آخرین اخبار کنکور از طریق پیامک (سالیانه ۲۰۰۰ تومان)
- ✓ ارایه دهنده نمونه سوالات کنکور همه رشته ها به صورت رایگان

با ما با خیالی راحت به سراغ کنکور بروید

چنانچه نمونه سوالی را پیدا نمی کنید

در قسمت "تماس با ما" درخواست دهید تا در اولین فرصت در اختیار شما قرار گیرد

۳۱۷

F

نام

نام خانوادگی

محل امضاء

صبح جمعه  
۹۱/۱۲/۱۸  
دفترچه شماره ۱



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری  
سازمان سنجش آموزش کشور

اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می شود.  
امام خمینی (ره)

**آزمون ورودی  
دوره‌های دکتری (نیمه مرکز) داخل  
در سال ۱۳۹۲**

**رشته  
مهندسی برق - قدرت (۴۳۰۴)**

مدت پاسخگویی: ۱۵۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۴۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سوالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	مجموعه دروس تخصصی (ماشین‌های الکتریکی ۲، الکترونیک قدرت ۱، دینامیک سیستم‌های فدرت)	۴۵	۱	۴۵

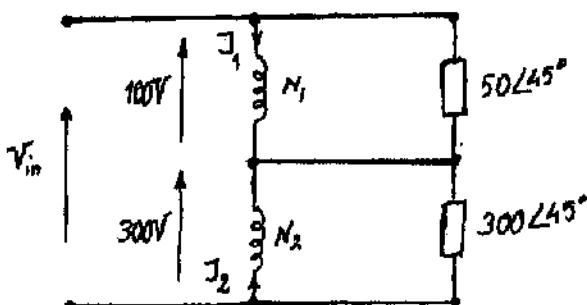
**اسفندماه سال ۱۳۹۱**

**این آزمون نمره منفی دارد.**

استفاده از ماشین حساب مجاز نمی باشد.

حق جاپ و تکرار سوالات به از برگزاری آزمون برای تمامی انسانی حقیقی و حقوقی تنها با معجز این سازمان مجاز می باشد و با همکاری برای مقررات دفتر می شود.

- ۱ یک ترانسفورماتور سه فاز  $125 \text{ kVA}$ ,  $4 \text{kV}/\circ 2^\circ$  با ولتاژ اتصال کوتاه  $(\%U_k) = 5$  درصد مفروض است. ضریب توان این ترانسفورماتور در تنظیم ولتاژ صفر برابر  $6/\circ$  است. در بار کامل تلفات مسی ترانسفورماتور چند  $\text{kW}$  است؟
- (۱)  $35/\circ$
  - (۲)  $42/\circ$
  - (۳)  $37/\circ$
  - (۴)  $50/\circ$
- ۲ در یک ترانسفورماتور تکفاز، در آزمایش بی‌باری با ولتاژ نامی تلفات بی‌باری برابر با  $P_{nc} = P_e + P_h$  بوده است. در این رابطه تلفات فوکو برابر با  $P_e = k_e f^2 B^T$  و تلفات هیسترزیس برابر با  $P_h = k_h f B^T$  است. در ترانسفورماتور تکفاز دیگری با هسته، فرکانس و تعداد دور اولیه مشابه با ترانسفورماتور اول، ابعاد هسته و ولتاژ اولیه  $1/2$  برابر شده است. تلفات بی‌باری ترانسفورماتور دوم برابر تلفات بی‌باری نامی ترانسفورماتور اول خواهد بود؟
- (۱)  $\frac{1}{1/44}$
  - (۲)  $\frac{1}{1/44}$
  - (۳)  $1/2$
  - (۴) تلفات بی‌باری هر دو با هم برابرند.
- ۳ اگر ابعاد هسته ترانسفورماتور  $B$ ,  $k$  برابر ترانسفورماتور  $A$  باشد و تعداد دورهای اولیه و ثانویه ترانسفورماتور یکسان باشند، در صورتی که در شرایط بی‌باری، آنها از یک منبع تغذیه شوند کدام یک از گزینه‌های زیر صحیح است.
- (۱) جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $B$ ,  $\frac{1}{k}$  برابر جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $A$  است.
  - (۲) جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $B$ ,  $k^2$  برابر جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $A$  است.
  - (۳) جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $B$ ,  $\frac{1}{k}$  برابر جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $A$  است.
  - (۴) جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $B$ ,  $k$  برابر جریان مغناطیس‌کنندگی ترانسفورماتور  $A$  است.
- ۴ مشخص کنید برای یک ترانسفورماتور کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟
- (۱) کشیدن جریان پیش‌غاری از ثانویه باعث کاهش ولتاژ دو سربار نسبت به  $E_2$  می‌شود.
  - (۲) جهت رعایت مسائل ایمنی، در آزمایش مدار باز بهتر است این آزمایش از سمت HV انجام شود.
  - (۳) در جریان ثانویه ( $I_2$ ) پیش فاز نسبت به  $E_2$ ، چگالی شار در سیم پیچ ثانویه کاهش می‌یابد.
  - (۴) در جریان ثانویه ( $I_2$ ) پیش فاز نسبت به  $E_2$ ، شار نشی ناشی از جریان ثانویه اثر مغناطیس‌کنندگی دارد.
- ۵ اتو ترانسفورماتور ایده‌آل شکل مقابل مفروض است. جریان عبوری از سیم پیچ  $N_1$ , کدام است؟
- (۱)  $0/\circ 5 \angle 45^\circ$
  - (۲)  $0/\circ 5 \angle 135^\circ$
  - (۳)  $0/\circ 75 \angle 45^\circ$
  - (۴)  $0/\circ 75 \angle 135^\circ$



-۶

تلفات یک ترانسفورماتور تکفاز برابی جریان بار  $I_2$  عبارت است از:

$$aI_2^2 + bI_2 + c$$

مقدار تلفات در شرایطی که راندمان ترانسفورماتور حداقل شده، کدام است؟

$$2c + b\sqrt{\frac{c}{a}} \quad (4)$$

$$b\sqrt{\frac{c}{a}} \quad (1)$$

$$a + 2c \quad (3)$$

-۷

دو ترانسفورماتور، یکی  $250 \text{ kVA}$  با امپدانس  $4\% \angle 50^\circ \text{ kVA}$  و دیگری  $50 \text{ kVA}$  با امپدانس  $6\% \angle 0^\circ \text{ kVA}$  به طور موازی کار می‌کنند. اولیه این دو ترانس از یک محل تغذیه می‌شوند. اگر اضافه بار  $8\%$  مجاز باشد حداقل توان مورد بیهوده‌داری از آنها چند  $\text{kVA}$  است؟

$$450 \quad (2)$$

$$620 \quad (1)$$

$$945 \quad (4)$$

$$810 \quad (3)$$

-۸

در یک موتور القایی سه فاز  $4$  قطب  $\text{Hz}$  گشتاور راهاندازی برابر گشتاور بار کامل و راکتانس رотор آن  $3$  برابر مقاومت رotor است. سرعت نامی آن چند دور بر دقیقه است؟

$$1500 \quad (2)$$

$$1333 \quad (1)$$

$$1760 \quad (4)$$

$$1600 \quad (3)$$

-۹

یک موتور القایی سه فاز  $450 \text{ Volt}$ ،  $50 \text{ Hz}$  در سرعت  $1200$  دور در دقیقه، حداقل گشتاوری سه برابر گشتاور بار کامل تولید می‌کند. این موتور را به ولتاژ  $400 \text{ Volt}$   $40 \text{ Hz}$  هرتز وصل می‌شود تا همان بار را بچرخاند. در این حالت حداقل گشتاور تولیدی چند برابر گشتاور بار کامل است؟ از مقاومت سیم پیچ استاتور چشم پوشی کنید.

$$3/2 \quad (2)$$

$$1/2 \quad (1)$$

$$2/2 \quad (4)$$

$$2/2 \quad (3)$$

-۱۰

به رتور یک موتور القایی رotor سیم پیچی شده یک بانک خازنی ستاره وصل می‌کنیم. در حالت سکون راکتانس خازنی دیده شده از سمت استاتور در هر فاز  $X'_C$  و راکتانس سلفی دیده شده از سمت استاتور در هر فاز  $X_L$  می‌نماییم. مقاومت رotor دیده شده از سمت استاتور در هر فاز  $R'_r$  است. با چشم پوشی از شاخه موازی و مقاومت استاتور داریم:

$$X_L = 4X'_C \quad X_L = 4R'_r$$

در چه لغزشی، ضریب توان دیده شده از سمت استاتور برابر یک می‌باشد؟

$$S = 0.75 \quad (2)$$

$$S = 0.25 \quad (1)$$

$$S = 1 \quad (4)$$

$$S = 0.5 \quad (3)$$

-۱۱

یک موتور القایی سه فاز رotor سیم پیچی شده  $6$  قطب  $\text{Hz}$ ، سرعت بار کامل آن  $960 \text{ rpm}$  است. این موتور بار با گشتاور ثابت را می‌چرخاند. اگر سرعت موتور با قرار دادن مقاومت خارجی در مدار رotor به  $80 \text{ rpm}$  برسد، نسبت تلفات اهمی رotor در این سرعت، به سرعت بار کامل چقدر می‌شود؟

$$5/2 \quad (2)$$

$$7/1 \quad (1)$$

$$1/4 \quad (4)$$

$$3/3 \quad (3)$$

-۱۲

یک موتور القایی  $8$  قطب سه فاز  $50 \text{ Hz}$  در سرعت  $720 \text{ rpm}$  با قدرت ورودی  $35 \text{ kW}$ ، باری را می‌چرخاند. تلفات مسی استاتور در این شرایط برابر  $1/5 \text{ kW}$  و تلفات مکانیکی آن برابر  $16 \text{ W}$  است. با صرف نظر از تلفات آهنی گشتاور بار چند نیوتن‌متر است؟

$$\frac{4000}{2\pi} \quad (2)$$

$$\frac{3000}{5\pi} \quad (1)$$

$$\frac{5000}{3\pi} \quad (4)$$

$$\frac{4000}{5\pi} \quad (3)$$

-۱۳ یک موتور القایی قفس سنجابی دارای لغزش در بار کامل  $5^{\circ}/\text{rev}$  است. جریان راهاندازی موتور در ولتاژ نامی ۵ برابر جریان بار کامل است. با استفاده از یک انوتروانسفورماتور و با انتخاب تپ مناسب برای آن، گشتاور راهاندازی برابر گشتاور بار کامل می‌شود. در این حالت، جریان راهاندازی خط چند برابر جریان بار کامل خواهد شد؟

- (۱) ۴/۸      (۲) ۳/۲  
 (۳) ۴/۰      (۴) ۲/۴

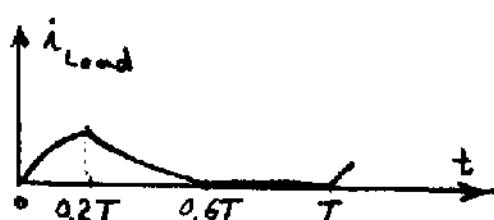
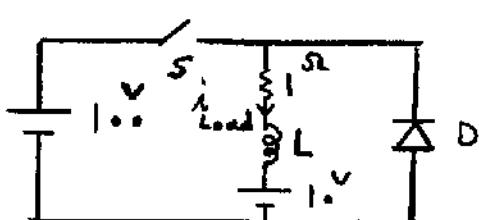
-۱۴ یک موتور القایی شش قطب توسط یک زنراتور سنکرون  $60$  هرتز چهار قطب که با سرعت  $1800$  دور در دقیقه می‌چرخد. تقدیمه می‌شود. اگر سرعت موتور القایی  $1140$  دور در دقیقه باشد، فرکانس جریان روتور چند هرتز است؟

- (۱) ۲/۴      (۲) ۴  
 (۳) ۱/۸      (۴) ۲

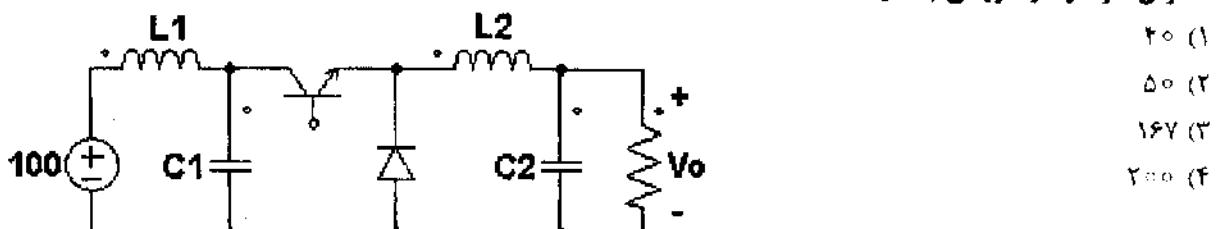
-۱۵ امپدانس بر فاز یک موتور القائی سه فاز  $50$  هرتز چهارقطبی در حالی که با سرعت  $n_r$  می‌چرخد برابر با  $Z_m = 40 + jx(\Omega)$  است. در هنگام راهاندازی مقدار این امپدانس برابر با  $Z_m = 1/6 + jx(\Omega)$  بوده است. تعییرات بخش حقیقی و موهومی این امپدانس نسبت به لغزش (s) در شکل داده شده است، در صورتی که از شاخه مغناطیس گتنده صرف نظر شود، مقدار  $n_r$  چند rpm است؟



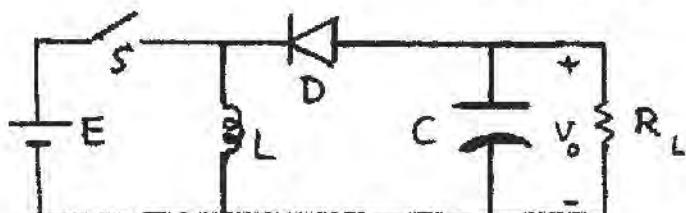
-۱۶ در پرسنگ جریان دائم نشان داده شده، جریان بار مطابق شکل می‌باشد. اگر فرکانس چاپینگ  $f_s = 1\text{kHz}$  باشد، مقدار متوسط جریان بار چند آمپر است؟



-۱۷ در مدار زیر سلف‌ها به اندازه کافی بزرگ هستند که جریان آنها پیوسته و همواره مثبت باشد و خازن‌ها نیز به اندازه کافی بزرگ هستند که ولتاژ آنها ثابت فرض شود. در صورتی که کلید با فرکانس  $40\text{ kHz}$  و با زمان هدایت  $10\mu\text{sec}$  روشن و خاموش شود. ولتاژ خروجی چند ولت است؟

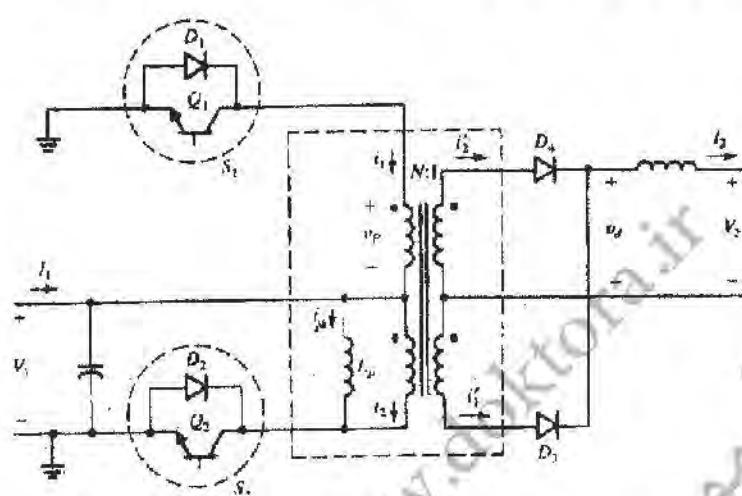


-۱۸ در یک رگولاتور باک - بوست ولتاژ ورودی ۲۵ ولت است. فرکانس کلیدزنی  $10\text{ kHz}$  و در هر سیکل کلید به مدت  $2\text{ }\mu\text{sec}$  وصل می‌باشد. در صورتی که مقدار اندوکتانس  $1\text{ mH}$  و خازن فیلتر برابر  $220\text{ }\mu\text{H}$  باشد با فرض عملکرد پیوسته مبدل (CCM) مقدار یک تایپیک جریان سلف چند آمپر خواهد بود؟



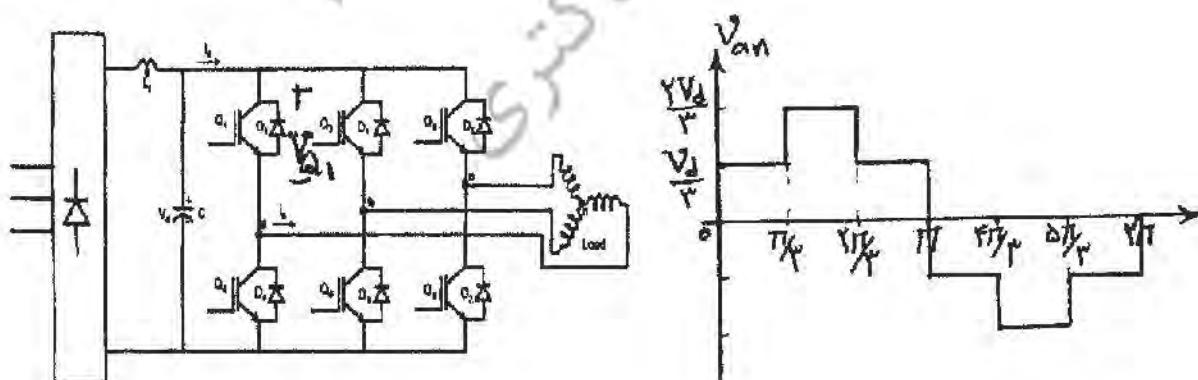
- (۱) ۱  
(۲) ۲  
(۳) ۱/۵  
(۴) ۲

-۱۹ در مبدل پوش بول شکل ذیو هر کلید با فرکانس  $f$  و دوره کار D کلیدزنی می‌شود پیک جریان مغناطیس کننده ترانسفورماتور برابر است با:



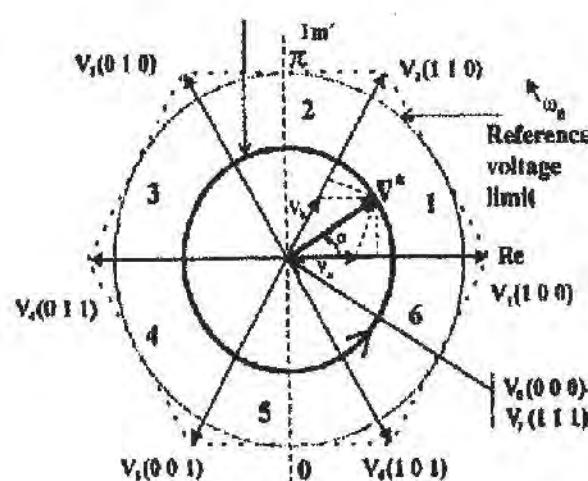
$$\begin{aligned} I_{\mu p} &= \frac{DV_1}{\pi L_\mu f} & (1) \\ I_{\mu p} &= \frac{DV_1}{L_\mu f} & (2) \\ I_{\mu p} &= \frac{DV_1}{2 L_\mu f} & (3) \\ I_{\mu p} &= \frac{\pi DV_1}{L_\mu f} & (4) \end{aligned}$$

-۲۰ در اینورتر منبع ولتاژ سه‌فاز با خروجی  $V_{an}$ ، دامنه مؤلفه اصلی ولتاژ  $V_{ab}$  گدام است؟



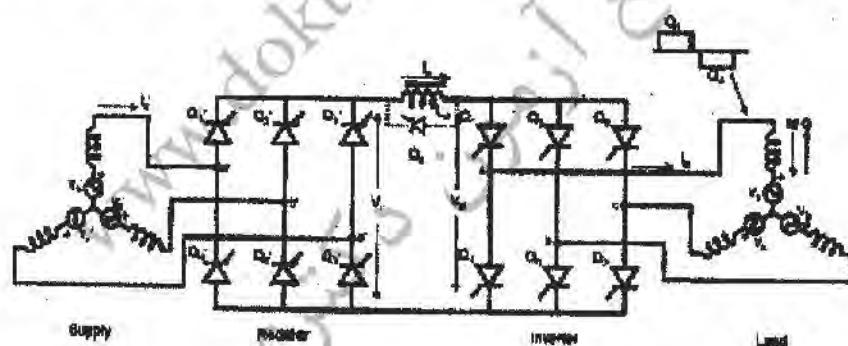
$$\begin{aligned} V_{ab} &= V_d & (1) \\ V_{ab} &= \frac{\sqrt{3} V_d}{\pi} & (2) \\ V_{ab} &= \frac{\pi V_d}{3} & (3) \\ V_{ab} &= \frac{2\sqrt{3} V_d}{\pi} & (4) \end{aligned}$$

-۲۱ در مدولاسیون بردار فضایی هنگامی که بردار مرجع  $\bar{V}^*$  در قطاع دوم باشد، مناسب‌ترین توالی بردارهای کلیدزنی کدام است؟



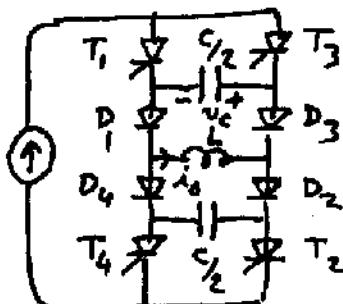
- (۱)  $(0,0,0), (110), (010), (111)$
- (۲)  $(0,0,0), (010), (110), (111)$
- (۳)  $(0,0,0), (100), (010), (111)$
- (۴)  $(0,0,0), (100), (110), (111)$

-۲۲ در آینورتر منبع جریان شکل زیر زاویه  $\alpha$  مبدل سمت شبکه  $110^\circ$  است. کدام گزینه برای بار، صحیح است؟



- ۱) بار یک موتور آسنکرون در حالت ترمز است.
- ۲) بار یک موتور سنترون با تحریک اضافی در حالت ترمز است.
- ۳) بار یک موتور آسنکرون در حالت موتوری است.
- ۴) بار یک موتور سنترون با تحریک اضافی در حالت موتوری است.

-۲۳ در یک اینورتر منبع جریان (C.S.I.) تکفاز مطابق شکل زیر و در نصف پریود فرکانس خروجی اینورتر نشان داده شده‌اند. مدت زمان لازم جهت تعویض جریان بار سلفی خالص از  $I_s + I_d$  به  $I_s$  برابر کدام است؟

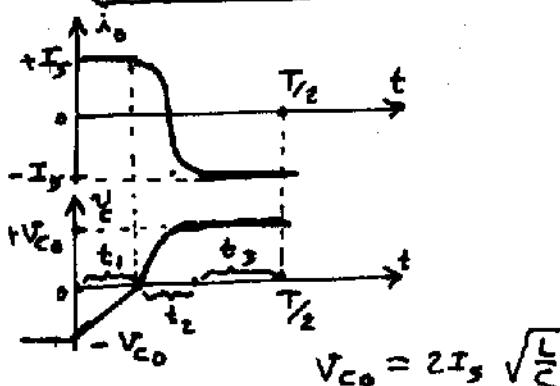


$$(1 + \frac{V}{\pi}) \sqrt{LC} \quad (1)$$

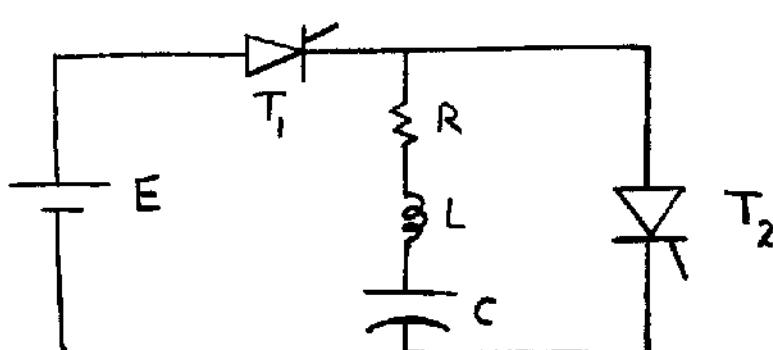
$$\frac{\pi}{2} \sqrt{LC} \quad (2)$$

$$(1 + \frac{\pi}{2}) \sqrt{\frac{LC}{2}} \quad (3)$$

$$(1 + \frac{\pi}{2}) \sqrt{LC} \quad (4)$$



-۲۴ به ازاء کدام یک از روابط داده شده می‌توان از مبدل نشان داده شده به صورت اینورتر استفاده کرد؟



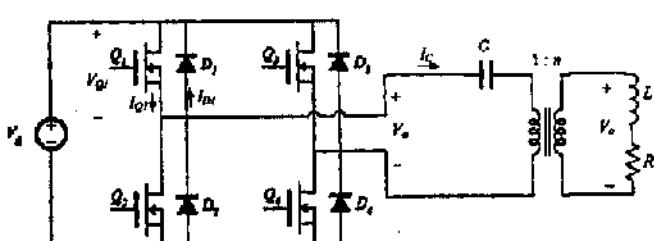
$$R < \frac{L}{\sqrt{C}} \quad (1)$$

$$C < \frac{2L}{R^2} \quad (2)$$

$$R < \frac{1}{2} \sqrt{\frac{L}{C}} \quad (3)$$

$$C > \frac{4L}{R^2} \quad (4)$$

-۲۵ در مبدل تشدیدی زیر هر کلید تقریباً به مدت نیم سیکل با فرکانس  $f_{SW}$  کلید زنی می‌شود. برای آنکه شرایط کلیدزنی در ولتاژ صفر (ZVS) برای ماسفت‌ها برقرار و کنترل توان مناسب امکان پذیر باشد باید:



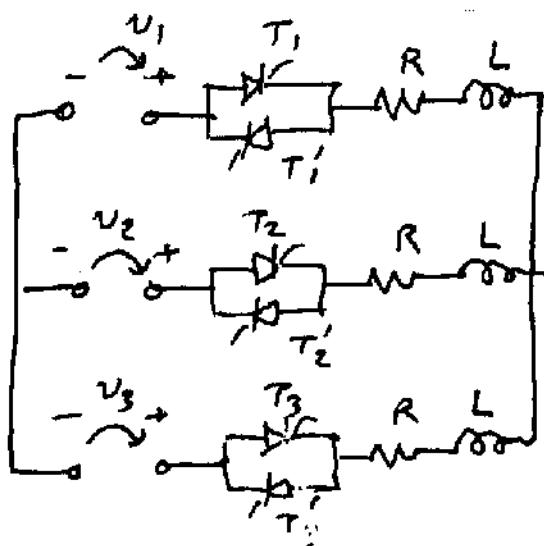
$$f_{SW} \leq \frac{n}{2\pi\sqrt{LC}} \quad (1)$$

$$f_{SW} \geq \frac{n}{\pi\sqrt{LC}} \quad (2)$$

$$f_{SW} \geq \frac{1}{\pi n \sqrt{LC}} \quad (3)$$

$$f_{SW} \geq \frac{1}{\pi n \sqrt{LC}} \quad (4)$$

-۲۶ در یک برشگر جریان متناوب سه فاز با بار اهمی سلفی سه فاز با اتصال ستاره زمین نشده (ایزوله) بازه کنترل تریستورهای فاز اول کدام است؟  $v_1$ ,  $v_2$  و  $v_3$  متعادل می‌باشند.



$$R = L \omega$$

$$\omega = 2\pi f$$

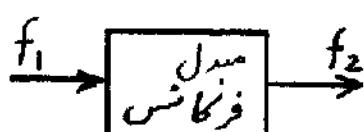
$$\begin{cases} T_1 : \frac{\pi}{4} \leq \alpha < \pi \\ T_1' : \frac{5\pi}{4} \leq \alpha < 2\pi \end{cases} \quad (1)$$

$$\begin{cases} T_2 : \frac{7\pi}{4} \leq \alpha < \pi \\ T_2' : \frac{3\pi}{4} \leq \alpha < 2\pi \end{cases} \quad (2)$$

$$\begin{cases} T_3 : 0 \leq \alpha < \frac{\pi}{2} \\ T_3' : \pi \leq \alpha < \frac{5\pi}{2} \end{cases} \quad (3)$$

$$\begin{cases} T_1 : \frac{\pi}{4} \leq \alpha < \frac{5\pi}{6} \\ T_1' : \frac{5\pi}{4} \leq \alpha < \frac{11\pi}{6} \end{cases} \quad (4)$$

-۲۷ در یک سیکلو کاتوکتر (مبدل فرکانس) فرکانس ورودی  $f_1$  و فرکانس خروجی  $f_2$  می‌باشند. کدام یک از گزینه‌های زیر در مورد هارمونیک‌های شکل موج جریان ورودی مبدل صادق است؟ (m و n اعداد صحیح می‌باشند).



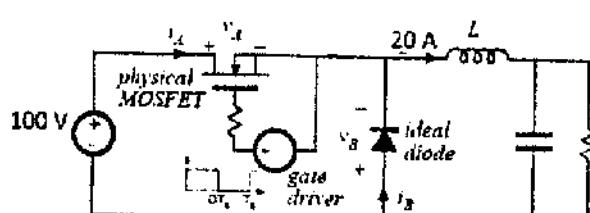
$$h = mf_1 \pm nf_2 \quad (1)$$

$$h = mf_1 - nf_2 \quad (2)$$

$$h = f_1 \pm nf_2 \quad (3)$$

$$h = mf_1 \pm f_2 \quad (4)$$

-۲۸ انرژی تلف شده به هنگام وصل شدن کلید در شکل زیر تقریباً برابر کدام است؟

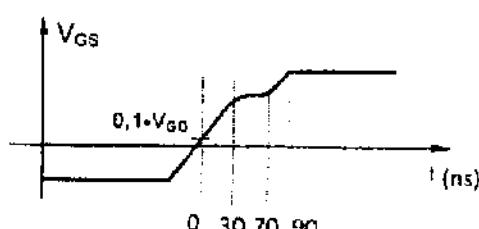


$$E_{on} = 0.1 \text{ mWs} \quad (1)$$

$$E_{on} = 0.2 \text{ mWs} \quad (2)$$

$$E_{on} = 0.15 \text{ mWs} \quad (3)$$

$$E_{on} = 0.18 \text{ mWs} \quad (4)$$



-۴۹

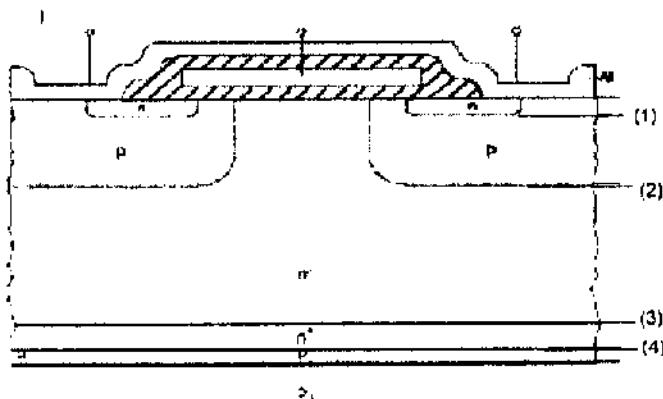
در IGBT شکل زیر بیشترین شدت میدان الکتریکی به هنگام قطع کلید و تحمل ولتاژ در چه ناحیه‌ای ایجاد می‌شود؟

(۱) ناحیه (۱)

(۲) ناحیه (۲)

(۳) ناحیه (۳)

(۴) ناحیه (۴)



-۴۰

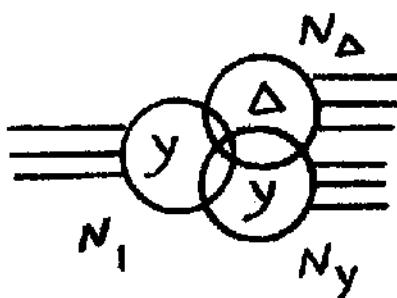
شکل زیر ترانسفورمر ورودی یک یکسوکننده ۱۲ پالسه را نشان می‌دهد. در صورتی که  $\frac{N_1}{N_\Delta} = 3$  باشد اندازه کدام است؟

(۱) ۲

$$\frac{1}{\sqrt{2}}$$

$$\sqrt{3}$$

$$\frac{1}{3}$$



-۴۱

در مطالعات پایداری سیستم‌های قدرت چند ماشینه، کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟

(۱) مطالعات پایداری زاویه رتور، ابزار مناسبی برای تحلیل رفتار فرکانسی سیستم قدرت است.

(۲) در مطالعات اغتشاش بزرگ، پایداری ولتاژ، دینامیک ترانسفورماتورهای با تغییر دهنده تپ زیر بار، بارها، سیستم تحریک و سیستم‌های حفاظتی و کنترلی، مدل می‌شوند.

(۳) در مطالعات اغتشاش کوچک، نایایداری صرفاً به علت کمبود گشتاور میرایی رخ می‌دهد، حال آنکه در مطالعات پایداری گذرا، نایایداری صرفاً به علت کمبود گشتاور سنکرون کننده، رخ می‌دهد.

(۴) مطالعات پایداری کوتاه مدت تا حدود  $10^\circ$  ثانیه را می‌یوشاند و در آن عناصری از قبیل زنراتور، توربین، سیستم تحریک، دیگ بخار و ترانسفورماتورهای دارای تغییر دهنده تپ زیر بار مدل می‌شوند.

-۴۲

در P.S.S چگونه سیگنال تزویری می‌تواند به افزایش میرایی نوسانات ژنراتور کمک نماید؟

(۱) از طریق افزایش مؤلفه گشتاور میراکننده

(۲) از طریق کاهش مؤلفه گشتاور نوسانی

(۳) از طریق هم راستا کردن مؤلفه‌های گشتاوری

(۴) همه موارد فوق

-۳۳ - ماتریس حالت سیستم قدرتی به صورت  $A = \begin{bmatrix} 1 & 4 \\ 3 & 2 \end{bmatrix}$  است. خرايب مشارکت هاتریس حالت سیستم کدام است؟

$$\begin{bmatrix} 0, 5 & 0, 75 \\ 1 & 1 \end{bmatrix} (2)$$

$$\begin{bmatrix} 0, 5 & 0, 5 \\ 1 & 1 \end{bmatrix} (1)$$

$$\begin{bmatrix} 0, 75 & 0, 75 \\ 1 & 1 \end{bmatrix} (4)$$

$$\begin{bmatrix} 0, 75 & 1 \\ 1 & 0, 75 \end{bmatrix} (3)$$

-۳۴ - در خصوصی زنرатор و تحریک آن، کدام عبارت زیر صحیح تر است؟

۱) ولتاژ تحریک در بار نامی و  $X_S$  ، محدوده نوعی منحصری ندارد. از این رو، جریان اتصال کوتاه در حالت ماندگار، محدوده نوعی ندارد.

۲) ولتاژ تحریک در بار نامی، حدود ۱ در مبنای واحد،  $X_S$  ، حدود ۱۰ در مبنای واحد، و جریان اتصال کوتاه در حالت ماندگار، حدود ۱۰ در مبنای واحد است.

۳) ولتاژ تحریک در بار نامی، حدود ۲ - ۲ در مبنای واحد،  $X_S$  (راکتیس سنکرون)، حدود ۲ در مبنای واحد و جریان اتصال کوتاه در حالت ماندگار، حدود ۱ در مبنای واحد است.

۴) ولتاژ تحریک در بار نامی می‌تواند تا حدود ۹ در مبنای واحد برسد،  $X_S$  ، حدود ۱۰ در مبنای واحد است، بدین صورت، جریان اتصال کوتاه در حالت ماندگار می‌تواند تا دهها برابر در مبنای واحد برسد.

-۳۵ - در یک ماشین سنکرون ۱۰۰ مگاولت آمپری با ضریب توان نامی  $85\%$  / حداکثر توان حقيقی قابل استحصال از ماشین مگاوات و جداکثر توان راکتیو قابل استحصال ..... مگاولت آمپر راکتیو است. (غیر همزمان)

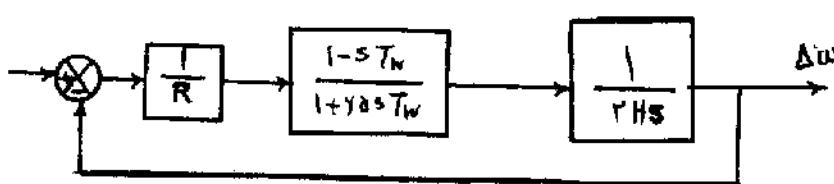
$$100, 100 (2)$$

$$\sqrt{100^2 - 85^2}, 85 (1)$$

(۴) ۱۰۰ و قابل محاسبه نیست.

$$\sqrt{100^2 - 85^2}, 100 (3)$$

-۳۶ - در مدل توربین گاورنر زیر  $H = 5$  و  $T_w = 4s$  حداقل مقدار  $R$  (دروب گاورنر) چقدر باید تا کنترل سرعت پایدار باشد؟



$$0/1 (1)$$

$$0/75 (2)$$

$$1/5 (3)$$

$$3 (4)$$

-۳۷ - مدل ZIP بار به کدام صورت زیر است؟  $\bar{V}$  و  $\bar{I}$ ، مقادیر ولتاژ و جریان در مبنای واحد هستند.)

$$P = P_o [p_1 \bar{V}^r + p_r \bar{V} + p_v] (2)$$

$$P = P_o [p_1 \bar{V}^r + p_r \bar{V} + p_v] (1)$$

$$P = P_o [(\bar{V})^a + (\bar{I})^b + (\bar{V}\bar{I})^c] (4)$$

$$P = P_o [1 + K_f \Delta f + K_v \Delta f^r] (\bar{V})^a (3)$$

-۴۸ در مدل همفرن - فیلیپس بدون AVR با  $K_D = ۰$ ، فرکانس طبیعی از رابطه ..... و مقدار پس فازی که توسط P.S.S باید خنثی شود از نتایج ..... محاسبه می‌شود.

$$G(s) = \frac{K_1 K_4}{K_4(1+sT_4)} \quad \text{و} \quad \omega_n = \sqrt{\frac{K_1 \omega_0}{2H}} \quad (۱)$$

$$G(s) = \frac{K_1 K_3 K_4 T_2}{1+sT_2} \quad \text{و} \quad \omega_n = \sqrt{\frac{K_1 \omega_0}{2H}} \quad (۲)$$

$$G(s) = \frac{K_1 K_3 K_4}{1+sT_3} \quad \text{و} \quad \omega_n = \sqrt{\frac{K_1 \omega_0}{2H}} \quad (۳)$$

$$G(s) = \frac{K_1 K_2 K_4}{1+sT_4} \quad \text{و} \quad \omega_n = \sqrt{\frac{K_1 \omega_0}{2H}} \quad (۴)$$

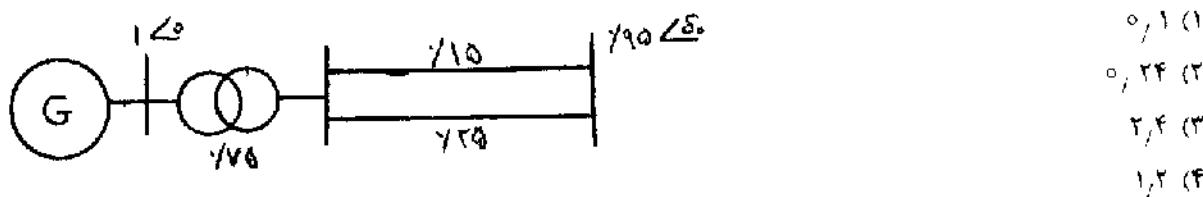
-۴۹ فرکانس طبیعی نوسانات فرکانس پایین در شبکه  $Hz = ۵^{\circ}$  نسبت به شبکه  $Hz = ۶^{\circ}$  با ضریب گشتاور سنکرون کننده مشابه چگونه است؟

- (۱) تقریباً  $10^{\circ}$  درصد بیشتر است.  
 (۲) تقریباً  $10^{\circ}$  درصد کمتر است.  
 (۳) تقریباً  $20^{\circ}$  درصد بیشتر است.  
 (۴) تقریباً  $20^{\circ}$  درصد کمتر است.

-۵۰ مود مکانیکی و ضریب میراثی ماشین سنکرونی با  $D = ۰$ ،  $F = ۵^{\circ} Hz$ ،  $K_1 = ۱/۰۲$ ،  $M = ۵$  و همچنین حساسیت مسود مکانیکی نسبت به  $D$  به ترتیب کدام‌اند؟

- (۱)  $j\lambda \pm ۰^{\circ}$  و صفر و  $۰^{\circ} j\lambda$   
 (۲)  $-j\lambda \pm ۰^{\circ}$  و  $۰^{\circ} j\lambda$   
 (۳)  $-j\lambda \pm ۰^{\circ}$  و  $-j\lambda \pm ۰^{\circ}$

-۵۱ ثابت زمانی معادل مدار تحریک مولد سنکرونی با  $T'_{d0} = ۶ sec$  و  $x'_d = ۰/۰ ۲ p.u$  و  $x_d = ۱/۵ p.u$  چقدر است؟



-۵۲ در طراحی پایدار ساز بهینه خطی (LOC) در سیستم قدرت کدام حالت از نظر فنی بهترین نتایج را می‌دهد؟

- (۱) طراحی پایدار ساز بهینه خطی برای بزرگترین ماشینها با تمام سیگنال‌ها  
 (۲) طراحی پایدار ساز بهینه خطی برای بزرگترین ماشینها با سیگنال‌های محلی  
 (۳) طراحی پایدار سازهای بهینه خطی برای برخی از ماشین‌ها  
 (۴) طراحی پایدار ساز بهینه خطی برای همه ماشینها با سیگنال‌های محلی

-۵۳ در یک نیروگاه در شبکه  $Hz = ۵^{\circ}$ ، سرعت‌های بحرانی عبارتند از  $۱۲۵^{\circ}$  و  $۱۵۰^{\circ}$  و  $۱۸۰^{\circ}$  و  $۲۵۰^{\circ}$  دور بر دقیقه و مود خازن سری  $۱۲۵/۶$  رادیان بر ثانیه است. SSR نظیر کدام سرعت بحرانی می‌تواند رخ دهد؟

- (۱)  $۱۲۵^{\circ}$  (۲)  $۱۵۰^{\circ}$   
 (۳)  $۱۸۰^{\circ}$  (۴)  $۲۵۰^{\circ}$

-۴۴

در دو واحد همسان  $MW = 25^{\circ}$  و  $H_1 = 500$  و  $H_2 = 3$  ثابت لختی ماشین معادل بر مبنای  $MVA = 100$  برابر است با:

- |        |          |
|--------|----------|
| ۲۵ (۲) | ۵۰ (۱)   |
| ۷ (۴)  | ۱۲/۵ (۳) |

-۴۵

در چه شرایطی پایداری یک سیستم قدرت پایدار مجذبی است؟

- ۱) تابع لیاپانوف معین مثبت و مشتق زمانی آن معین منفی باشد.
- ۲) تابع لیاپانوف معین منفی و مشتق زمانی آن نیمه معین منفی باشد.
- ۳) تابع لیاپانوف معین منفی و مشتق آن نیز معین مثبت باشد.
- ۴) تابع لیاپانوف نیمه معین مثبت و مشتق زمانی آن معین مثبت باشد.